

روزهای خوش اقتصاد ایران از راه خواهد رسید؟

سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری روسیه و ایران برای ساخت مسیر تجاری بین قاره‌ای

رونمایی ایران از پروژه عظیم **کریدور تجاری** بین قاره‌ای

♦ **ماجرای سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری از چه قرار است؟**

روسیه و ایران در حال ساخت یک مسیر تجاری بین قاره‌ای جدید هستند که از لبه شرقی اروپا تا اقیانوس هند امتداد دارد.گذرگاهی به طول ۳۰۰۰ کیلومتر که خارج از دسترس هر گونه مداخله خارجی است. به گزارش بلومبرگ در گزارشی که اخیرا منتشر کرده است؛ این دو کشور میلیارد‌ها دلار برای تسریع تحویل محموله‌ها در امتداد رودخانه‌ها و راه های ریلی متصل به دریای خزر هزینه می‌کنند. روسیه و ایران با همکاری دبی، در حال کار بر روی یک کریدور کشتیرانی جدید هستند که اروپا و تحریم‌های آن را بی اثر می‌کند شواهد حاکی از آن است که کشور هند نیز قرار است در این پروژه همکاری داشته باشد. داده‌های جمع‌آوری شده توسط بلومبرگ نشان می‌دهد که ده‌ها کشتی روسی و ایرانی (برخی از این کشتی‌ها مشمول تحریم‌ها هستند) هم اکنون در این مسیر در حال ترددند. این کریدور تجاری به روسیه و ایران این امکان را می‌دهد که هزاران کیلومتر از مسیرهای فعلی خود را حذف کنند.

در انتهای شمالی این مسیر، دریای آزوف قرار دارد که توسط شبه جزیره کریمه، سواحل جنوب شرقی اوکراین و دهانه رودخانه دون محصور شده است.

روسیه و ایران برای غلبه بر مشکلات بی‌شمار این پروژه، هزینه‌های سنگینی را صرف می‌کنند. روسیه قصد دارد یک میلیارد دلار برای بهبود قابلیت کشتیرانی از طریق آزوف، به رودخانه دون و کانال متصل به ولگا سرمایه گذاری کند. بر اساس داده‌های بلومبرگ، روزانه صدها کشتی از گذرگاهی که دریا‌های سیاه و خزر را به هم وصل می‌کند، تردد می‌کنند و ترافیک در این منطقه بالا است. کانال Don-Volga یک امتداد ۱۰۱ کیلومتری از گذرگاه‌های مصنوعی و مخازن طبیعی است که این دو رودخانه را در نزدیک‌ترین نقطه به یکدیگر متصل می‌کند. لازم به ذکر است که یخبندان در ماه‌های زمستان رفت‌وآمد کشتی‌ها را در این منطقه مختل می‌کند.

پیش‌بینی می‌شود روسیه و ایران بین ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار در این کریدور تجاری سرمایه‌گذاری کنند. به‌علاوه ساخت ۳۳۰۰ کیلومتر راه آهن در سراسر ایران در حال انجام است و قرار است ۵۶۰ کیلومتر مسیر جدید آن به زودی به بهره برداری برسد. تکمیل همه این پروژه‌ها باعث توسعه ۲۰ درصدی شبکه ریلی کشور می‌شود. لازم به ذکر است که یک بزرگراه چهار بانده که دریای خزر و خلیج فارس را به هم متصل می‌کند اخیرا افتتاح شد. این رشد و توسعه شبکه ریلی و کریدور تجاری آمریکا و متحدانش

اتصال ۱۲۰۰ فروشگاه در هرمزگان به طرح کالابِرج الکترونیک

مدیرمحتوایی طرح کالابِرج الکترونیکی گفت: تاکنون در هرمزگان ۱۲۰۰فروشگاه به طرح کالا برگ الکترونیک متصل شده‌اند.

محسن نیک‌نفس در حاشیه بازدید از روند اجرای طرح کالا برگ الکترونیکی در هرمزگان، افزود:

تا هفته آینده نیز۲۵۰فروشگاه دیگر به این طرح متصل می‌شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بیشترین تراکتنش‌ها به شهرستان‌های بندرعباس، بندرلنگه و میناب اختصاص دارد، تصریح کرد: در مرحله نخست قرار است ۱۵۰۰فروشگاه در هرمزگان به طرح کالا برگ الکترونیک متصل شود. مدیرمحتوایی طرح کالابِرج الکترونیک با اشاره به اینکه

ثبات قیمت کالاها به نرخ شهریور ۱۴۰۰ و استفاده یک ماه زودتر از یارانه، از مهمترین مزایای اجرای طرح کالا برگ الکترونیک است، اظهار کرد: ۱۰ قلم کالای اساسی از جمله برنج، روغن و مرغ مشمول این طرح است.

وی با اشاره به اینکه افراد برای مشاهده فروشگاه‌های طرف قرارداد این طرح می‌توانند به سامانه وب برنامه شما مراجعه کنند، عنوان کرد: افرادی که حساب یارانه آن‌ها در هرمزگان است، می‌توانند برای مشاهده ی میزان اعتبار و اقلام کالایی مصوب با تلفن همراه سرپرست خانوار، کد دستوری #۲۸*۷۸۸ را شماره گیری کنند.

مدیرکل مهندسی عمران سازمان بنادر خبرداد:

پیشرفت ۳۸ درصدی ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی



♦ **گروه اقتصادی //**

مدیرکل مهندسی عمران سازمان بنادر و دریانوردی گفت: کار احداث ساختمان مرجع دریایی بندر ابوموسی که نقش بسزایی در ایمنی تردد و تسریع در عملیتهای امداد و نجات دریایی دارد با ۳۸ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است.

به گزارش صبح ساحل، جمشید عباسی‌راد در حاشیه بازدید از پروژه های عمرانی در حال احداث جزیره ابوموسی با اشاره به پیشرفت ۳۸ درصدی ساختمان مرجع دریایی این جزیره افزود: این ساختمان دارای دو طبقه اداری و یک طبقه تکنیکال و یک طبقه برج کنترل است.

وی ادامه داد: فضاهای پیش بینی شده این ساختمان مرجع دریایی به ارتفاع ۲۵ متر و در ۴ طبقه با زیربنای یک هزارو ۲۹۸ متر شامل یک طبقه خدمات و رفاهی و به متر۵۱۷ متر (همکف)، یک طبقه اداری به متر۴۱۱متر(طبقه اول)، یک طبقه اتاق تکنیکال به متر۱۸۵ متر و هم‌چنین یک طبقه ساختمان برج کنترل به متر۱۸۵ دربالاترین طبقه ساختمان است.

مدیرکل مهندسی عمران سازمان بنادر و دریانوردی گفت: احداث این ساختمان از یک سو افزایش ایمنی تردد و تسریع در عملیتهای امداد و نجات دریایی را به همراه خواهد داشت و از منظر دیگر با تجمیع فضاهای مورد نیاز اداری و رفاهی گامی مهم در بهبود خدمات به شهروندان ابوموسی و شناورهای منطقه برداشته خواهد شد.

عباسی‌راد با بیان اینکه این ساختمان به گونه‌ای طراحی شده که ساختمان های برج کنترل در ارتفاع مناسب جهت کنترل بصری تردهای دریایی و ورود و خروج تجهیزات به حوضچه بندر ابوموسی است، افزود: با اجرای طرح‌های موازی در این بندر زیرساخت‌های لازم برای ارتقای خدمات تجاری و گردشگری شهر ابوموسی تامین می‌شود.

وی پیش بینی کرد عملیات اجرایی این ساختمان تا نیمه دوم سال ۱۴۰۲ به اتمام برسد.

رونمایی از خودرو جدید سایپا در دهه فجر

♦ **گروه اقتصادی //**

مدیرعامل سایپا با اشاره به تولید ۵۰ پی ۹۰، از رونمایی از نخستین نمونه این خودرو در دهه فجر امسال در شرکت پارس خودرو خبر داد و گفت: تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد.



محمدعلی تیموری در نشست «رفع موانع و بررسی راه های توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» با بیان اینکه بازار این کشور برای ما بسیار مهم است، افزود: یکی از اشتراکات خودروسازی دو کشور، تولید خودروی ال ۹۰ است که این پروژه هم در ایران و هم روسیه قابل احیا است.

وی گفت: امروز زنجیره تامین قطعه سازی که زمانی در پروژه ال ۹۰ فعال بود، قراردادش با پروژه پی ۹۰ نهایی شده است.

مدیرعامل سایپا، افزود: مشکل تولید ال ۹۰ در ایران قوای محرکه آن بود که استاندارد یورو ۴ داشت و امروز به یورو ۵ ارتقا یافته است که می تواند برای بازار روسیه نیز بسیار مناسب باشد و مقرر است در مدرن ترین خط موتورسازی کشور که مشترک بین سایپا و شرکت رنو بود، تولید شود.

وی با اشاره به تولید ۵۰ دستگاه پی ۹۰، از رونمایی از نخستین نمونه این خودرو در دهه فجر امسال در شرکت پارس خودرو خبر داد و خاطرنشان کرد: تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد و تولید آن را در سال آینده به روزانه ۱۰۰ دستگاه خواهیم رساند.

مدیرعامل سایپا گفت: اکنون قراردادهای تریم داخلی، تریم بیرونی، موتورسازی، اکسل و گیربکس این پروژه با زنجیره تامین داخلی منعقد شده است.

وی ادامه داد: اکنون محصولات کوئیک و سائنا روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ سایپا تولید می‌شود و خرداد، تیرو شهریورماه ۱۴۰۲ به ترتیب خودروهای اطلس، سهند و وانت جدید سایپا که روی این پلتفرم توسعه یافته‌اند، وارد بازار خواهند شد، اما پس از آن دیگر برنامه توسعه ای روی این پلتفرم نخواهیم داشت.

تیموری گفت: پلتفرمی که جایگزین پلتفرم ایکس ۲۰۰ می‌شود، پی ۹۰ خواهد بود که استاندارد سه ستاره اروپا و استاندارد‌های ۸۵ گانه کشورمان را پاس خواهد کرد./تستیم