

راهنمای سفر به میناب

راه‌های دسترسی: زمینی
فاصله تا بندرعباس: ۱۱۲ کیلومتر
مکان‌های دیدنی:
تالاب تیاب، قلعه بی بی مینو، قلعه کردر، قلعه شاداب، قلعه گرازو، قلعه گوربند، معبد عشاق روستای کروک، پنجشنبه بازار میناب، جنگل‌های حرا، ساحل کوهستک

راهنمای سفر به بستک:

راه‌های دسترسی: زمینی
فاصله تا بندرعباس: ۲۳۳ کیلومتر
مکان‌های دیدنی: گنبد‌های نمکی، حمام خان، موزه مردم‌شناسی جناح، تنگه بوچیر، قنات پاراو کوخرد، مسجد جامع بستک، حمام سبیه

مدیرعامل بانک تجارت:

بانک تجارت حامی تولید و اشتغال استان هرمزگان است



● گروه اقتصادی //

مدیرعامل بانک تجارت در سفر به استان هرمزگان ضمن حضور در مراسم افتتاح فاز دوم پروژه بزرگ و ملی آب شیرین کن بندرعباس با چند تن از مدیران صنایع بزرگ این استان دیدار و گفت‌وگو کرد.

دکتر هادی اخلاقی فیض آثار در بازدید از پروژه ملی آب شیرین کن بندرعباس گفت: برای به سرانجام رسیدن پروژه بزرگ آب شیرین کن یک میلیون مترمکعبی بندرعباس که در چند فاز اجرایی می‌شود، بانک تجارت یکی از بانک‌های عامل تامین مالی این پروژه محسوب می‌شود که با تکمیل این آب شیرین کن، می‌تواند تاثیر به‌سزایی در کاهش تنش‌های آبی در سطح استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد داشته باشد. دکتر هادی اخلاقی فیض آثار اظهارداشت: کاهش شدت بارندگی در کنار حفر چاه‌های غیرمجاز و استفاده بی‌رویه از منابع آب‌های زیرزمینی در مناطق مختلف هرمزگان که افت سطح آب زیرزمینی و خشک شدن بسیاری از رودخانه‌ها، چشمه و قنات‌ها را به دنبال داشته است، توجه ویژه و شتاب در سرمایه‌گذاری به منظور استحصال آب شیرین از دریا را بسیار ضروری ساخته است به همین دلیل بانک تجارت برخورد واجب دانست که در این پروژه ملی و بزرگ مشارکت نماید تا بتواند از مشکلات و کبدهای آبی جلوگیری کند. اخلاقی بیان کرد: در این راستا پروژه آب شیرین کن یک میلیون مترمکعبی بندرعباس و انتقال آب خلیج فارس به استان‌های کویری نیز به عنوان بزرگترین سایت شیرین سازی انتقال آب دریا در کشور به صورت کاملاً محیط زیستی با حمایت دولت و حمایت مالی بانک‌های کشور از جمله بانک تجارت اجرایی شد.

وی عنوان کرد: پروژه انتقال آب خلیج فارس به نواحی مرکزی ایران یکی

از آن طرح‌هایی است که جزو آرزوهای چند ساله برای استان‌هایی همچون هرمزگان، کرمان و یزد بوده، چرا که این پروژه می‌تواند مشکل کم‌آبی و ذخیره ظرفیت‌های آبی را تا حد زیادی کاهش دهد. اخلاقی اظهارداشت: بهره‌برداری کامل از این پروژه انتقال آب به فلات مرکزی در شرایطی صورت می‌گیرد که کشور با تحریم‌های ظالمانه روبروست و می‌توان آن را نماد قدرت باور ایرانی و خوداتکایی ملی در برابر این تحریم برشمرد که سه استان هرمزگان، کرمان و یزد از آن منتفع خواهند شد. وی خاطرنشان کرد: بانک تجارت تا بهره‌برداری کامل از این پروژه حضور و مشارکت فعالی خواهد داشت و سهم خود را در تامین مالی این پروژه به سرانجام خواهد رساند.

دیدار با صنایع استان

دکتر اخلاقی و هیات همراه همچنین در راستای توسعه همکاری‌های مشترک، با مدیران شرکت‌های فولاد کاوه جنوب کیش، آلومینیوم المهدی، پالایش نفت بندرعباس و فولاد هرمزگان دیدار کرد. مدیرعامل در این دیدارها با تاکید بر اینکه بانک تجارت همواره پشتیبان صنعت و اشتغال استان هرمزگان بوده است گفت: همکاران پرتلاش من در شعب و ستاد استان بی‌وقفه در تلاش هستند تا با ارائه خدمات مطلوب رضایت حداکثری مشتریان بانک را فراهم آورند. اخلاقی حمایت از پرسنل شرکت‌های مشتری بانک را یکی از اهداف محوری بانک تجارت در تعامل با صنایع مختلف عنوان کرد و بر ضرورت افزایش و تنوع بخشی به این حمایت‌ها تاکید کرد. وی با تاکید بر حمایت از صنایع عنوان کرد: بانک تجارت همواره پشتیبان صنایع و کارگاه‌ها و کارخانه‌های تولیدی بوده است چرا که آنها تاثیر زیادی بر اقتصاد کشور داشته و به رونق تولید و اشتغالزایی

کشور کمک می‌کنند. اخلاقی ادامه داد: بانک تجارت تاکنون با پرداخت تسهیلات به کارگاه‌های تولیدی، سهم موثری در حمایت از تولید و رونق اقتصاد کشور داشته است.

مدیرعامل بانک تجارت بر حمایت همیشگی بانک تجارت از تولید در کشور به منظور استفاده حداکثری از توانمندی‌های داخلی و حمایت از تولید و صنعت ایرانی تاکید کرد. وی اظهار داشت: دولت برنامه‌های متعددی برای حمایت از صنایع را به اجرا درآورده است و در کنار آن نظام بانکی نیز وظایف و تکالیفی برای تامین مالی صنایع بر عهده دارد به همین دلیل بانک تجارت همواره در تلاش بوده است نقش خود را به خوبی در این زمینه ایفا کند. اخلاقی خاطرنشان کرد: نظام بانکی به عنوان یکی از کلیدی ترین ارکان اقتصاد کشور همواره تلاش کرده است با هماهنگی دولت، مجلس شورای اسلامی، قوه قضائیه و سایر ارکان حاکمیت نقش شایسته‌ای در رشد و توسعه اقتصادی کشور و بهبود وضعیت و رفاه مردم ایفا کند.

وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص ضرورت حمایت از تولید ملی، گفت: راه برون رفت از مشکلات اقتصادی فعلی توجه به تولیدات داخلی است از این رو بانک تجارت برای رفع مشکلات بخش مولد کشور توانمندی‌های خود را بسیج کرده و از بنگاه‌های اقتصادی حمایت‌های خوبی تاکنون انجام داده است. اخلاقی عنوان کرد: بسیاری از صنایع موجود در استان هرمزگان از جمله فولاد، پالایشگاه و ... می‌توانند ارزآوری خوبی برای کشور داشته باشند به همین دلیل باید موانع تولید این بنگاه‌ها را برطرف کرد و بانک تجارت نیز با تمام توان و ظرفیت خود به این مهم ورود کرده و سعی داشته است منابع مالی این صنایع را تامین نماید و به

اقتصاد کشور کمک نماید. وی با تاکید بر اینکه شبکه بانکی می‌تواند با تزریق منابع مشکلات مالی صنایع را مرتفع کند، تصریح کرد: دولت باید برای مشارکت بانک‌ها در رشد و توسعه صنایع مشوق‌هایی را در نظر بگیرد تا آنها بتوانند نقش پررنگ‌تری را در این زمینه به انجام رسانند. اخلاقی اظهارداشت: انتظار می‌رود بانک‌ها مشارکت در صنایع را بیش از پیش انجام دهند تا از این طریق به اقتصاد و اشتغال کشور کمک نموده و ارزآوری مناسبی برای کشور ایجاد شود.

وی ادامه داد: معطوف شدن منابع در تولید و صنعت، تحقق فرمایش رهبری در خصوص مقاوم سازی اقتصاد را نیز محقق خواهد کرد.

اخلاقی با تاکید بر ضرورت شناخت کافی بانک‌ها از صنایع و خدمت‌رسانی از طریق سبد محصولات مرتبط با آن‌ها برای حمایت از آنها گفت: بانک تجارت با دارا بودن پرسنلی حرفه‌ای و مدیران کاربلد در این زمینه، همواره پیشرو و پیشگام در حمایت از صنعت پتروشیمی، پالایش و پتروپالایش بوده است.

وی گفت: حرکت در مسیر حمایت و پشتیبانی از تولید و صنایع، موتور پیشران کشور در حوزه تولید و ایجاد اشتغال است و بانک تجارت کارهای خوبی تاکنون انجام داده است.

حمایت از تولید و صنعت کشور به‌عنوان یکی از وظایف بنیادی بانک تجارت محسوب می‌شود و صنایع و بخش‌های تولیدی می‌توانند از حمایت‌های بانک تجارت در جهت رونق فعالیت خود بهره‌مند شوند. مدیرعامل بانک تجارت همچنین در ادامه تصریح کرد: طرح‌های خوبی بین وزارت صمت و بانک مرکزی در حال انجام است که اوراق گام، تامین زنجیره تامین و ... از آن جمله است و بر این اساس شبکه بانکی می‌تواند با صنعت همکاری و همراهی متناسبی داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه‌های درحال احداث بندر شهید رجایی:

الزام تکمیل و احداث تمام زیرساخت‌های بندری و دریایی

و نقل جاده ای کشور و «اکبر صفایی»، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و معاون وزیر کشور مورخ ۲۰ اسفندماه وارد هرمزگان شدند. هدف از سفر وزیر راه و شهرسازی به استان هرمزگان، بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی چندین پروژه حوزه راه، حمل و نقل دریایی و مسکن عنوان شد.

بود، گفت: «عمده تاخیرات در اجرای پروژه‌ها، کمبود منابع است. بنابراین، تمهیداتی اندیشیده شده تا از روش‌های دیگری برای تامین منابع اقدام کنیم تا هیچ پروژه‌ای به تاخیر نیفتد». گفتنی است: «مهرداد بذریاش»، وزیر راه و شهرسازی به همراه «داریوش امانی»، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل

بذریاش در آیین بهره برداری از بندر چند منظوره خمیر در استان هرمزگان اضافه کرد: «بر اساس راهبرد اقتصاد دریا لازم است تمام زیرساخت‌های مورد نیاز بندری و دریایی به سرعت احداث و تکمیل شود و در چرخه فعالیت‌های تجاری و بازرگانی قرار گیرد». وی با بیان اینکه سال آینده، سال شکوفایی اقتصاد دریا خواهد



غزاله ماندگاری

وزیر راه و شهرسازی در سفر اسفندماه ۱۴۰۱ خود به هرمزگان از پروژه‌های در دست احداث بندر شهید رجایی بازدید کرد.

به گزارش صبح ساحل، «مهرداد بذریاش»، وزیر راه و شهرسازی و هیئت همراه با «محسن نادری»، مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه «هیمکو» ملاقات و از پروژه اسکله‌سازی غرب بندر شهید رجایی بازدید کرد. همچنین در این بازدید، «محسن نادری» گزارشی در خصوص پروژه احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد معدنی ارائه داد و وزیر راه و شهرسازی بر حل و فصل مشکلات به مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت توسعه اراضی پسرکرانه بندر شهید رجایی با دستور رئیس جمهور، مبنی بر تشکیل کارگروه اقتصاد دریا در دولت، در سال ۱۴۰۲ گفت: «برنامه‌های جدی با موضوع اقتصاد دریاپایه و توسعه سواحل کشور در دست تدارک داریم».

