

میز خیر

استاندار هرمزگان:

اصناف و نانوائی‌ها در هرمزگان باید
به شبکه گاز شهری متصل شوند

سرویس سیاسی

استاندار هرمزگان بر لزوم اتصال اصناف و نانوائی‌ها به شبکه گاز شهری تأکید کرد و گفت: برای این مهم آمادگی داریم ماهیانه ۵ هزار کنتور نصب کنیم. به گزارش خبرگزاری مهر، مهدی دوستی در نشست بررسی پروژه‌های گازرسانی استان، اظهار داشت: طرح‌های خوبی در راستای مقابله با قاچاق سوخت در حال انجام است ضمن اینکه اعتبارات بسیار زیادی معطوف به امر گازرسانی در استان و توسعه شبکه شده است تا نیاز به گاز و سوخت مایع به حداقل برسد. وی افزود: گازرسانی به واحدهای صنعتی و تولیدی آغاز شده و در حال پیش‌روی است از این رو لازم است گام بعدی را نیز در گازرسانی برداریم و اصناف نیز ملزم شوند تا به شبکه گاز شهری متصل شوند.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، تأکید کرد: این آمادگی وجود دارد که ماهیانه ۵ هزار رگلاتور و کنتور گاز نصب شود و برای بخش‌هایی از شهر هم که شبکه گاز کشیده نشده سریعاً توسعه شبکه انجام شود. دوستی با بیان اینکه یک هزار و ۱۰۰ واحد نانوائی فعال در استان وجود دارد، گفت: عمده‌ترین مصرف‌کنندگان سوخت مایع نانوائی‌ها هستند از این رو آن‌ها هم الزام خواهند شد تا به شبکه گاز شهری متصل شوند. وی خاطرنشان کرد: نانوائی‌هایی که در مجاورت شبکه گاز شهری قرار دارند باید انشعاب گاز دریافت کنند در غیر اینصورت قیمت سوخت مایع برای آن‌ها تغییر خواهد کرد.

در دیدار مدیرکل شیلات هرمزگان با فرمانده پایگاه نهم
شکاری بندرعباس مطرح شد:استفاده از ظرفیت‌های شیلات و پایگاه
نهم شکاری در مسیر توسعه

سرویس اقتصادی

مدیرکل شیلات هرمزگان با فرمانده پایگاه نهم شکاری بندرعباس با حضور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان، معاون برنامه ریزی و توسعه مدیریت شیلات استان، معاون پشتیبانی پایگاه نهم شکاری بندرعباس، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی بندرعباس، رئیس روابط عمومی، هماهنگی و امور شهروستانهای شیلات استان دیدار کرد.

به گزارش صبح ساحل، در این دیدار با اشاره به ظرفیت‌های خوب شیلات استان برای ایجاد اشتغال و سرمایه‌گذاری به ویژه در حوزه‌های مختلف آبی پروری گفت: امید داریم بتوانیم از منابع و ظرفیت‌های مستعد پایگاه نهم شکاری بندرعباس در راستای بهره‌وری بیشتر، رونق تولید و اشتغال زایی با توجه به تعامل به وجود آمده بهره‌ی بیشتری ببریم. مسعود بارانی با اشاره به اراضی مازاد مستعد آبی پروری پایگاه نهم شکاری بندرعباس، نیروی انسانی، ظرفیت‌های شهری و ... پایگاه نهم شکاری بندرعباس گفت: بدون شک تعاملات و همکاری موجود می‌تواند ضمن تحقق رونق تولید محصولات شیلاتی، اشتغال زایی مدنظر را نیز به وجود آورد.

در ادامه امیر خلیان محسن حیدریان فرماندهی پایگاه نهم شکاری بندرعباس با اشاره به فعالیت‌های خوب شیلاتی در استان هرمزگان گفت: امید داریم بتوانیم زمینه انتفاع بیشتر شهروندان و خانواده‌های کارکنان پایگاه نهم شکاری بندرعباس را از ظرفیت‌های شیلاتی و مستعد این پایگاه فراهم کنیم.

آمبولانس‌های وارداتی به زودی
از گمرکات ترخیص می‌شوند

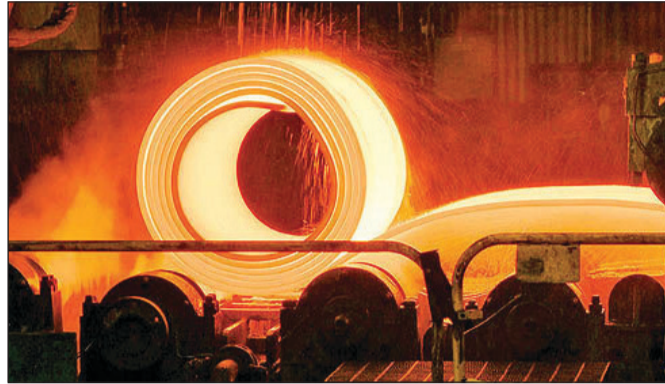
سرویس اقتصادی

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران دستور ترخیص آمبولانس‌های وارداتی در گمرکات را به مدیران کل استاندارد در استان‌های مرزی ابلاغ کرد. بر اساس اعلام سازمان ملی استاندارد ایران، مهدی اسلام‌پناه در جلسه راهبردی کمیته تخصصی مدارک سیستم مدیریت کنترل کیفیت، اظهار کرد: ارتقای سطح امداد رسانی در کشور با بهره‌گیری از آمبولانس‌های مطابق با استانداردهای روز دنیا مورد تأکید است.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: لازم است گمرکات با تسریع در فرایند قانونی، نسبت به تسهیل و روان سازی در ترخیص آمبولانس‌های مدرن وارداتی موجود در گمرکات اقدام و نتیجه گزارشات خود را در این زمینه اعلام کند. /مهر



معمای بهره‌وری در صنعت فولاد

در شرایط افزایش هزینه‌ها، چگونه توان
رقابتی بنگاه‌ها محفوظ می‌ماند؟

بعضا با اعمال محدودیت در مصرف گاز و برق واحدهای تولیدی منجر به کاهش تولید، کاهش ارزآوری و در نتیجه ایجاد وابستگی روزافزون به درآمدهای نفتی می‌شود. اما راهکار صنایع بزرگ برای خروج از این بحران چیست؟ و صنایع و بنگاه‌های اقتصادی چگونه می‌توانند در شرایط افزایش هزینه‌ها توان رقابتی بنگاه خود را حفظ کنند؟

ارتقا بهره‌وری؛ بهبود و ارتقا بهره‌وری می‌تواند به حفظ شرایط رقابتی در صورت افزایش هزینه‌ها کمک کند. این به معنای بهینه‌سازی فرآیندها و منابع است تا با استفاده بهینه از نیروی کار و تجهیزات؛ هزینه‌ها و ضایعات کاهش و کیفیت و سرعت عملکرد افزایش یابد. بهینه‌سازی و استانداردسازی فرآیندها، استفاده از فناوری و نرم‌افزار برای اتوماسیون و بهبود فرآیندها، آموزش و توسعه نیروی انسانی به منظور بهبود مهارت‌ها، مدیریت موجودی، استفاده بهینه از منابع، پایش و ارزیابی عملکرد و استفاده از داده‌ها برای ارزیابی و بهبود فرآیندها، کاهش ضایعات، استفاده از رویکردهای Six Sigma و Lean و تعهد به بهبود مستمر از راهکارهای ارتقا بهره‌وری است.

ارتقا تعامل با مشتریان

برقراری ارتباط موثر با مشتریان، شناخت نیازهای آنها و ارائه خدمات بهتر می‌تواند به افزایش وفاداری مشتریان و جلب مشتریان جدید کمک کند. فهم نیازها و مشکلات مشتریان از طریق گوش دادن به آنها، سیستم‌های مدیریت رابطه مشتریان CRM، تحقیقات بازاریابی برای شناخت بهتر مشتریان و بازار، فرصت‌های بازاریابی و تبلیغات، خدمات پس از فروش، برندسازی، توسعه ارتباطات دوسویه، استفاده از بازخوردهای مشتریان، ارتقاء روابط بلندمدت با مشتریان از جمله عوامل موثر در ارتقا تعامل با مشتریان می‌باشد.

مدیریت دقیق هزینه‌ها

استراتژی کاهش هزینه‌های عملیاتی یک رویکرد کلان به مدیریت هزینه‌ها است که به شما امکان می‌دهد هزینه‌های سازمان را کاهش دهید و در مواجهه با افزایش هزینه‌ها رقابت‌پذیری را حفظ کنید. این استراتژی به ترکیبی از روش‌ها، تغییرات در فرآیندها و

بعضا با اعمال محدودیت در مصرف گاز و برق واحدهای تولیدی منجر به کاهش تولید، کاهش ارزآوری و در نتیجه ایجاد وابستگی روزافزون به درآمدهای نفتی می‌شود. اما راهکار صنایع بزرگ برای خروج از این بحران چیست؟ و صنایع و بنگاه‌های اقتصادی چگونه می‌توانند در شرایط افزایش هزینه‌ها توان رقابتی بنگاه خود را حفظ کنند؟

تنوع محصولات یا خدمات

افزودن محصولات یا خدمات جدید با ارزش افزوده برای مشتریان می‌تواند به افزایش درآمد و کاهش وابستگی به محصولات یا خدمات معین و حفظ شرایط رقابتی کمک کند. توسعه تحقیق و پژوهش و نوآوری، تحلیل نیازها و ترجیحات مشتریان، گسترش و تکمیل خطوط تولید، تنوع در ویژگی‌های محصولات تولیدی، استراتژی بازاریابی متناسب، تبلیغات موثر محصولات و خدمات، تنظیم قیمت مناسب، خدمات پس از فروش مناسب، از جمله مواردی است که افزایش تنوع محصولات یا خدمات را به همراه خواهد داشت. توسعه مهارت‌های منابع انسانی؛ توسعه مهارت‌های کارکنان و تیم‌های مدیریتی می‌تواند به بهبود عملکرد و افزایش توانایی‌های بنگاه کمک کند. کارکنان ماهر و متخصص به افزایش بهره‌وری و ارتقاء عملکرد قرارداد این پروژه با چینی‌ها امضا شده است و جزئیات آن هفته آینده در فرودگاه امام اعلام خواهد شد که از بزرگترین پروژه‌های عمرانی و راهبردی کشور خواهد بود و موجب می‌شود که ایران تبدیل‌هاب منطقه‌ای شود.

احسان رسولی

معاون بهره‌برداری
صبا فولاد خلیج فارس

عدم سرمایه‌گذاری با اولویت توسعه میادین گازی، کشور را در شرایطی قرار داده که صنایع عمده‌ای همچون فولاد و مس با کمبود انرژی مواجه شده‌اند. توجه به این نکته اهمیت دارد که پس از دستیابی به دانش تولید فولاد خام از طریق احیای مستقیم، بیش از ۸۰ درصد از فولاد کشور به این روش که عمدتاً بر پایه مصرف گاز طبیعی است، تولید می‌شود و حذف این مزیت، محروم ساختن صنعت کشور از این مزیت اقلیمی در عرصه رقابت بین‌المللی خواهد بود.

بدون تردید انرژی، مهمترین مزیت رقابتی فولادسازان ایرانی است که روز به روز کم رنگتر می‌شود. در کنار آن افزایش حقوق دولتی معادن و کاهش چشمگیر سنگ آهن با عیار بالا و عدم سرمایه‌گذاری دولت و بخش خصوصی در اکتشاف و فناوری معادن، دست در دست هم داده تا سایر مزیت‌های اقلیمی نیز از صنعت فولاد کشور سلب شود. از طرفی برخی از فعالان اقتصادی سودآوری شرکت‌های فولادی را ناشی از رانت انرژی می‌دانستند. این در حالی است که با وجود رویه‌های فعلی قیمت‌گذاری گاز طبیعی در سال‌های اخیر، عملاً رانت انرژی در صنعت فولاد از بین رفته ولی خللی در سودآوری شرکت‌های فولادی ایجاد نکرده است. همچنین برخی با مطرح نمودن هزینه فرصت مصرف گاز طبیعی در کشور، بدون توجه به آسیب‌های وارده به اقتصاد کلان کشور ناشی از جایگزینی واردات با تولید اشتغال آفرین و خام‌فروشی مواد اولیه، سعی در گمراه کردن افکار عمومی می‌نمایند. در حالی که صادرات محصولات فولادی به نوعی صادرات گاز محسوب می‌شود و سهم بالایی از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارند و نقش قابل توجهی در خودکفایی در صنعت فولاد در شرایط تحریمی و جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی ایفا نموده است. در حال حاضر صنعت فولاد ایران توانسته با وجود تحریم‌های ظالمانه و محدودیت‌های بین‌المللی در خرید کالا و تجهیزات مورد نیاز و همچنین محدودیت در فروش محصولات در بازارهای جهانی، مسیر توسعه و بالندگی را با سرعت قابل قبولی طی نماید به طوری که با تولید ۳ میلیون تن فولاد خام در سال ۲۰۲۲ میلادی جایگاه دهم تولیدکنندگان بزرگ فولادی جهان را به نام خود ثبت کند.

علیرغم دستاوردهای بزرگ این صنعت برای اقتصاد و رفاه جامعه از جمله اشتغال زایی، ارزآوری، تاثیر بر تولید ناخالص داخلی و کمک به دولت از طریق مشارکت در اجرای طرح‌های بزرگ زیربنایی و نیمه تمام، متأسفانه شاهد بی‌مهری سیاست‌گذاران کشور به این صنعت پایه هستیم. به طوری که دولت

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

تا پایان امسال تعداد هواپیماهای فعال دوبرابر می‌شود

به گفته بذریاش مذاکرات و دیدارها برای امضای تفاهم طی روزهای گذشته انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهوری به چین این قرارداد به امضا رسید.

تکمیل فاز دو فرودگاه امام خمینی
(ره) توسط چینی‌ها

وزیر راه و شهرسازی امروز شنبه (۴ آذرماه) در حاشیه مراسم تکمیل پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) توسط سرمایه‌گذاری‌های خارجی، گفت: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساخت‌ها باشد. زیرساخت فرودگاهی،

به گفته بذریاش مذاکرات و دیدارها برای امضای تفاهم طی روزهای گذشته انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهوری به چین این قرارداد به امضا رسید.

تکمیل فاز دو فرودگاه امام خمینی
(ره) توسط چینی‌ها

وزیر راه و شهرسازی امروز شنبه (۴ آذرماه) در حاشیه مراسم تکمیل پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) توسط سرمایه‌گذاری‌های خارجی، گفت: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساخت‌ها باشد. زیرساخت فرودگاهی،

به گفته بذریاش مذاکرات و دیدارها برای امضای تفاهم طی روزهای گذشته انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهوری به چین این قرارداد به امضا رسید.

تکمیل فاز دو فرودگاه امام خمینی
(ره) توسط چینی‌ها

وزیر راه و شهرسازی امروز شنبه (۴ آذرماه) در حاشیه مراسم تکمیل پروژه فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره) توسط سرمایه‌گذاری‌های خارجی، گفت: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساخت‌ها باشد. زیرساخت فرودگاهی،



سرویس اقتصادی

وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان سال تعداد هواپیماهای فعال کشور دو برابر می‌شود. سیاست وزارت راه و شهرسازی