



گزارش اختصاصی

در نشست شورای اداری شهرستان بندرعباس مطرح شد؛

سیر صعودی مهاجرت روستاییان هرمزگان به شهر



سرخط خبرها

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خبر داد؛

مهارت‌آموزی چهار هزار و ۹۰۰ نفر در مراکز فنی و حرفه‌ای هرمزگان

مسابقات قهرمانی آموزشگاه‌های هرمزگان؛

قهرمانان والیبال پسران دختران و تنیس روی میز معرفی شدند

استاندار خبر داد؛

رئیس جمهور با انتقال دانشگاه‌های دریایی به هرمزگان موافقت کرد

خواندنی‌های روز

مرزهای خود را در روابط بشناسید

آگهی که همه چیز را برملا کرد

استخدام ۵ عضو یک خانواده در صداوسیما!

بررسی دلایل آغاز عملیات نظامی اسرائیل در رفح، هم‌زمان با مذاکرات آتش‌بس

تقلای صرهیون برای پذیرش شکست

یک تحلیل‌گر سیاسی: اگر اسرائیل نتواند به اهداف خود در رفح برسد، باید ناکامی را بپذیرد



بستک شاید آینده گردشگری

دیواری مقابل پل خلیج فارس

ویژه نیز با توجه به ملی بودن پروژه شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس، باید متوقف شود. به واقع می‌توان گفت دیوار منطقه ویژه خلیج فارس، در هفته‌ای که به نام خلیج فارس نامگذاری شده است، روی پل خلیج فارس کشیده شد تا دستان جزیره از آغوش گرم سرزمین اصلی کوتاه شود. امید می‌رود با تدبیر استاندار، مسئولان منطقه ویژه اقتصادی و ورود دستگاه‌های نظارتی، امنیتی و دادستان محترم و مدعی العموم قشم و هرمزگان به این موضوع، دیگر شاهد این اقدامات در مسیر اجرایی پل خلیج فارس نباشیم.

اقدامات مشکوک عملاً سدی مقابل اجرای این عملیات عمرانی شده است. با عملی شدن مصوبه قرارگیری ۸ همت اعتبار توسط وزارت راه، استانداری و سازمان منطقه آزاد قشم، تحرکات عجیب در استان هرمزگان شکل گرفته و دیواری بسیار وسیع دورتادور منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس که البته بخشی از آن در مسیر اجرای راه آهن ملی و همچنین بزرگراه خلیج فارس است، در عرض کمتر از یک هفته حتی تا بالای کوه و بیابان کشیده شده است! این سراسیمگی و پشتکار البته مثال زدنی است اما می‌بایست علل دقیق آن بررسی شود و هرگونه واگذاری زمین در این منطقه

نصیر عالیخانی خبرنگار



پس از نیم قرن و همچنین تصویب مصوبات و کلنگ زنی‌های متعدد، در دولت سیزدهم مجدداً اجرای عملیات عمرانی پل خلیج فارس بر سر زبانها افتاد؛ اما این حرف و حدیث‌ها عملاً نتوانست گره فاینانس را برای این پروژه کلان ملی بگشاید. اما حالا که با استفاده از چند شیوه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی این پروژه راه خود را در میان کوره‌ها نیز پیدا کرده، برخی

کلنگ زنی طرح توسعه‌ای نفت خام آفتاب:

تولید روزانه بیش از دو میلیون بنزین یورو ۵ توسط نفت آفتاب

وجود واحد شیرین‌سازی گازوئیل به روش هیدروزیاسیون با استاندارد یورو ۵ به بازار عرضه خواهد شد.

تولید روغن موتور گرید ۲ برای نخستین بار در ایران

محمد مهدی دوستی رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت آفتاب در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی طرح توسعه پالایشگاه نفت خام این مجموعه، اظهار کرد: در حال حاضر خوراک پالایشگاه میعانات گازی است اما، به دنبال افزایش تجهیزات و تغییر در مجموعه به منظور استفاده از نفت خام به‌عنوان خوراک هستیم. وی عنوان کرد: تجهیز بخشی از پالایشگاه تا مهر ماه سال جاری به پایان خواهد رسید و پالایش روزانه ۶۰ هزار بشکه نفت خام در دستور کار قرار می‌گیرد. ادامه در صفحه ۳...

با ارزش سبک‌تر همچون، نفتا، گازوئیل و همچنین تولید روغن پایه است که ظرفیت واحد مذکور ۱۴ هزار بشکه در روز است، با ساخت و بهره‌برداری از این واحد درجه‌ای نوین در امر تبدیل محصولات سنگین به محصولات با ارزش افزوده بالاتر در کشور گشوده خواهد شد. واحد تقطیر این مجموعه، روزانه ۶۰ هزار بشکه نفت خام سنگین را به نفتا، گاز مایع، کروسین و ... تبدیل می‌کند. با راه‌اندازی پالایشگاه جدید میزان تولید بنزین شرکت روزانه، دو میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر، گازوئیل روزانه چهار میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر و سوخت گاز مایع نیز روزانه پنج هزار بشکه در روز می‌باشد که به دلیل وجود واحدهایی همچون CRU و ایزومریزاسیون بنزین تولیدی این واحد یورو ۵ و حتی استاندارد آن از این میزان بالاتر خواهد بود. گازوئیل تولیدی این پالایشگاه نیز به دلیل

با حضور مسئولان ارشد استان هرمزگان و شرکت پالایش نفت آفتاب طرح توسعه‌ای نفت خام آفتاب کلنگ‌زنی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت آفتاب، عملیات ساخت طرح توسعه‌ای نفت خام آفتاب با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز با حضور مسئولان ارشد استان هرمزگان کلید خورد.

محدودیت‌ها در تأمین میعانات گازی به عنوان خوراک پالایشگاه و نیاز کشور به بنزین و گازوئیل موجب شد، استفاده از نفت خام به عنوان خوراک اصلی این پالایشگاه در دستور کار قرار گیرد. طرح توسعه پالایشگاه نفت خام آفتاب که عملیات اجرایی آن در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ آغاز شده طی ۱۵ ماه تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید و اشتغال‌زایی بیش از یک هزار نفر به صورت مستقیم و چند هزار نفر غیرمستقیم را در پی خواهد داشت. این طرح توسعه‌ای دارای واحد فرآیندی بسیاری از قبیل، واحدهای ایزومریزاسیون، HDS۱، HDS۳، Vis-breaking، تقطیر در خلاء، MHC، نیروگاه، ARU، تصفیه آب‌های ترش و ... می‌باشد. یکی از واحدهایی که تاکنون در کشور وجود نداشته اما، ساخت و بهره‌برداری از آن ارزش‌آفرینی زیادی برای کشور و مجموعه خواهد داشت واحد MHC است که وظیفه آن شکست و تبدیل Lubecut سبک و سنگین به محصولات

دعوت به همکاری

شرکت سیمان هرمزگان در نظر دارد ۵ نفر راننده پایه یک با سابقه کار حداقل ۲ سال حقوق و مزایا مکفی و حداکثر سن ۳۵ سال استخدام نمایند.

متقاضیان می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۳ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۶ به آدرس: بندر خمیر - کیلومتر ۴ جاده بندر لنگه - کارخانه سیمان هرمزگان واحد اداری مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت سیمان هرمزگان

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۵-۱۰۵-۳۲۲۳۱۴۶۲