

بررسی انتقال آب از دریاها برای استان‌های خشک کشور؛

توسعه‌ی سواحل، منطقی‌ترین راه حل



امیررضا منعمی
خبرنگار

در سال‌های اخیر، با توجه به کمبود منابع آبی در ایران، دولت‌ها سیاست طرح انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان را دنبال کرده‌اند. این طرح‌ها با هدف تأمین آب شرب، صنعتی و کشاورزی در مناطق مرکزی و خشک کشور طراحی شده‌اند. در این میان، استفاده از آب دریا به عنوان منبع آب غیرمتعارف می‌تواند یک راهکار در این زمینه باشد؛ با این حال به گفته‌ی کارشناسان، چگونگی اجرای این طرح‌ها بسیار مهم است و باید تمامی جوانب اقتصادی، فنی، محیط‌زیستی و اجتماعی در نظر گرفته شود.

سرمایه گذاری‌های کلان برای طرح‌های انتقال آب دریا به فلات مرکزی

چند طرح و پروژه‌ی مهم در نظر گرفته شده که یکی از مهم‌ترین آنها، طرح‌های انتقال آب دریا به فلات مرکزی است. این طرح‌ها قرار است منابع آبی چند استان مرکزی و شرقی ایران مانند کرمان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، یزد و اصفهان را تأمین کنند که بحران کم‌آبی و خشکسالی به دلایل مختلف آنها را تهدید می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد چند عامل مهم به غیر از کاهش بارندگی‌ها در سال‌های اخیر در بحران کمبود منابع آبی این استان‌ها تأثیرگذار بوده است. استفاده از منابع آبی محدود این استان‌ها در بخش کشاورزی به‌ویژه کشت محصولات آب‌بر مانند گندم، یکی از مواردی است که باید به آن توجه شود.

مسئله‌ی مهم دیگر افزایش جمعیت و در پی آن رشد صنعتی این استان‌ها بوده که نیازها را برای تأمین آب، لازم و ضروری کرده است. نکته‌ی قابل توجه در این مسئله، استقرار صنایع بزرگ و بسیار مهم در استان‌های مذکور است که جهت پیشبرد فعالیت خود نیازمند منابع آبی زیادی هستند. صنایع آب‌بری مانند گل‌گهر و مس سرچشمه در استان کرمان، چادرملو در استان یزد و فولاد مبارکه و ذوب‌آهن در استان اصفهان که استقرار آن‌ها در مناطق مرکزی کشور انتقادات زیادی را به همراه داشته است.

برای مثال نخستین پروژه‌ی انتقال آب خلیج فارس به عنوان طولانی‌ترین خط انتقال آب در کشور در سال ۱۳۹۹ به طول حدود ۸۰۰ کیلومتر از غرب بندرعباس افتتاح شد که از سه استان هرمزگان، کرمان و یزد می‌گذرد.

مرحله‌ی نخست پروژه‌ی انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران به طول ۳۰۵ کیلومتر از بندرعباس به سیرجان با اعتبار ۱۶۳ هزار میلیارد ریال در آبان ۹۹ افتتاح شد. مرحله‌ی دوم این طرح نیز به مقصد

استان‌های مرکزی کشور، مس سرچشمه کرمان و چادرملو و یزد به طول ۵۲۰ کیلومتر و هزینه‌ی ۱٫۲ هزار میلیارد ریال در ۲۴ اسفندماه ۹۹ مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

کارشناسان اقتصادی: توسعه‌ی استان‌های مجاور دریا توجیه اقتصادی بیشتری دارد

مقصد پروژه‌ی انتقال آب نشان می‌دهد از اهداف مهم این طرح‌ها، تأمین آب صنایع سنگین و آب‌بر است که در فلات مرکزی و خشک ایران جای‌گذاری شدند؛ در حالی که بسیاری از استان‌های ساحلی ایران از منابع آبی عظیم به نسبت مناطق دیگر کشور برخوردارند و به گفته کارشناسان اقتصادی نیز توسعه‌ی استان‌های ساحلی و مجاور دریا توجیه اقتصادی بیشتری دارد و بسیاری از این صنایع می‌توانستند در استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و بوشهر قرار بگیرند.

پروژه‌های انتقال آب سرمایه‌گذاری‌های گسترده و منابع مالی زیادی را طلب می‌کند. آب دریا در ابتدا باید در استان‌های ساحلی مانند هرمزگان و بوشهر نمک‌زدایی و شیرین‌سازی شود و سپس از طریق لوله‌هایی به طول چندصدکیلومتری و نیروگاه‌ها پمپاژ آب در مسیر به مقصد منتقل شود. "به عنوان مثال، هزینه نهایی نمک‌زدایی و انتقال هر متر مکعب آب شیرین به شیراز حداقل ۳۰ هزار و ۵۰۰ تومان که ۲۲ برابر تعرفه آب شهری است!"

علاوه بر پرهزینه‌بودن طرح انتقال آب دریا از لحاظ اقتصادی، باید به هزینه‌ها و آسیب‌های محیط‌زیستی نیز توجه شود. از دیدگاه کارشناسان محیط‌زیست نگرانی‌های جدی در مورد تأثیرات منفی این طرح‌ها بر محیط‌زیست وجود دارد. آنها به مسائلی نظیر افزایش شوری آب دریا، ورود فلزات سنگین و مواد شیمیایی به دریا، تغییر اکوسیستم، خاک، اختلال در زه‌کشی طبیعی، تخریب زیستگاه‌های حیات وحش، تغییر اقلیم و آلودگی هوا اشاره می‌کنند. همچنین، تغییرات

ساختاری و تخریب‌هایی که در مسیر انتقال رخ می‌دهد و انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از فرآیند شیرین‌سازی، از دیگر نگرانی‌های موجود در این زمینه است که در صورت عدم

نخستین پروژه‌ی انتقال آب خلیج فارس به عنوان طولانی‌ترین خط انتقال آب در کشور در سال ۱۳۹۹ به طول حدود ۸۰۰ کیلومتر از غرب بندرعباس افتتاح شد که از سه استان هرمزگان، کرمان و یزد می‌گذرد

توجه سیاست‌گذاران، تهدیدهای جدی را به همراه دارد و می‌تواند بحران‌های اجتماعی را در پی داشته باشد.

تجربه‌های مشابه جهانی

برای اینکه به صورت دقیق‌تر و عینی سیاست انتقال آب دریا به فلات مرکزی ایران را بررسی کنیم، می‌توانیم به سراغ تجربه کشورهای دیگر برویم و از طریق آنها به پیش‌بینی احتمال موفقیت یا عدم موفقیت این سیاست پی ببریم.

چین: پروژه انتقال آب چین، یکی از بزرگترین پروژه‌های انتقال آب در جهان است که برای حل مشکل توازن نامتناسب منابع آب در شمال و جنوب چین طراحی شده بود. این پروژه با هزینه‌ای بیش از ۶۲ میلیارد دلار، مشکلاتی از جمله پایین‌رفتن سطح سفره‌های آب زیرزمینی، شوری و فرسایش خاک، اختلال در زه‌کشی طبیعی، تخریب زیستگاه‌های حیات وحش، تغییر اقلیم منطقه، مهاجرت، افزایش بیماری‌های ناشی

از آب، رشد آلودگی صنعتی و بی‌خانمانی حدود نیم میلیون نفر را به همراه داشت. روسیه: در اتحاد جماهیر شوروی، آب دو رودخانه‌ی "امودریا" و "سیردریا" که پیش از این به دریاچه "ارال" می‌ریختند، منحرف شده و به بیابان "قره‌قوم" منتقل شدند. این طرح باعث شد دریاچه ارال بیش از ۸۰ درصد حجم خود را از دست دهد و بندرهای دریاچه خشک شوند. این تغییرات محیطی باعث خشک‌شدن زمین‌های پنبه، افزایش نمک آب دریاچه، مرگ موجودات زنده اکوسیستم، بایرشدن زمین‌ها، افزایش بیماری‌های تنفسی و قلبی، کم‌خونی و افزایش ناباروری و عقب‌ماندگی‌های ذهنی کودکان در منطقه شد.

تجربه‌های ناموفق با تبعات سنگین اقتصادی، محیط‌زیستی و اجتماعی نشان می‌دهد این سیاست کلان و بلندپروازانه سیاستمداران بدون در نظر گرفتن عواقب آن، چه نتیجه‌ای را می‌تواند برای آینده‌ی کشورمان در پی داشته باشد.

توسعه‌ی مناطق ساحلی راهکاری معقول‌تر و پایدارتر

با توجه به چالش‌های موجود و تجربه‌های جهانی در طرح‌های انتقال آب دریا و تبعات اقتصادی و محیط‌زیستی آن، به نظر می‌رسد توسعه‌ی مناطق ساحلی و استقرار صنایع سنگین و آب‌بر در این مناطق، راهکاری معقول‌تر و پایدارتر است. این رویکرد می‌تواند باعث کاهش هزینه‌های مرتبط با نمک‌زدایی و انتقال آب، حفظ تعادل اکوسیستم‌های دریایی و کاهش آسیب‌های محیط‌زیستی شود. علاوه بر این، توسعه‌ی مناطق ساحلی می‌تواند به افزایش فرصت‌های اقتصادی و بهبود کیفیت زندگی محلی کمک کند؛ در حالی که از مهاجرت بی‌رویه به مناطق مرکزی و فشار بر منابع آبی محدود آنها جلوگیری می‌کند. در نهایت، این استراتژی می‌تواند به توسعه‌ی پایدار و هماهنگی بیشتر با شرایط طبیعی و اقتصادی کشور منجر شود.

میز خبر

دبیرکل اتاق اصناف ایران:

پیش ثبت‌نام اینترنتی توزیع لاستیک به زودی آغاز می‌شود

سرویس اقتصادی

دبیرکل اتاق اصناف ایران با اشاره به راه اندازی سامانه پیش توزیع لاستیک خودرو گفت: با راه اندازی این سامانه توزیع اینترنتی، بازار لاستیک خودرو به شفافیت می‌رسد.

به گزارش صبح ساحل، به نقل از باشگاه خبرنگاران، «بنانژاد»، دبیرکل اتاق اصناف ایران با اشاره به مشکلات چندماه گذشته دریافت لاستیک خودرو در بازار گفت: با راه اندازی سامانه پیش ثبت نام توزیع اینترنتی لاستیک خودرو و افزایش عرضه برخی اندازه‌های پرمصرف، این بازار به زودی به ثبات و آرامش خواهد رسید. وی افزود، افراد قبل از مراجعه به فروشگاه‌ها برای خرید لاستیک به قیمت مصوب می‌توانند اطلاعات خود را در kala.ntsw.ir ثبت کنند و در فروشگاه با ارائه کد به فروشنده کالای خود را دریافت کنند.دبیرکل اتاق اصناف ایران ادامه داد: فروشگاه‌های عرضه‌کننده لاستیک با قیمت مصوب در این سامانه قابل رویت است.بر اساس این گزارش، با مراجعه به آدرس اینترنتی فوق مشاهده می‌شود که سامانه راه اندازی شده است اما هنوز لاستیکی برای توزیع وجود ندارد.

۱۰۰ فروند لنج سنتی در بنادر غرب هرمزگان غربالگری شد

سرویس اقتصادی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: طرح غربالگری بر روی ۱۰۰ فروند موتور لنج‌های سنتی درحال رفت و آمد در بنادر غرب این استان با هدف ارتقای سطح ایمنی شناورهای سنتی و عملیات تخلیه و بارگیری انجام شد.به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی ادارهکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، مرتضی سالاری روز دوشنبه اظهار کرد: با اجرای این طرح که سطح ایمنی شناورهای سنتی را به لحاظ داشتن گواهینامه‌ها و مدارک شناور، ایمنی، سطح دانش و مهارت خدمه، نوع مدیریت شناور، وضعیت سازه و تجهیزات شناور، وضعیت تعمیر و نگهداری، سابقه سانحه و یا شبه سانحه مورد ارزیابی قرار می‌دهد؛ میزان خطر و سوانح مرتبط با فعالیت شناورهای سنتی در غرب هرمزگان تا ۹۰ درصد کاهش خواهد یافت.

وی ادامه داد: در فرآیند اجرای این طرح تمامی شناورها براساس غربالگری در سطوح سه‌گانه با رنگ بندی سفید، خاکستری و مشکی قرار گرفته که هر رنگ بازگو کننده نتیجه امتیازاتی است که شناور در روند ارزیابی‌ها کسب کرده که این طرح با هدف ارتقا سطح ایمنی شناورهای سنتی و فعالیت خن کاران، تعاونی لنجداران و بارچینی شناورهای سنتی آغاز شده است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: شناورهای یادشده، دوره‌ای براساس چک لیست‌های تهیه شده مورد بازرسی قرار گرفته و با توجه به دسته‌بندی شناورها، برنامه‌ریزی و بازرسی‌های تکمیلی و جز به جز تا رسیدن به ایمنی مطلوب و کاهش سوانح درحال انجام و پیگیری است.وی با اعلام اینکه تاکنون ۲ فروند شناور سنتی نتوانسته‌اند امتیاز لازم را به‌دست آورده و در سطح مشکی باقی مانده‌اند، خاطرنشان کرد: از تداوم فعالیت‌های این شناورها و قرار گرفتن در لیست بازگیری و سفر تا رفع نواقص و ارزیابی مجدد جلوگیری می‌شود. «لنج» در اصل یک قایق بزرگ موتوری با عرشه باز یا نیمه باز است که نام آن در فارسی از واژه انگلیسی (launch) گرفته شده است.



آگهی مناقصه

دهیاری روستای مراغ از توابع شهرستان بندرلنگه دارای شناسه ملی ۱۴۰۰۳۱۷۷۷۹۶ در نظر دارد جهت انجام عملیات اجرای آسفالت معابر پروژه را در مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت های صلاحیت دار و دارای سوابق کار مناسب دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد فنی از تاریخ انتشار این آگهی به مدت یک هفته به دهیاری مذکور مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

تاریخ بازگشایی پیشنهادات نیز یک هفته بعد از دریافت اسناد می باشد.

تلفن تماس ۰۹۱۷۱۹۸۳۱۴۵ آقای عادل ارمقی پور

◀ دهیاری روستای مراغ

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت مهرجردیان هرمزگان سهامی خاص بشماره ثبت ۶۸۸۱ شناسه ملی ۱۰۸۰۰۰۰۹۶۶۶۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می گردد که مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۷ واقع در استان هرمزگان، شهرستان بندرعباس، بخش مرکزی، شهر بندرعباس، کارگزاری، بلوار امام خمینی، کوچه هوشنگ آرامت، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی ۷۹۱۷۶۴۳۴۱ تشکیل می گردد حضور همه سهامداران یا نمایندگان قانونی آنها در جلسه الزامی می باشد.

دستور جلسه:

۱- انتخاب هیئت مدیره ۲- تعیین روزنامه ۳- تعیین بازرسان

◀ هیئت مدیره شرکت مهرجردیان هرمزگان سهامی خاص

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ابر راه بندر به شناسه ملی ۱۰۸۰۰۰۲۷۷۵۱ و به شماره ثبت ۲۴۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد بند (ز) ماده ۱۴ اساسنامه در خصوص حق امضا به شرح ذیل اصلاح گردید: حق امضاء کلیه قراردادهای اسنادی که برای شرکت تعهد مالی ایجاد میکند از جمله و بدون قید انحصار چکها و پروات و سفته ها و حواله ها با امضاء رئیس هیئت مدیره یا مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس (۱۷۱۵۷۱۰)

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۵-۳۲۲۲۴۱۴۶۲

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ابر راه بندر به شناسه ملی ۱۰۸۰۰۰۲۷۷۵۱ و به شماره ثبت ۲۴۵۲ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد سمت اعضای هیئت مدیره به شرح ذیل تعیین گردید: آقای وحید واقفی به شماره ملی ۲۲۹۸۷۸۸۳۱۶ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره آقای سعید سلیمانی به شماره ملی ۲۵۷۱۸۳۵۸۲۳ به سمت عضو هیئت مدیره خانم آناهیتا امیری دهبازر به شماره ملی ۳۳۹۴۴۳۷۶۱ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره آقای رسول طهماسب پورافشار به شماره ملی ۳۴۷۹۷۴۷۳۵۳ به سمت عضو هیئت مدیره آقای ارش امیری به شماره ملی ۴۶۹۹۱۷۳۷۳۱ به سمت رئیس هیئت مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، پروات و قراردادهای عقود اسلامی با امضاء رئیس هیئت مدیره یا مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس (۱۷۱۵۷۰۹)