

فاطمه کریمی
خبرنگار



مدیرعامل اتحادیه صید و صیادی از ممنوعیت صید برای ماهی‌های هامور و حلوا سفید تا پایان اردیبهشت خبر داد و در رابطه با افزایش قیمت ماهی، گفت: قیمت‌ها در سال ۱۴۰۳ همچنان بدون افزایش است. علی حاجی‌زاده «مدیرعامل اتحادیه صید و صیادی» در رابطه با میزان صید اخیر گفت: آمار صید ماهی بعد از چهار یا پنج ماه اعلام می‌شود و آمار سالانه در کل استان بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تن است. وی ادامه داد: ماهی‌های هامور و حلوا سفید تا پایان اردیبهشت‌ماه ممنوعیت صید دارند و شهروندان در صورت مشاهده صید غیرقانونی، می‌توانند با شیلات و یا شماره‌هایی که اطلاع‌رسانی شده تماس بگیرند. «حاجی‌زاده» در رابطه با جمع‌آوری بازار ماهی‌فروشان آزاد گفت: ماهی‌فروشی توسط دست‌فروش‌ها در تمام دنیا وجود دارد و جنبه توریستی دارد. از نظر ما ایرادی ندارد و می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

ماهی ارزان شده است

«حاجی‌زاده» در رابطه باقیمت ماهی‌ها در سال جاری گفت: با توجه به گران شدن دلار و افزایش هزینه‌های جاری شناورهای صیادی، قیمت ماهی تغییر نکرده، حتی کاهش هم یافته است؛ «این در صورتی است که مردم بندرعباس از افزایش قیمت ماهی‌ها گلایه مند هستند.»

صبح ساحل روند یک ماهه‌ی بازار فروش آبزیان را بررسی کرد؛

سیر نزولی قیمت ماهی

✓ ممنوعیت صید برای ماهی‌های هامور و حلوا سفید تا پایان اردیبهشت



در این رابطه با یکی از کسبه در بازار ماهی فروش‌ها صحبت کردیم که وی هم از روندکاهشی قیمت ماهی در یک ماه اخیر خبر داد و گفت: قیمت‌ها بسیار مناسب است و بازار فروش بسیار خوب است، نسبت به یک ماه گذشته افزایش قیمت نداشتیم. حتی با وجود ممنوعیت صید بعضی از ماهی‌ها، قیمت‌ها افزایش نیافته است.

علی حاجی‌زاده «مدیرعامل اتحادیه صید و صیادی» در رابطه با ارزان شدن ماهی افزود: قیمت تن ماهی بین ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تومان بود که الآن نهایتاً ۱۲۰ هزارتومان فروخته می‌شود. قیمت عمده ماهی قطر دم‌سیاه هم بین ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان است اما در بازار خرده‌فروشی قیمتی متفاوت دارد.

در گزارش میدانی صبح ساحل قیمت ماهی‌ها به شرح زیر است:
ماهی سرخو: کیلویی ۳۵۰ هزار تومان
ماهی چنگو: کیلویی ۱۵۰ هزار تومان
ماهی کفشک: کیلویی ۳۰۰ هزار تومان
ماهی هوور: کیلویی ۱۸۰ هزار تومان
ماهی مقوا: کیلویی ۱۸۰ هزارتومان
حلوا سفید: کیلویی ۱۵۰ هزار تومان

۸۶ طرح سرمایه‌گذاری در هرمزگان تعیین تکلیف شد

سرویس اقتصادی

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار هرمزگان گفت: ۸۶ طرح سرمایه‌گذاری و توسعه‌ای در نخستین نشست کارگروه زیربنایی و آمایش سرزمین استان تعیین تکلیف شد.

محمد مرودی در حاشیه این نشست افزود: طرح‌های سرمایه‌گذاری یادشده در بخش‌های دامداری و دام‌پروری، صنعتی، کشاورزی، تفریحی گردشگری و مجتمع خدمات رفاهی بوده که نسبت به بررسی و همچنین تعیین کاربری و جانمایی آن‌ها برای سالیاری اقدام شد.

وی بیان کرد: همچنین طرح‌های توسعه محصولات بتنی، بازیافت فولاد و چدن، آلومینیوم و بازیافت کاغذ از دیگر طرح‌های سرمایه‌گذاری هستند که در این نشست مورد بررسی قرار گرفتند.

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار هرمزگان اظهار کرد: این ۸۶ طرح سرمایه‌گذاری در شهرستان‌های بندرخمیر، جاسک، میناب، حاجی‌آباد، رودان، سیریک، بستک، بندرلنگه، پارسیان و بندرعباس است.

مرودی همچنین با اشاره به طرح‌های جوانی جمعیت در سه شهرستان استان گفت: طرح پیشنهادی الحاق به محدوده شهرهای رودان، میناب و سیریک به منظور طرح جوانی جمعیت به ترتیب به مساحت ۲۳۲،۲۵۶ و ۴۲ هکتار به حریم شهرهای یاد شده مورد بررسی قرار گرفت.

آب‌اندازی همزمان چهار فروند شناور در بندر شهید رجایی

سرویس اقتصادی

معاون فنی و نگهداری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: همزمان چهار فروند شناور با کاربری‌های مختلف در تعمیرگاه دریایی بندر شهید رجایی تعمیر و به آب‌اندازی شد.

مهدی بروغنی افزود: در راستای حفظ آماده بکاری شناورها و تجهیزات راهبردی دریایی و انجام الزامات موسسه رده‌بندی، عملیات داکینگ همزمان چهار فروند شناور شامل یدک‌کش‌های «رشید۲»، هدایت یک، قایق طنابگیر همیاریک و راهنما بر هادی یک» انجام شد.

«داکینگ و آنداکینگ» به عملیات به آب‌اندازی و از آب‌گیری گفته می‌شود. وی ادامه داد: پس از انجام تعمیرات از جمله خزه تراشی، گریت پلاست، رنگ آمیزی تعمیرات والوهای لوله‌ها و سیستم شافت و پروانه در بازه زمانی بیشتر از یک ماه به آب‌اندازی و عملیاتی شد.

به گفته معاون فنی و نگهداری اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ هر شناور طی دوره زمانی سه یا پنج ساله باید تحت تعمیرات میان دوره و پایان دوره زیر نظر بازرس موسسه و دستگاه نظارت قرار گرفته و گواهی‌نامه‌های معتبر برای آنان صادر شود.

سرسره تعمیرات شناور مجتمع بندر شهید رجایی با ظرفیت بالاکشیدن شناورهای تا تناژ ۱۵۰۰ تن در سال ۱۳۶۷ در مجاورت موج شکن شرقی این بندر احداث شد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز گفت: ۲ نگله با وزن مجموع ۴۲۵ تن، در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد.

«نگله» کلمه‌ای است در ظاهر هندی که در بنادر و گمرکات جنوب بسیار متداول است. با این توضیح که به واحد کالاهای بسته‌بندی نشده مثل یک شاخه تیر آهن یا یک شمش فلزی سنگین یا یک دستگاه ماشین بدون لفاف و حتی به یک دستگاه اتومبیل یا تراکتور نیز که اقلام مانیفست و بارنامه یک واحد را تشکیل می‌دهند، نگله می‌گویند.»

روح‌الله شاعلیا افزود: این ۲ محموله یاد شده هرکدام به وزن ۲۶۴ و ۱۶۱ تن مربوط به وزارت نفت بوده که به مقصد بوشهر در بندر شهید رجایی بارگیری شد.

به گفته معاون امور بندری و اقتصادی بنادر هرمزگان؛ این محموله‌ها با استفاده از یک فروند کرین بارج (نوعی شناور جرقیل‌دار) و با استفاده از تجهیزات داخلی تخلیه و پس از تکمیل رویه گمرکی و بندری به مقصد بوشهر بارگیری شد./ ایرنا