

◎ مجازات زندان برای مخدوش کردن پلاک

استفاده از پلاک تقلبی، نبودن پلاک در محل اصلی را جرم تلقی کرده و برای کسی که این اقدامات را انجام دهد مجازات ۶ ماه تا یک سال حبس را در نظر گرفته است. قانونگذار در جدول جدید نرخ جرایم رانندگی که از هفته گذشته ابلاغ شد، پوشش، مخدوشی و تغییر در ارقام پلاک وسیله نقلیه را که مشمول تغییر در هویت اصلی پلاک است، جرم و مبلغ ۷۰۰ هزار تومان جریمه برای آن در نظر گرفته است. سرهنگ گنجی افزود: این میزان مبلغ جریمه فقط در خصوص تخلفی است که پلیس آن را اعمال می‌نماید اما این اقدام وصف مجرمانه نیز دارد که در نهایت قاضی دادسرا پرونده این جرم را بررسی و برای آن رأی صادر می‌کند. /ایران

با اعلام رئیس اداره حقوقی پلیس راهور تهران بزرگ، مخدوش کردن پلاک خودرو و انواع وسایل نقلیه جرم بوده و مجازات آن ۶ الی ۱ سال زندان است. سرهنگ مرتضی گنجی در خصوص مجازات تغییر در ارقام پلاک وسیله نقلیه گفت: جرم عبارت است از هر نوع فعل و یا ترک فعلی که در قانون برای آن جرم تعریف شده باشد. برخی از تخلفات در رانندگی هستند که هم وصف تخلف و نقض مقررات راهنمایی و رانندگی دارند و هم اینکه مانند نداشتن گواهینامه رانندگی در هنگام رانندگی و مخدوش کردن پلاک، وصف مجرمانه در آنها وجود دارد. وی تصریح کرد: ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی همچنین تغییر در ارقام پلاک وسیله نقلیه،

استقبال ضعیف از خودروهای وارداتی جدید در جزیره کیش

سرویس خبری



بررسی های میدانی در کیش نشان می دهد که استقبال و تقاضای آنچنانی برای خرید خودروهای وارداتی جدید وجود نداشته و بسیاری از این خودروهای وارداتی جلوی بسیاری از نمایشگاههای اتومبیل به تعداد زیاد پارک شده و خریداری برای آنها وجود ندارد و گزارش ها نشان می دهد که کیشوندان باتوجه به شرایط بد اقتصادی طی چند سال اخیر، قدرت خرید این خودروها را با قیمت گذاری بالای فعلی را ندارند.

توقف چندین ساله واردات خودرو خارجی به جزیره کیش از یک طرف و هزینه های بسیار بالای ماندگاری خودروی داخلی و جریمه های کلان این خودروها توسط سازمان منطقه آزاد کیش از سوی دیگر سبب شده بود تا خودروهای موجود جزیره به شدت فرسوده شود و این اتفاقات تلخ هزینه های گزافی را به کیشوندان و فعالین اقتصادی کیش تحمیل نموده است.

هرچند که طی چند ماه اخیر تعداد بسیاری از خودروی تویوتا هایس از نوع ون و تویوتای کرولا و کمری و دیگر خودروها طی چند ماه اخیر وارد جزیره کیش شده و با مشکلات بسیار فراوان و در تعداد بسیار کم برخی از آنها پلاک

شده است، اما بررسی های میدانی و موجود در جزیره کیش نشان می دهد با اینکه روند ورود خودروهای وارداتی به جزیره به طور متناوب ادامه داشته، اما موضوع چالش برانگیز آن این است که متناسب با خودروهایی که وارد کیش می شوند تقاضاهای چشمگیری برای خرید این خودروها وجود ندارد و اکثر قریب به اتفاق این خودروهای وارداتی جلوی بسیاری از نمایشگاههای اتومبیل به تعداد زیاد پارک شده و خریداری برای آنها وجود ندارد و با استقبال کم فروغ ساکنین مواجه شده اند بسیاری از کیشوندان و فعالین اقتصادی کیش

معتقدند که قیمت خودروهای خارجی در جزیره کیش گاهی ۲ تا ۳ برابر خرید خودرو از کشورهای مبدأ بخصوص امارات متحده عربی می باشد که باتوجه به واردات محدودی که طی چند وقت اخیر انجام شد، خودروهای وارداتی دارای قیمت های فضایی بوده که نزدیک به سه برابر قیمت واقعی شان قیمت گذاری شده اند که اگر سیاست ها به سمت واردات بیشتر برود و با استقبال خریداران مواجه شود تنها راه کاهش قیمت این خودروها می باشد، در غیراین صورت قیمت ها به شدت افزایشی است و واسطه ها از آن استفاده می کنند. حال این پرسشی که از مدیران اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش مطرح است اینست که با این اتفاقات نگران کننده تکلیف اینهمه خودروی وارد شده و بدون خریدار و در بسیاری از موارد پلاک نشده که ماههاست در گوشه کنار خیابانها و معابر اصلی جزیره کیش پارک شده و خاک می خورند چه خواهد شد؟ آیا سیاست گذاران تنظیم قیمت و رفع التهابات بازار خودرو قبل از بوجود آمدن این معضل بزرگ چه فکری برای قیمت گذاری و سازوکار واردات این خودروهای خارجی نموده اند؟ اگر پاسخ مثبت است، چرا این اقدامات تاکنون نتیجه عکس در جزیره کیش داده است؟ /خبرآین



بنیانگذار: شادروان قاسم کرمی

صاحب امتیاز: شرکت تعاونی صبح ساحل
مدیرمسئول: الهام کرمی
قائم مقام مدیرمسئول و سردبیر: مهرداد رشیدی
دبیر سرویس ورزش: محمود رئیسی
دبیر سرویس اجتماعی و حوادث: آنا رام

دبیر سرویس آنلاین: سامیه طهوریان
چاپ مهدوی کرمان
تحریریه: ۰۷۶۳۲۲۹۵۸۵ (داخلی ۱۰۸)
آگهی ها: ۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۲ - ۳۲۲۴۶۷۵۱ (داخلی ۱۰۵)
فاکس شبانه روزی: ۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۳

امور مشترکین: ۰۷۶۳۲۲۳۳۳۷۲۶ (داخلی ۱۰۱)
دفتر مرکزی: بندرعباس، خیابان امام خمینی، حدفاصل شهرستانی و اتوتاج، جنب بانک رفاه، ساختمان صبح ساحل
پایگاه خبری صبح ساحل نیوز: www.sobhesahel.ir

میز خبر

سهم خودروهای برقی چین در اروپا

سرویس خبری

خودروهای برقی چین پیش از اعمال تعرفه ها، رکورد ۱۱ درصد سهم اروپا را تصاحب کردند. برندهای چینی ۱۱ درصد از بازار خودروهای برقی اروپا را در ماه ژوئن به خود اختصاص دادند و این در حالی است که تولیدکنندگان برای شکست دادن تعرفه های سخت اتحادیه اروپا که در اوایل ماه جاری اجرایی شد، رقابت کردند. خودروهای ثبت نام شده قبل از پنج جولای می توانند بدون عوارض اضافی برای خودروهای برقی وارداتی به مشتریان فروخته شوند. آمارهای موسسه تحقیقاتی دیتافورس نشان می دهد که برندهای چینی بیش از ۲۳ هزار وسیله نقلیه الکتریکی باطری دار را در سراسر منطقه در طول ماه ثبت کرده اند که بیشترین میزان در تاریخ بوده است. جهش متوالی ۷۲ درصدی آنها از ماه مه دو برابر افزایش ثبت نام کلی خودروهای برقی اروپایی در ماه ژوئن بود. واردات ساخت چین از تولیدکنندگان غربی از جمله ولوو، بی ام و و تسلا نیز مشمول عوارض جدید است. این که آیا افزایش حجم می تواند پایدار بماند یا خیر، در ماه های آینده با توجه به افزایش تعرفه های اتحادیه اروپا به دقت بررسی خواهد شد. هزینه های موقت اتحادیه اروپا مشمول هزینه ۳۸ درصدی اضافی برای سایک موتور می شود، در حالی که بی و ای دی ۱۷ درصد اضافی پرداخت خواهد کرد. خودروسازان در هر دو قاره عجله دارند تا تولید خودروهای برقی اروپایی را اضافه کنند، در حالی که تنش بین پکن و بروکسل در خطر تبدیل شدن به یک جنگ تجاری است. یکی دیگر از محرک های بازار خودروهای برقی اروپا در ماه ژوئن، ارائه مشوق هایی در ایتالیا بود که به افزایش دو برابری فروش الکتریکی در این کشور نسبت به یک سال پیش کمک کرد. دولت گفت که حدود ۲۰۰ میلیون یورو از یارانه های جدید خودروهای برقی در کمتر از ۹ ساعت تمام شد. این افزایش، ایتالیا را که در فروش خودروهای الکتریکی عقب مانده است، به ۶ بازار برتر منطقه ای تبدیل کرد که شامل کشورهای اتحادیه اروپا و بریتانیا است. بر اساس گزارش بلومبرگ، به طور کلی، ژوئن پس از دسامبر ۲۰۲۲ و مارس ۲۰۲۳ و درست جلوتر از ژوئن ۲۰۲۳، با ۴۰۸ هزار و ۸۷۲ ثبت نام در سراسر منطقه، سومین ماه پر فروش ترین ماه برای حجم خودروهای برقی بود. /ایستا

جزئیات جدید آیین نامه واردات خودروهای کارکرده

ارزش منشأ خارجی، ارزش حاصل از صادرات، ارزش حاصل از سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل و سایر ارزش هایی که منشأ آن به تایید بانک مرکزی برسد منابع تامین ارزش واردات خودرو خواهد بود.



اشخاص حقیقی و حقوقی با افتتاح حساب ارزی و واریز معدل اعلامی از سوی بانک مرکزی امکان واردات خودرو خواهند داشت. (ارزش اشخاص)



سن خودرو (سال ساخت) بر اساس VIN NUMBER باید بین ۳ تا ۵ سال باشد.



کلیه اشخاص حقیقی صرفا به شرط عدم امکان واگذاری تا ۵ سال امکان واردات خودرو برای خود خواهند داشت.



کاریکاتور: "بحران آب"



اتر: میگل آنخل رانکل

WATER CRISIS

