

«مهدی دوستی» پس از قریب به یکسال نسبت به احداث آب‌شیرین کن صنایع اصفهان در محدوده سیریک واکنش نشان داد

دلسوزی دیرهنگام

فاطمه محمودآبادی

مردمان سیریک ماه‌ها نسبت به احداث آب‌شیرین‌کن دو میلیون مترمکعبی صنایع اصفهان در سواحل بکر محل زندگی‌شان معترض بودند. نامه زدند؛ تجمع کردند؛ تا تهران رفتند؛ حتی مسئولان اصفهان واکنش نشان دادند اما از متولیان استان هرمزگان هیچ صدایی در نیامد. حال استاندار مردمی در واپسین روزهای حضورشان در عمارت سفید استانداری هرمزگان بنده‌نوازی کردند و پس از قریب به یکسال سکوت، به خواسته اهالی چندین روستای شهرستان سیریک واکنش نشان دادند.

در زمان تصدی دوستی در هرمزگان دو خبر ایجاد آب‌شیرین کن ۲ میلیون متر مکعبی اصفهان در سیریک و انتقال تمام طرح‌های توسعه‌ای پالایشگاه اصفهان به هرمزگان برگی نمایان شده از همراهی و همکاری استانداری هرمزگان با بخش خصوصی اصفهان بوده است. همکاری‌هایی با هدف گسترش سرمایه‌گذاری در استان که امید داریم تنها آلودگی دریا، زمین و هوا سهم مردم هرمزگان نباشد. آن هم پروژه‌هایی چون احداث آب‌شیرین‌کن در این ابعاد که حجم خسارات و

آلودگی‌هایی که بر جای می‌گذارد کاملا اثبات شده است. آقای استاندار اشاره کردند که روستاها و شهرها در طول مسیر آب‌شیرین کن اصفهان، آبرسانی می‌شوند؛ نخست آنکه باید مشخص شود چه تعداد روستا در هرمزگان از این آب‌شیرین‌کن آبرسانی می‌شوند. سهم هرمزگان از آب شیرین کن یک میلیون متر مکعبی صنایع یزد و سیرجان ققدر بوده است؟ ۳۰ درصد؟ به بیابان دریایی که در اطراف آب‌شیرین کن یک میلیون متر مکعبی ایجاد شده است، توجه دارید؟



نکته مهم‌تر، اینکه ما به مردم آب برسانیم اما نان آن‌ها را آجر کنیم در شرایطی که اهالی آن منطقه صیاد هستند یا از سواحل بکر برای گردشگری استفاده می‌کنند، منطقی است؟ اگر استاندار مردمی خواسته اهالی را به طور کامل شنیده باشند می‌دانند که درخواست مردم انتقال آب شیرین کن به محدوده‌ای است که بر صید و صیادی آن‌ها تأثیر نگذارد که این مهم هم نیازمند کار تحقیقی است و اظهار نظر افراد در این رابطه قابل اتکا نیست. حال که استاندار هرمزگان به اهالی سیریک

مدیرکل شیلات هرمزگان:

طرح تغییر ساختار مزارع پرورش میگوی هرمزگان در مرحله کارشناسی است

سرویس اقتصادی

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: طرح و برنامه تغییر ساختار و افزایش بهره‌وری مزارع پرورش میگو استان پس از پیشنهاد شیلات از سوی سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی تهیه و ارایه شده و در حال بررسی و کارشناسی است.

به گزارش صبح ساحل، مسعود بارانی در پنجمین نشست کارگروه فنی و بهداشتی تکثیر و پرورش میگوی استان هرمزگان اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده، این طرح به زودی به صورت آزمایشی در مزارع میگوی شهرستان‌های استان هرمزگان به مرحله اجرا در خواهد آمد.

وی پیگیری مسایل مربوط به بیمه مزارع میگو را نیز از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست با حضور کارشناسان و نمایندگان بیمه عنوان کرد و گفت: امید داریم با پیگیری‌ها و اقدامات انجام شده، هرچه سریع‌تر شاهد بیمه مزارع پرورش میگو به شکل مطلوب و مورد انتظار در استان باشیم. مدیرکل شیلات هرمزگان همچنین با تأکید بر اهمیت بررسی بی‌دری مسایل و مشکلات مراکز تکثیر میگو، مزارع پرورش میگو و افزایش تعامل در راستای تولید پایدار،

اظهار کرد: برنامه‌ریزی هرچه بهتر برای تولید پایدار، پیگیری رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیر میگو، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه‌های متولی در جهت رفع موانع تولید از مهم‌ترین مواردی است که باید پیوسته پیگیری شود. بارانی با اشاره به لزوم بررسی مشکلات بیمه مراکز تکثیر و مزارع پرورش میگو، تصریح کرد: رفع موانع بیمه آبزیان باید در اولویت قرار گرفته تا شاهد این باشیم که تمامی سرمایه گذاران به نحو احسن از آن سود ببرند که گام‌های خوبی در این زمینه برداشته شده است.

مدیرکل دفتر امور میگو و سایر آبزیان شیلات هرمزگان نیز در این نشست با قددانی از اقدامات خوب استان در راستای تغییر ساختار مزارع میگو، گفت: نظرات و پیشنهادات تمامی اعضای کارگروه فنی و بهداشتی تکثیر و پرورش میگوی استان در خصوص طرح تغییر ساختار مزارع میگو تهیه و ارایه شده است و به زودی طرح نهایی توسط سازمان شیلات جمع بندی و در اختیار بهره‌برداران قرار می‌گیرد. وحید معدنی در خصوص رفع مشکلات بیمه مراکز تکثیر و مزارع پرورش میگو در هرمزگان نیز عنوان کرد: در آینده



نزدیک با حضور مسوولان و کارشناسان صندوق بیمه محصولات کشاورزی مرکز در استان مشکلات بیمه بررسی و رفع شود. استان هرمزگان با وجود افزون بر ۹۰ واحد صنایع شیلاتی، بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو، افزون بر ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، وجود بیش از ۲۴ مرکز تکثیر میگو، بیش از ۴۰ هزار نفر صیاد و با صیدی بیش از ۳۶۰ هزار تن جایگاه ویژه‌ای را در فعالیت‌های شیلاتی را به خود اختصاص داده است.

نخستین محموله ترانزیتی خودرو در سیریک تخلیه شد

سرویس اقتصادی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به تخلیه نخستین محموله ترانزیتی خودرو در بندر سیریک، گفت: با هماهنگی صورت گرفته، واردات خودرو از بندر سیریک به صورت دائمی انجام می‌شود.

به گزارش صبح ساحل، حسین عباس نژاد در آیین نمادین ورود نخستین محموله خودروهای وارداتی از طریق بندر سیریک اظهار کرد: بندر سیریک با ۵۱ هکتار اراضی پسکرانه، یک سری ویژگی اساسی و مهم دارد که استفاده از ظرفیت‌های بالقوه آن، موجب رونق منطقه مکران می‌شود. وی با اشاره به پیشرفت چشمگیر فعالیت‌های بندر سیریک در راستای اقتصاد دریامحور، افزود: تعداد شناورهای ورودی از بندر سیریک از ۶۴ فروند به ۱۲۳ فروند در مدت شش ماهه نخست امسال رسیده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تصریح کرد: رونق مناسب و قابل قبولی به این بخش رسیده است، اما در بخش کاپوتاژ نیاز به فعالیت بیشتر داریم.



عباس‌نژاد با بیان اینکه اکنون نیز شاهد ورود نخستین شناور حامل خودرو در این بندر هستیم. گفت: در نخستین محموله خودروی وارداتی از طریق بندر سیریک ۵۵ دستگاه خودرو به منظور ترانزیت وارد شده و در مرحله بعد، به ۴۰۰ دستگاه و پس از آن نیز به یک هزار دستگاه می‌رسد. زیرساخت لازم برای رونق بخشی به بندر سیریک توسط

سازمان بنادر و دریانوردی با سرمایه‌گذاری هفت هزار میلیارد ریالی، ایجاد شده است. وی از بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان یاد کرد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران داشته و در همین راستا نیز، توسعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته و اکنون نخستین

محموله خودروی ترانزیتی آماده تخلیه در این بندر است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان خاطر نشان کرد: ورود خودرو از طریق بندر سیریک با جدیت دنبال می‌شود و با توجه به رغبت شرکت‌های واردکننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این مقوله رونق قابل توجهی داشته باشد.

وی با تأکید بر اینکه بر اساس هماهنگی صورت گرفته، بزودی ورود شناورهای حمل خودرو در بندر سیریک دائمی می‌شود، گفت: حجم زیادی از واردات خودرو در بندر لنگه و بندر شهید رجایی صورت می‌گیرد که در این رابطه محدودیت زیادی وجود دارد، اما با ویژگی‌های بندر سیریک، ظرفیت بسیار خوبی در این زمینه وجود دارد.

گفتنی است، عصرامورسه‌شنبه سوم مهرماه ۱۴۰۳ نخستین محموله خودروهای وارداتی از طریق بندر سیریک شامل ۵۵ دستگاه خودروی ترانزیتی از مبدأ یکی از کشورهای جنوبی خلیج فارس وارد بندر سیریک شد.

کیوسک‌نگار

دیدار وزیر امور خارجه عربستان با وزیر امور خارجه واتیکان در نیویورک

عدنان نگاری



نگاهی به عرب‌نیوز

فیصل بن فرحان وزیر امور خارجه عربستان سعودی در حاشیه هفتاد و نهمین مجمع عمومی سازمان ملل متحد در شهر نیویورک با کاردینال پیترو پارولین وزیر امور خارجه واتیکان دیدار کرد.

وزارت امور خارجه عربستان گفت: «در این دیدار تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی و تلاش‌های انجام شده برای ایجاد پایه‌های صلح و امنیت بین‌المللی بررسی شد.» مقامات ارشد سعودی نیز در این نشست حضور داشتند.

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تمایل ایران برای تعامل مجدد با پرونده هسته‌ای را مورد بررسی قرار می‌دهد

نگاهی به عرب‌نیوز



رافائل گروسی، رئیس دیده‌بان هسته‌ای سازمان ملل گفت که او تمایل بیشتری از سوی مقامات ایرانی برای تعامل معنادارتر با آژانس، پس از مذاکرات در نیویورک احساس کرده است.

و امیدوار است در ماه اکتبر به تهران سفر کند.

وی در ادامه گفت: «چندین موضوع طولانی مدت روابط بین ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی را تضعیف کرده است؛ از جمله ممانعت تهران از حضور کارشناسان غنی‌سازی اورانیوم در تیم بازرسی و ناتوانی آن در توضیح ردای اورانیوم یافت شده در سایت‌های اعلام نشده.» گروسی در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل با عباس عراقچی، وزیر امور خارجه ایران، یکی از معماران کلیدی توافق ۲۰۱۵ که توانایی ایران برای غنی‌سازی اورانیوم در ازای لغو تحریم‌های غرب را محدود می‌کرد به بحث و گفت‌وگو پرداخت. گروسی در مصاحبه‌ای به رویترز گفت: «آن‌چه من می‌بینم ابراز تمایل برای تعامل مجدد با ما به شیوه‌ای معنادارتر است.» گروسی همچنین گفت که می‌خواهد در بازگرداندن هرچه سریع‌تر گفت‌وگو موثر با ایران پیشرفت واقعی حاصل کند و قصد دارد در ماه اکتبر برای دیدار با رئیس‌جمهور ایران، مسعود پزشکیان، به تهران سفر کند.

نمایش نفوذ جهانی فرهنگی عربستان در گالری نایلا ریاض

نگاهی به عرب‌نیوز

به مناسبت نود و چهارمین سالروز ملی عربستان، گالری نایلا در ریاض بازدیدکنندگان را به سفری بصری و سرشار از احساس دعوت می‌کند که گذشته، حال و آینده پادشاهی سعودی را در هم آمیخته است.

این نمایشگاه که تا ۵ اکتبر ادامه دارد، طیف متنوعی از آثار هنرمندان سعودی و بین‌المللی را به نمایش می‌گذارد که نه تنها بازتابی از رشد هنری عربستان سعودی، بلکه نمادی از نفوذ جهانی فرهنگ این کشور است. این فضا با نقاشی‌ها و مجسمه‌هایی تزئین شده است که جوهره میراث این کشور هستند و آن‌ها را به تصویر می‌کشد. آثار نمایش داده شده دربرگیرنده مضامینی مانند: «نوستالژی، اتحاد و غرور ملی هستند. احساساتی که به هویت اجتماعی عربستان گره خورده است.»

امیر الزابین، مدیر گالری نایلا به عرب‌نیوز گفت: «این چیزی بیش از یک نمایشگاه هنری است. این جشن روح ملت است. هر قطعه در این نمایشگاه سنت‌ها و رویاهایی را منعکس می‌کند که عربستان سعودی را به آن چه امروز است بدل کرده است.» یکی از تأثیرگذارترین آثار در این نمایشگاه، چاپ صفحه نمایش جکی لجر با عنوان «پادشاه با فیلی - طوفان شن طلا» است که تلاقی میراث و نوآوری هنری مدرن را به تصویر می‌کشد. این آمیختگی گذشته و حال، موضوعی تکراری در آثار لجر است. لجر که از سال ۱۹۹۹ از عربستان سعودی عکاسی هنری و مستند تهیه می‌کند در مصاحبه با عرب‌نیوز به تأثیر بسزای عکاسی تاریخی بر هنر خود اشاره کرد.

این گالری همچنین آثار هنرمندان متعدد عربستانی را به نمایش می‌گذارد که از طریق جهان‌بینی خود به برقراری این گفت‌وگو فرهنگی کمک می‌کنند. از استفاده چشمگیر عبدالله الالمالی از رنگ‌ها برای بیان سرزندگی مناظر عربستان گرفته تا طرح‌های پیچیده علی الحربی که تلاقی مدرنیته و سنت را بررسی می‌کند. این هنرمندان در خط مقدم روایت نمایشگاه قرار دارند.

مشارکت‌های بین‌المللی دیگری از سوی هنرمندانی مانند نقاش بلژیکی ایوا کلاسنس و هنرمند هندی وینی ونوگوپال انجام می‌شود که با تأکید بر نفوذ فزاینده پادشاهی سعودی در صحنه هنر بین‌المللی، دیدگاهی جهانی‌ای را از فرهنگ سعودی ارائه می‌کند. آثار هنری آن‌ها همچنین موضوعاتی مانند تبادل بین فرهنگ‌ها و وحدت جهانی را نیز در خود جای می‌دهند.