

یکشنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۱

۲۸ رجب ۱۴۴۴ هجری قمری

19 feb 2023

سال ششم / شماره ۱۸۲

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

Omidseahelpress@gmail.com

هفته نامه  
اقتصادی  
اجتماعی

امیدسال  
هرمزگان

بررسی احتمال کم شدن زیان خودروسازان:

# سود بادآورده برای بانک‌ها و خودروسازها با حساب وکالتی

• صفحه ۲





بررسی احتمال کم شدن زیان خودروسازان:

# سود بادآورده برای بانک‌ها و خودروسازها با حساب وکالتی



مریم دهقان



متقاضیان خودرو برای اینکه بتوانند در قرعه‌کشی خودروسازها شرکت کنند بایستی یک حساب وکالتی با موجودی ۹۰ میلیون تومانی باز کنند. در واقع حساب وکالتی به این معنی است که برای انجام کارهایی مانند برداشت وجه به یک شخص، کارگزار یا خودروسازان وکالت داده می‌شود و موجودی آن می‌تواند توسط بانک بلوکه شود.

برای افتتاح حساب وکالتی برای خرید خودرو از سایپا و ایران خودرو ابتدا باید به بانک‌های طرف قرارداد با این دو خودروساز مراجعه کنید. ایران خودرو با بانک‌های تجارت، ملی، ملت، صادرات و سپه کار می‌کند، حال آنکه سایپا با بانک‌های تجارت، ملی، ملت، صادرات، رفاه و اقتصاد نوین طرف قرارداد است. در صورت داشتن حساب کوتاه‌مدت در هر یک از بانک‌های معرفی شده، می‌توانید این حساب را تبدیل به حساب وکالتی کنید. در حقیقت حساب وکالتی همان حساب کوتاه‌مدت است و سود سپرده کوتاه‌مدت به آن تعلق می‌گیرد. به این نکته توجه داشته باشید که ایران خودرو تنها برای متقاضیان عادی، افتتاح حساب وکالتی را الزامی کرده است. یعنی مادران دارای حداقل دو فرزند و مالکین خودروهای فرسوده نیازی به افتتاح حساب وکالتی ندارند.

ارمغان می‌آورد.

## مزایا و معایب حساب وکالتی در ثبت نام قرعه‌کشی خودرو

در شرایطی که بدون هیچ پیش برداختی افراد بخواهند وارد قرعه‌کشی و فرآیند تقاضای خودرو شوند، شخص می‌توانست تعداد زیادی کارت ملی اجاره و برای خرید خودرو ثبت نام کند و تبعاً شانس کسی که مصرف کننده واقعی خودرو بود کم می‌شد. با حساب وکالتی تقاضاهای کاذب حذف و تقاضاهای واقعی‌تر می‌شود و تا حدودی می‌تواند مانع از شکل‌گیری دلالتی‌ها همانند سابق شود. همچنین با این شیوه به شکل غیرمستقیم از نرخ‌سازی‌های غیرواقعی جلوگیری می‌شود. اما باید در نظر داشت که با بلوکه شدن حساب‌های وکالتی سود روزشمار سرشمار هم نصیب خودروسازها می‌شود.

## سود بادآورده حساب‌های وکالتی حدوداً چقدر است؟

تا ۲۳ بهمن ماه یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر برای ۱۰۰ هزار خودرو برای شرکت در قرعه‌کشی ایران خودرو ثبت نام کردند و همین تعداد حساب وکالتی با موجودی حداقل ۹۰ میلیون تومان افتتاح شد. یعنی مبلغی بالغ بر ۱۶۲ هزار میلیارد تومان توسط بانک‌ها برای ایران خودرو بلوکه شد. این پول حدود یک هفته برای ایران خودرو بلوکه بود یعنی بر مبنای سود ۲۳ درصدی سالیانه که بانک‌ها پرداخت می‌کنند ایران خودرو توانسته است بالغ بر ۷۷۶ میلیارد تومان از این قرعه‌کشی سود بادآورده کسب کند و اگر فرض کنیم سالیانه حداقل ده مرتبه چنین شرایط قرعه‌کشی تکرار شود؛ این شرکت ارقامی بین ۷٫۵ تا ده هزار میلیارد تومان از این محل کسب درآمد خواهد کرد.

حال می‌رسیم به آمار ثبت نام سایپا که در این دوره به حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر رسیده است. با مفروضات قبلی یعنی سود ۲۳ درصدی و یک هفته بلوکه شدن ۹۰ میلیون تومان برای هر حساب، ۱۲۶ هزار میلیارد تومان برای این شرکت توسط بانک‌ها بلوکه می‌شود و سایپا از این محل بیش از ۶۰۳ میلیارد تومان درآمد کسب خواهد کرد. لازم به ذکر است این محاسبه تنها برای فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی انجام شده است؛ حال آنکه خودروسازان اقدام به فروش خودرو به صورت مستقیم و با تعداد خودروهای متنوعی دارند که سودهای مشابه این ماجرا برای آن‌ها به



## صورت‌های مالی خودروسازان نشان می‌دهد که

در ۹ ماهه نخست سال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته زیان انباشته خودروسازان افزایش پیدا کرده و به ۸۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. این آمار درحالی منتشر شده است که انتظار می‌رفت پس از عرضه خودرو در بورس و با کوتاه شدن دست دلالتان آمار زیان انباشته خودروسازان کاهش پیدا کند. طبق آمار منتشر شده، زیان انباشته خودروسازان کشور حدوداً ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از سال گذشته بیشتر شده، زیان انباشته خودروسازان کشور حدوداً ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از سال گذشته بیشتر است

دستوری می‌دانند و معتقدند با حذف این روش قیمت‌گذاری و خروج دولت از بحث قیمت‌گذاری این زیان انباشته طی زمان کاهش می‌یابد.

در این میان، باید اشاره کرد که این میزان از زیان انباشته خودروسازان در ۹ ماهه نخست سال، تنها مربوط به شرکت خودروسازی سایپا و زیرمجموعه آن، یعنی پارس خودروست و ایران خودرو در کارنامه خود سود ثبت کرده است. آمار نشان می‌دهد زیان دوره ۹ ماهه امسال سایپا و پارس خودرو در مجموع به بالای ۸۵۰۰ میلیارد تومان رسید. اما ایران خودرو، بازه زمانی ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۱، در مجموع بیش از ۱۱۴ میلیارد تومان سود را در صورت‌های مالی خود به ثبت کرد. به بیان دیگر با این آمار و ارقام می‌توان گفت که ایران خودرو و سایپا در حال حاضر ورشکسته هستند و ادامه حیات آن‌ها به صورت دستوری صورت می‌گیرد. در نتیجه، این زیان تنها مساله تداوم فعالیت آن‌ها را با ابهامات بیشتری همراه می‌کند.

صورت‌های مالی خودروسازان نشان می‌دهد که در ۹ ماهه نخست سال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته زیان انباشته خودروسازان افزایش پیدا کرده و به ۸۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. این آمار درحالی منتشر شده است که انتظار می‌رفت پس از عرضه خودرو در بورس و با کوتاه شدن دست دلالتان آمار زیان انباشته خودروسازان کاهش پیدا کند. طبق آمار منتشر شده، زیان انباشته خودروسازان کشور حدوداً ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از سال گذشته بیشتر است. این درحالی است که خودروسازان محصولات خود را در بورس کالا با قیمتی بالاتر به فروش می‌رسانند. اما همانطور که مشاهده می‌شود، نه تنها زیان آن‌ها ثابت نمانده، بلکه بیشتر نیز شده است. خودروسازان همچنان علت این زیان را قیمت‌گذاری





فوتبال مناطق رده سنی امیدهای باشگاه های کشور

# صعود نیو سایپا بندرعباس به مرحله دوم



محمود رئیس



دیدارهای مرحله اول گروه چهارم لیگ مناطق رده سنی امید باشگاه های کشور به میزبانی بندرعباس برگزار شد. دیدارهای مرحله اول گروه چهارم لیگ مناطق رده سنی امید باشگاه های کشور به میزبانی تیم نیو سایپا بندرعباس و هیات فوتبال هرمزگان در زمین ملوان بندرعباس برگزار شد. در دیدارهای مرحله اول گروه چهارم لیگ مناطق رده سنی امید باشگاه های کشور تیم نیو سایپا بندرعباس، پرسپولیس دهدشت، لیدوما ممسنی و امید گناوه با هم به رقابت

پرداختند که در پایان نارتجی پوشان نیوسایپا بندرعباس با کسب سه پیروزی به دور بعدی مسابقات راه یافتند. نیو سایپا در بازی اول خودش تیم امید گناوه را با یک گل شکست داد. نماینده هرمزگان در مرحله اول گروه چهارم لیگ مناطق رده سنی امید باشگاه های کشور در دومین بازی خودش با پنج گل پرسپولیس دهدشت را برد. نیو سایپا بندرعباس سومین و آخرین دیدار خود را در این مرحله مقابل یکی از مدعیان صعود لیدوما ممسنی برگزار کرد و در پایان دو بریک پیروز شد تا با اقتدار کامل به مرحله بعدی لیگ مناطق رده سنی امید باشگاه های کشور صعود



براهیمی، علی اکبر برفی، محمد رضا سفاری، حسن نامور، محمد جلالی، محمد مهدی قربانپان تپله نوئی، عیسی پیرایش، مهدی حیدری نارمندی، پوریا ضرغامی، رضا امامدادی، آریا زارع خفزی، علی دهقانی، فاضل متوزاده، حمیدرضا صنعتگری، سینا جهانپانی محمد جواد سالاری و مانی ایمان زاده بازیکنان و کادر فنی نیو سایپا بندرعباس، سرپرست محمد یوسفی، سرمرپی سهراب سالاری، مربیان فرشاد بلالی، روح اله قربانپان تپله نوئی، طالب مجیدی و فاضل منصوری مربی دروازه بان بهنام بشیری نیا و تدارکات تیم هم سجاد علیزاده علیزاده بودند.

کند. مهدی حقانی، فرامرز نجاتی و محمد جواد رئیسی از هرمزگان، محمد کاظم بحرینی و حسن مهدی زاده از کرمان، امیرحسین غرابی از سیستان و بلوچستان و عباس نورمندی پور از سیرجان کار قضاوت این مسابقات بر عهده داشتند. علی عودی از سیستان و بلوچستان ناظر فدراسیون، عبدالمجید معماری از استان هرمزگان ناظر داوری و غلامرضا تیمورزاده نماینده هیات فوتبال در این مسابقات بودند. محمد حسین غلامی زاده، عرفان خدمتی، محمد آرامان، رضا شبان، محمد زارع ده آبادی، محمد امین



## چرا از همین امروز باید ورزش کردن را شروع کنیم؟

**برای اینکه یاد بگیرید هدف دار شوید و به هدف های تان برسید**

**برای اینکه شادتر زندگی کنید**

**برای اینکه بهتر بخوابید**

**برای اینکه قدرت و انعطاف پذیری تان بیشتر شود**

**برای اینکه حافظه تان را تقویت کنید**

**برای اینکه اعتماد به نفس تان بالا تر برود**

**برای اینکه بازده کاری تان بالا برود**

**برای اینکه در برابر بیماری ها مقاوم تر شوید**

**برای اینکه قلبی را کم کنید**

**برای اینکه پیرانرژی شوید**

**برای اینکه بازنه کاری تان بالا برود**



الکترونیکی شدن پرداخت عوارض آزادراه‌ها در هرمزگان:

# آزادراه بندرعباس - شهید رجایی اولین نقطه



سامیه طهوریان

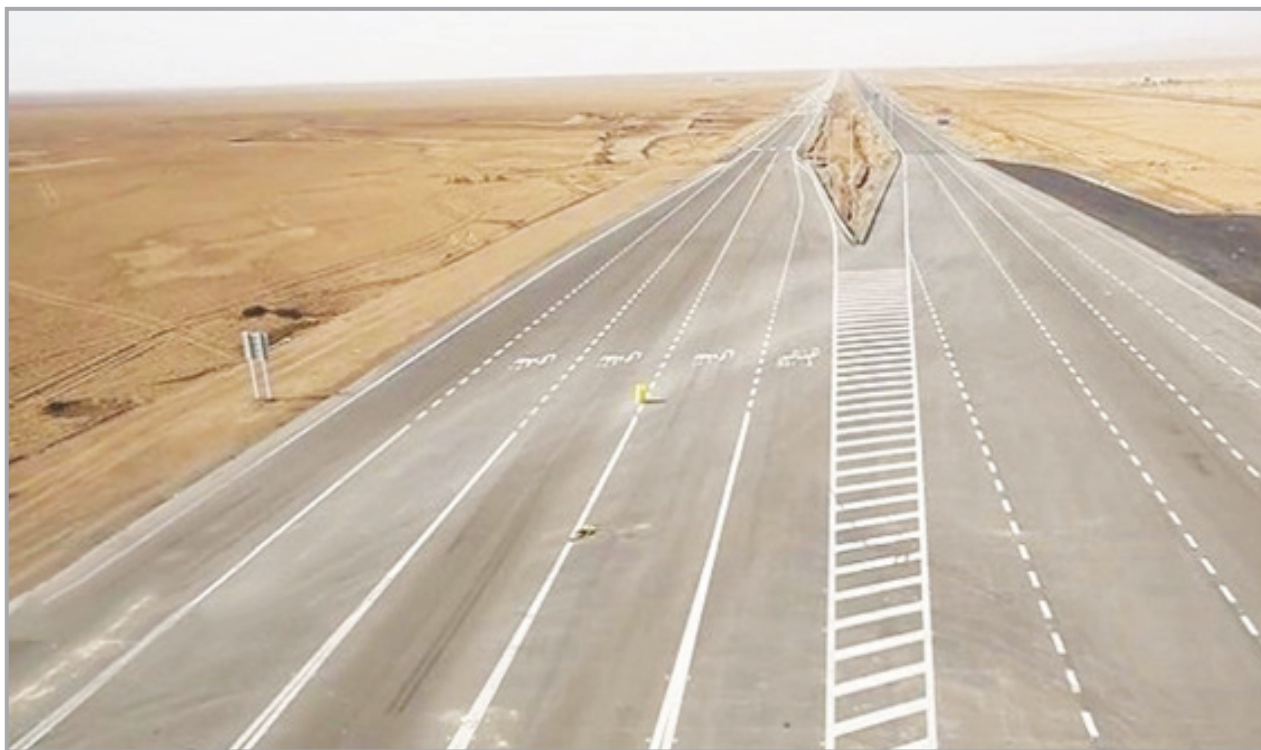


مسئول پشتیبانی شرکت سیندار جزییات الکترونیکی شدن پرداخت عوارض در آزادراه بندرعباس - شهید رجایی را تشریح کرد و از مهلت ۱۵ روزه برای پرداخت قبوض آزادراهی خبر داد.

مسئول پشتیبانی شرکت سیندار در مصاحبه با خبرنگار صبح ساحل از الکترونیکی شدن پرداخت عوارض در آزادراه بندرعباس - شهید رجایی خبر داد و گفت: «عوارض آزادراه به صورت الکترونیکی صادر می‌شود و کاربران آزادراهی ۱۵ روز مهلت برای پرداخت قبوض آزادراهی خود زمان دارند و در صورت عدم پرداخت در مهلت مقرر از سمت پلیس راهور اعمال قانون شده و جریمه عدم پرداخت به موقع قبوض آزادراهی صادر می‌شود». سجودی اضافه کرد: «برای خودروهای سواری ۴۲ هزار تومان و به تناسب کلاس خودرو مبلغ جریمه افزایش خواهد داشت».

این مقام مسئول نحوه پرداخت عوارض آزادراهی را تشریح کرد و گفت: «پرداخت عوارض آزادراهی از طریق سایت aaniro.com امکان پذیر خواهد بود و مراحل ثبت نام در این سایت موجود است».

سجودی در ادامه گفت: «علاوه بر سایت «آنی رو»، افراد می‌توانند از طریق اپلیکیشن هایی نظیر آپ، تاپ، آیتول و ... که در سایت آنی رو معرفی شده است پرداخت خود را انجام دهند. مسئول پشتیبانی شرکت سیندار افزود: «شرکت در تلاش است در آینده نزدیک مکان را برای مراجعه حضوری کاربران آزادراهی استان فراهم آورد».



کند. نیروی انتظامی نیز در راستای این طرح، موظف شده تا حساب بدهی های ناشی از عوارض آزادراهی را از متقاضیان تعویض پلاک خودرو، دریافت کند.

شد. وزارت راه و شهرسازی مکلف شده تا از طریق مشارکت سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، تا پایان خردادماه ۱۴۰۱، تمامی عوارض های جاده‌ای را به صورت الکترونیکی دریافت

گفتنی است که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی الکترونیکی شدن اخذ عوارض آزادراه‌ها شده است و بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ که در تاریخ ۲۱ آذرماه به مجلس ارائه

به میزبانی هرمزگان انجام می‌شود

## برگزاری مسابقات سراسری قرآن کریم کارکنان سازمان تأمین اجتماعی

چهارم اسفند ماه در بندرعباس برگزار خواهد شد. وی عنوان کرد: این دوره از مسابقات با حضور بیش از سیصد شرکت‌کننده در دو گروه آقایان و بانوان برگزار می‌شود. اکبری خاطرنشان کرد: بیست و چهارمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم کارکنان سازمان تأمین اجتماعی در رشته‌های حفظ (حفظ کل، حفظ ۲۰ جزء، حفظ ۱۰ جزء و حفظ پنج جزء)، قرائت، ترتیل و مفاهیم برگزار می‌شود.

اکبری اضافه کرد: علاقمندان پس از شرکت در مسابقات مراحل مقدماتی در استان‌های محل اشتغال و برتر شدن در این مراحل، مجوز حضور در مرحله نهایی مسابقات را کسب می‌نمایند و امسال برگزاری مرحله نهایی مسابقات سراسری قرآن کریم کارکنان سازمان تأمین اجتماعی به استان هرمزگان سپرده شده است. اکبری اظهارداشت: مرحله نهایی این دوره از مسابقات دوم تا



آن، انسان می‌تواند به عرش برسد و با تلاوت قرآن، نور دیدگان انسان زیاد می‌شود. وی خاطرنشان کرد: رستگاری انسان در دو جهان به وسیله قرآن تضمین می‌شود و این کتاب آسمانی مانند مشعلی فروزان است که انسان را از جهل تاریکی رهایی می‌بخشد. اکبری ادامه داد: سازمان تأمین اجتماعی هر ساله با برگزاری مسابقات سراسری قرآن کریم در جهت ارتقای معنویت کارکنان خود گام برمی‌دارد. وی گفت: این سازمان هر ساله با اعلام فراخوان برگزاری مسابقات قرآنی، از کارکنان و خانواده آنها جهت شرکت در این مسابقات دعوت می‌کند.

اختصاصی رئیس کمیته اجرایی مسابقات قرآن کریم سازمان تأمین اجتماعی کشور گفت: مرحله نهایی بیست و چهارمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم کارکنان سازمان تأمین اجتماعی کشور به میزبانی استان هرمزگان برگزار می‌شود. به گزارش امید، عباس اکبری افزود: برای نخستین بار مرحله نهایی بیست و چهارمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم کارکنان سازمان تأمین اجتماعی در استان هرمزگان برگزار خواهد شد. اکبری اظهارداشت: قرآن کتابی است که با تمسک و توسل به



اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌های هرمزگان خبرداد:

# پیگیری برای رفع ۴ نقطه حادثه خیز جاده‌ای هرمزگان



معصومه نعمتی



«ایرج علیزاده»، رئیس اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌های استان هرمزگان از پیگیری برای رفع ۴ نقطه حادثه خیز و مهم هرمزگان خبر داد و گفت: وظیفه ذاتی این اداره احداث، ترمیم، تعمیر و نگهداری از ابنیه موجود در سطح استان است.

به گزارش امیدساحل، ایرج علیزاده گفت: این اداره متولی نگهداری ۱۳۶۰۸ دستگاه پل و آبرو با دهانه‌های متفاوت و همچنین نگهداری ۹ دستگاه تونل به طول ۳۱۵۲ متر است. رئیس اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها گفت: اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۱ اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها برای مطالعه و اجرای تعمیرات اساسی و نگهداری پل‌های بزرگ و ابنیه فنی راه‌های استان مبلغ ۳۳۸۰۰۰ (میلیون ریال) است. این در حالی است که مبلغ موردنیاز برای انجام این تعمیرات و نگهداری ۱۵۹۳۰۰۰ (میلیون ریال) است. از این میزان اعتبار منتقل شده به حوزه‌های دیگر ۱۶۰۰۰۰ (میلیون ریال) و اعتبار مانده از مصوب ۱۷۸۰۰۰ (میلیون ریال) است.

علیزاده اضافه کرد: همچنین اعتبارات مصوب برای حذف و اصلاح نقاط حادثه خیز در راه‌های شریانی با اولویت مسیرهای پرتردد استان ۱۸۵۰۰۰ (میلیون ریال) است. درحالی که مبلغ موردنیاز در این بخش ۵۷۴۰۰۰ (میلیون ریال) است. از این میزان اعتبار منتقل شده به حوزه‌های دیگر ۱۳۰۰۰۰ (میلیون ریال) و اعتبار مانده ۵۵۰۰۰ (میلیون ریال) است.

وی با اشاره به اینکه اولویت اول برنامه‌های این اداره تعمیر و مرمت اساسی پل دژگان شامل تعمیر تیر، تعمیر پایه‌ها،

تعمیر پیش‌دال، تعمیر سرستون و کنترل ترک‌های موجود است، افزود: انجام مطالعات، انجام برآورد، درخواست مجوز برگزاری مناقصه از سازمان، جلسه توجیهی پروژه با حضور مدیرکل و معاون راهداری و پاسخ از سوی سازمان و درخواست گزارش نهایی مطالعات از کارهای انجام شده اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها در این زمینه است.

## • پروژه‌های فعال اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها در هرمزگان

علیزاده گفت: تعداد کل پروژه‌های فعال در حوزه اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها در دی ماه ۱۴۰۱، ۲۰ پروژه با مبلغی بالغ بر ۱۰۵۲۰۴۹۷ (میلیون ریال) است و تعداد کل پروژه‌های فعال این اداره در بهمن ماه ۱۴۰۱، ۲۵ پروژه با مبلغی بالغ بر ۱۲۳۰۰۰۰ (میلیون ریال) است.

## • پروژه‌های فعال حوزه اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها در مرکز و شمال هرمزگان

وی اظهار کرد: در حوزه مرکز و شمال استان (شهرستان‌های بندرعباس و حاجی‌آباد) تعداد ۱۲ پروژه به مبلغ ۷۶۳۰۶۶ (میلیون ریال) فعال است. این پروژه‌ها شامل: بازسازی محور بندرعباس-سیرجان (محدوده ذرتو) و احداث دیوار به طول ۲۰۰ متر، احداث پل سرخنگی ۳ دهانه ۲۰ متری، احداث پل باکسی دلبودنی با ۷ دهانه ۲ متری (باکسی)، تعمیر و بازسازی دیوار هدایت آب پل جاماش بطول ۱۶ متر به ارتفاع ۶ متر (میانگین)، تعمیرات حفاظ و نرده‌های پل‌ها در محور بندرعباس-میناب، ترمیم دست‌انداز پل حسنلنگی (محور بندرعباس - میناب)، تعمیر و ترمیم برید خروجی آبنمای برتمب، تولید باکس و دال بتنی پیش ساخته استان، ترمیم،

اصلاح و رنگ آمیزی سنگ جداول محور شهید رجایی است.

## • پیگیری برای رفع ۴ نقطه حادثه خیز هرمزگان

رئیس اداره نگهداری ابنیه فنی راه‌ها بیان کرد: قراردادهای احداث پل کمشک با ۵ دهانه ۱۰ متری، تعمیرات رادیه و برید پل پیمان دژگان و تعمیرات ابنیه فنی شهرستان پارسیان نیز در حال انعقاد هستند. وی ضمن اشاره به پیگیری‌ها برای رفع نقاط حادثه خیز در راه‌های استان، گفت: رفع نقاط حادثه خیز شامل: تقاطع جمال احمد در محور بندرعباس-تازیان، گردنه باغات در



محور حاجی آباد-سیرجان، قوس روبه روی پمپ بنزین ایسین در آزادراه بیمبراعظم بندرعباس و پمپ بنزین بندریل در محور خمیر-بندرعباس پیگیری و ۴ فقره صورتجلسه در این زمینه اخذ شده است.

علیزاده در پایان گفت: کمبود نیروی کارشناس ماهر، کمبود اعتبارات بدلیل چند برابر شدن نرخ مصالح در بازار، سرقت نرده پل‌ها پس از برخورد وسایل نقلیه، عدم تخصیص بموقع اعتبارات و عدم استقبال شرکت‌های پیمانکاری از مناقصات از چالش‌های ما در زمینه نگهداری ابنیه فنی راه‌های استان است.

روابط عمومی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان خبر داد:

## بازسازی مهمانسرای شهرستان بندرعباس رو به اتمام



سامیه طهوریان



اداره فنی و نظارت بر طرح‌ها اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان از تکمیل صددرصدی تعمیر و نگهداری ساختمان اداری شهرستان حاجی‌آباد و تعمیرات اداره ماشین‌آلات و رو به به اتمام بودن بازسازی مهمانسرای شهرستان بندرعباس، خبر داد و گفت: کمبود نیرو و وسیله نقلیه برای نظارت و رسیدگی به امور این اداره از چالش‌های مهم این اداره است.

به گزارش امیدساحل، علیرضا میرزایی رئیس این اداره عنوان کرد: «با توجه به وجود بنادر مهم تجاری، مراکز و مناطق ویژه صنعتی و تولیدی، وجود نواحی کشاورزی و بنادر فعال صیادی در استان هرمزگان، این استان در حوزه حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.»

میرزایی افزود: «در راستای بهبود خدمات رسانی و عملکرد حوزه حمل و نقل جاده‌ای در سطح استان باید به نقش مهم ادارات شهرستان، پلیس راه، مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌راهی، تیر پارک‌ها، راهدارخانه‌ها و پایانه‌های حمل و نقل اشاره کرد این ارکان جهت ارائه خدمات مناسب به مکان مناسبی جهت استقرار نیروهای خود نیاز دارند که تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار دارند.»

رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح‌ها اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان تصریح کرد: «رسیدگی و نظارت بر مجموع پروژه‌های ساختمانی اعم از توسعه، احداث و



مرمت ساختمان‌های تحت پوشش این اداره کل، برعهده اداره فنی و نظارت بر طرح‌ها است.»

میرزایی هم فعالیت‌های انجام شده این اداره را در پایین‌امسال به شرح زیر عنوان کرد: «انجام برآورد پروژه‌ها، یا بررسی برآوردهای ارسال از سوی مشاورین، تهیه اسناد مناقصه جهت انجام تشریفات برگزاری مناقصه، شرکت در جلسات مربوط به کمیسیون معاملات و مناقصات، رسیدگی به برنامه زمان بندی اجرای پروژه‌ها، بازدیدهای دوره‌ای از پروژه‌ها در

مواقع لزوم و کنترل کیفیت و کمیت اجرای کارها.» رئیس اداره فنی و نظارت بر طرح‌ها با بیان مشروح پروژه‌های در دست اقدام این اداره، از احداث سالن کنفرانس قرارگاه پلیس راه استان، تکمیل ساختمان راهدارخانه صحرا، سرویس و نگهداری آسانسور اداره کل، تکمیل و احداث راه دسترسی دو مجتمع خدماتی رفاهی، تعمیر و بازسازی مهمانسرای قشم و حاجی‌آباد، طراحی و احداث ساختمان اداره کل در محوطه راهداری مرکزی، احداث ساختمان



در راستای بهبود خدمات رسانی و عملکرد حوزه حمل و نقل جاده‌ای در سطح استان باید به نقش مهم ادارات شهرستان، پلیس راه، مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌راهی، تیر پارک‌ها، راهدارخانه‌ها و پایانه‌های حمل و نقل اشاره کرد این ارکان جهت ارائه خدمات مناسب به مکان مناسبی جهت استقرار نیروهای خود نیاز دارند که تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار دارند

پاسگاه پلیس راه بندرعباس-میناب در برنامه‌های آتی این اداره یادکرد.

میرزایی در پایان، به بیان چالش‌های پیش روی این اداره پرداخت و گفت: «عدم وجود وسیله نقلیه جهت بازدید و نظارت دائم بر پروژه‌های تحت عدم وجود فضای کافی جهت استقرار نیروهای موردنیاز این اداره عدم وجود پیمانکار توانمند و متخصص با توجه به حساسیت تعمیر و نگهداری، عدم وجود پیمانکار توانمند و متخصص با توجه به حساسیت تعمیر و نگهداری عمده‌های چالش‌هایی هستند که امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده، برطرف شود»



# دوبی ۹۳ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی ویژه و خنک برای شهروندان خود می‌سازد



علیرضا مجیدی



به شهرهای دوستدار دوچرخه‌سواری و عابران پیاده فکر کنید و احتمالاً در ذهن خود به جایی مانند آمستردام یا اوترخت خواهید رسید، اما شاید دبی نیز در آینده نزدیک در صورت تحقق یک پیشنهاد بلندپروازانه جدید، در میان گزینه‌های شما باشد. این مسیر که Loop نام دارد، از یک مسیر دوچرخه و پیاده‌روی محصور به طول ۹۳ کیلومتر تشکیل شده که استفاده از آن می‌تواند در شرایط سخت بیابان، غنیمتی باشد.

Loop توسط استودیوی محلی Urb طراحی شده است که مأموریت دارد زیرساخت‌های دبی را برای دوچرخه‌سواران و عابران پیاده بهبود بخشد، تا جایی که دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی به روش اصلی حمل‌ونقل برای رفت‌وآمدهای روزانه برای اکثر ساکنان آن تبدیل می‌شود.

این به وضوح یک چالش بزرگ در شرایط آب و هوای دبی است، که اغلب برای ورزش راحت در فضای باز بسیار گرم محسوب می‌شود. برای پغبسته بر این مشکل، Urb در نظر دارد که مسیر دوچرخه/عابر پیاده را در یک ساختار شیشه‌ای با ظاهری آینده‌نگرانه محصور کند که بر روی پایه‌هایی از سطح زمین بلند شده و فضای داخلی تحت کنترل آب و هوا را ارائه می‌دهد. واضح است که خنک نگه داشتن چنین فضای نیمه‌محصور وسیعی به انرژی زیادی نیاز دارد که Urb می‌گوید این انرژی از منابع تجدید ذیر تامین می‌شود. شاید انرژی خورشیدی نیز با توجه به آب و هوای محلی مناسب باشد. لوپ علاوه بر مناطقی که برای دویدن، پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری و امکانات مرتبط دارد، مملو از فضای سبز

فراوان، با مقدار زیادی گیاه و درخت است. پارک‌های کوچک متعدد، امکانات ورزشی و کشاورزی شهری برای بهبود تولید غذا در منطقه وجود خواهد داشت. برنامه ریزی شده است تا حلقه یا لوپ بیش از ۳ میلیون نفر از ساکنان را با استفاده از یک روش حمل و نقل سالم به

مکان‌های کلیدی شهر در چند دقیقه برساند، حالا این روش می‌خواهد پیاده‌روی باشد یا دوچرخه‌سواری. مطابق با ابتکار جدید شهر ۲۰ دقیقه‌ای، هدف این است که دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی را به حالت پیش فرض جابجایی تبدیل شود روزانه بیش از ۸۰ درصد از ساکنان دبی تا سال

۲۰۴۰ از این شیوه سالم استفاده کنند. البته این پروژه در حال حاضر در مرحله تحقیقاتی است. این یک چالش بزرگ است که تصور تحقق آن دشوار است، اما در این نقطه از خاورمیانه قبلاً هم پروژه‌های غیرممکن پیاده شده است.

خبر



## راز افرادی که هرگز به کرونا مبتلا نمی‌شوند چیست؟ آیا آنها مصون هستند؟



بیش از سه سال از اولین عفونت شناخته شده کرونا یا COVID-19 می‌گذرد. از آن زمان تاکنون صدها میلیون مورد در سراسر جهان به آن مبتلا شده‌اند.

شما هم احتمالاً به آن مبتلا شده‌اید، حداقل یک بار، شاید هم چندین بار و اطرافیان شما هم به همین‌گونه هستند. با رسیدن موج‌های مداوم عفونت‌ها، افراد کمتر و کمتری پیدا می‌شوند که هرگز به COVID-19 مبتلا نشده‌اند.

اما، حتی با در نظر گرفتن کسانی که آن را داشته‌اند و متوجه نشده‌اند، احتمالاً هنوز هم افرادی هستند که توانسته‌اند به طور کلی از این ویروس فرار کنند، دست کم تا حالا.

آیا اینها به نوعی مصون هستند؟ آیا آنها دارای جهش ژنتیکی مفیدی هستند؟ آیا آنها به سادگی از مردم دوری می‌کردند و به اقدامات احتیاطی ادامه می‌دادند؟ یا آنها فقط خوش شانس بودند؟

متأسفانه، ما هنوز نمی‌دانیم که چرا برخی از افراد برای مدت طولانی توانسته‌اند از COVID-19 جلوگیری کنند. علم زمان می‌برد. ما شاهد انجام تحقیقات با سرعت ب سابقه‌ای در سال ۲۰۲۰ برای درک SARS-CoV-2 (ویروسی که باعث COVID-19 می‌شود) و توسعه درمان‌ها و واکسن‌ها بودیم.

اما حفظ این سطح از بودجه و همکاری در دنیایی با حوزه‌های تحقیقاتی ارزشمند بسیار دشوار است. با این حال، برخی از تحقیقات به طور خاص به دنبال این هستند که آیا یک عنصر ژنتیکی به توضیح اینکه چرا افراد خاصی هرگز به COVID-19 مبتلا نشده‌اند کمک می‌کند. اما در حالی که این تحقیق مهم است، نباید تمرکز خود را بر کسانی که از این بیماری و اثرات طولانی مدت آن رنج می‌برند از دست بدهیم.

### آیا ایمنی در ژن‌ها وجود دارد؟

به رهبری محققان در ایالات متحده، افرادی بررسی شده‌اند که در معرض ویروس قرار گرفته‌اند، اما خودشان این ویروس را نداشته‌اند. که شامل کارکنان مراقبت‌های بهداشتی یا افرادی هستند که در خانه‌ای زندگی می‌کردند که مورد تأیید شده کووید-۱۹ داشتند.

دانشمندان DNA آنها را بررسی می‌کنند و به دنبال جهش‌های غیرعادی می‌گردند که ممکن است مقاومت ظاهری در برابر عفونت SARS-CoV-2 را توضیح دهد. این ممکن است یک جهش در گیرنده‌های سلولی یا آنزیم‌های مورد نیاز برای ورود ویروس به سلول‌های ما باشد، یا شاید جهش در ژنی باشد که در پاسخ ایمنی به عفونت نقش دارد. مطالعاتی که به دنبال کشف تغییرات در DNA ما هستند، که به آنها مطالعات ارتباطی ژنومی گفته می‌شود، قبلاً توانسته‌اند جهش‌های ژنتیکی را شناسایی کنند که باعث می‌شود برخی افراد در برابر سایر عفونت‌ها مانند HIV و نورویروس (اشکال استرغ‌زستانی) مقاوم شوند.

اگر بتوانیم دلایل مصونیت افراد در برابر یک ویروس خاص را شناسایی کنیم، از نظر تئوری، می‌توان از این دانش برای جلوگیری از عفونت استفاده کرد.

اما آیا واقعاً به همین سادگی است؟ علیرغم درک ما از جهش‌های ژنتیکی که از اقلیتی خوش شانس از افراد در برابر نورویروس محافظت می‌کند، هیچ واکسنی یا درمانی برای این ویروس وجود ندارد.

به علاوه باید در نظر بگیریم زمانی که با کتیک ویرایش ژنتیکی CRISPR چند کودک متولد شده در سال ۲۰۱۸ ژنوم‌شان در تلاش برای مصون ماندن آنها در برابر HIV ویرایش شد، این شیوه به دلیل اخلاق مشکوک و غیرقانونی بودن مورد انتقاد قرار گرفتند.

این امکان وجود دارد که این یک جهش در یک ژن نباشد، بلکه ترکیبی از جهش در چندین ژن باشد که تعداد کمی از افراد را در برابر COVID-19 مصون می‌کند.

هدف قرار دادن چندین ژن بدون ایجاد هیچ گونه عارضه جانبی ناخواسته می‌تواند دشوار باشد و استفاده از این

دانش برای داروهای ضد کووید-۱۹ را بسیار دشوارتر می‌کند.

اما درک جهش‌های ژنتیکی که فرد را در برابر COVID-19 مقاوم می‌کند، می‌تواند بینش ارزشمندی را در مورد چگونگی آلوده کردن SARS-CoV-2 به افراد و ایجاد بیماری ارائه دهد. به عبارت دیگر، ممکن است از نظر علمی جالب باشد، اما شاید نه از نظر بالینی.

در حالی که مدتی طول می‌کشد تا پاسخ‌هایی از این مطالعات داشته باشیم، دانشمندان معتقدند گروه کوچکی از افراد وجود دارند که به دلیل ژن‌های خود به طور طبیعی در برابر SARS-CoV-2 مصون هستند.

اگرچه SARS-CoV-2 همچنان مردم را در سراسر جهان آلوده می‌کند و دائماً در حال جهش است و به انواع جدیدی تبدیل می‌شود، به طور کلی به لطف واکسن‌های موثر شدت آن تا حد زیادی کاهش یافته است. تخمین زده می‌شود که دو میلیون نفر در بریتانیا کووید طولانی مدت را گزارش می‌کنند که تقریباً یک پنجم آن‌ها علامت بسیار شدیدی دارند که این وضعیت به طور قابل توجهی فعالیت‌های روزانه آنها را محدود می‌کند.

در حالی که چند نظریه در مورد عواملی که باعث طولانی شدن کووید می‌شود وجود دارد، از جمله ریز لخته در خون و التهاب مزمن، ما واقعاً نمی‌دانیم که چرا برخی افراد تحت تأثیر قرار می‌گیرند و برخی دیگر تحت تأثیر قرار نمی‌گیرند. بنابراین شاید تمرکز ما باید از تعیین‌کننده‌های ژنتیکی ایمنی به SARS-CoV-2 به بررسی اینکه آیا برخی از افراد ممکن است استعداد ژنتیکی برای یک بیماری مزمن بالقوه تغییر دهنده زندگی داشته باشند تغییر کند. / منبع: The Conversation



# دیدنی های شهر تخت



بخش تخت از شمال با شهرستان حاجی آباد، از غرب با بخش بندرعباس، از شرق با شهرستان میناب و بخش دهباز هم مرز است و قسمت جنوبی بخش تخت نیز به خلیج فارس منتهی می گردد. شهر تخت مرکز بخش تخت در استان هرمزگان، شهرستان بندرعباس است. آب و هوای شهر تخت تابع شرایط کلی و اقلیم منطقه است. یکی از عوامل موثر در اقلیم آب و هوای منطقه ی تخت نقش بادهای گوناگون است که در فصول مختلف می وزند. از نظر جغرافیایی آب و هوای منطقه گرم و خشک است ولی در فصل زمستان هوایی معتدل و دلپذیر دارد و داری چشم انداز های سبز و زیبا است. ساکنان شهر تخت، مردمانی دین دار، درستکار، سخت کوش، میهمان نواز و مهربان هستند و بیشتر آنان در باور های دینی خود استوار هستند و به پیشوایان دینی و بزرگان احترام می گذارند. روضه خوانی، نوحه خوانی، تعزیه خوانی و فاتحه خوانی از سنت های معمول در گذشته تا به حال در شهر تخت می باشد.

## پیشینه تاریخی

در فرهنگ لغت کلمه تخت به معنای نشیمنگاه چوبی یا آهنی، کرسی شاه و مفرسلطنت آمده است که در زمان های گذشته این شهر در روستاهای پیرامون خود آبادتر و نسبت به آنها اهمیت بیشتری داشته، محل حکمرانی حاکمان محلی بوده و مرکز خدمات رسانی به آبادی های اطراف خود نیز بوده، بنابراین به تخت معروف شده است. براساس نوشته مرحوم سدیدالسلطنه تخت را مجموعه ای از قراء مختلف معرفی نموده و جمعیت آن حدود ۱۰۰ سال پیش ۳۰۰ خانوار عنوان نموده است و همچنین بیشترین مالیاتی که دولت آن زمان از روستاها دریافت می نمود متعلق به تخت بوده قدمت این شهر به بالای ده قرن پیش باز میگردد. که نمونه ای از بافت های تاریخی و قدیمی می توان قلعه ی مرکزی تخت، آسیاب پاهاشان و قبرستان بیت المقدسی کلات و قلعه کلات نامبرد.

## نحوه شکل گیری بافت شهر تخت

برابر شواهد، قرائن و اظهارات، قبایل تخت کنونی در سالهای گذشته در سه منطقه ی مشهور و معروف به کسترگاه (کشتاران)، کلات و سرمغان سکونت داشتند و به طور مستقیم در اراضی محدود و متعلق به خود در بی انجام کشاورزی و دامداری بوده اند و از این طریق امرار معاش میکردند. شرایط نابسامان استان هرمزگان و حمله و ر شدن دشمنان، راهزنان و اشرا از اعراب و بیگانگان در سنوات گذشته به مرکز استان و روستاها و شهرها ی توابع از جمله شهر تخت و غارت اموال مردم و بعضاً آزار و اذیت آن ها سران قبایل را به این امر و داشته که در جهت دفاع از اموال و نوامیس خود با ایجاد اتحاد و انسجام تدابیری اتخاذ کنند تا گره گشایی مشکلات گردد و

دلیل قدمت طولانی، به شهر کهنه یا تخت قدیم و در زبان محلی به شهر زیر معروف می باشد.

## کشاورزی

فعالیت های اقتصادی مردم منطقه تخت در بخش کشاورزی با زیر بخش های عمده یعنی زراعت، باغداری، دام و طیور متمرکز بوده البته بدلیل کمبود آب شیرین و گرمای طاقت فرسا کار کردن در بخش کشاورزی مشکل است.

در حال حاضر انواع محصولات کشاورزی مانند: گوجه فرنگی، بادمجان، پیاز، خیار، هندوانه و خرما است لازم بذکر است که در گذشته که بارندگی فراوان بود محصول انگور نیز وجود داشت که در این منطقه معروف بوده. وجود مرکبات در منطقه یکی از ویژگی های باغداری محسوب میشود که در این میان می توان به لیمو ترش، لیمو شیرین، پرتقال و نارنج اشاره نمود.

## پوشش افراد

لباس محلی زنان تختی، پوششی با استفاده از دوختی ساده و پارچه های نخی، رنگی با خوس بافی که شلوار، پیراهن، چادر و روسری را در بر می گیرد در گذشته تن پوش زنان تخت، کندوره نام داشت.

شلوار زنان نیز شلوار پولکی، خوسی و باده ای بود. لچک نیز یک نوع کلاه مخصوص زنان بوده که برای نگه داشتن روسری کار برد داشته است. علاوه بر لچک از جلبیل خوسی، لیبسی و چادر استفاده می شد. برای پوشش مردان نیز نوعی شلوار وجود داشته که به لنک معروف بوده و به جای کلاه از مندیله استفاده می کردند که امروزه کمتر از آن استفاده می شود.

به عبارتی از گزند دشمنان در امان باشند. با از بین رفتن قلعه اصلی کلات تخت در اثر حمله و تجاوز اقوام بهارلو، سران و ریش سفیدان قبیله ها با همفکری به این نظر می رسند که تخت کنونی، که در حال حاضر از آن بعنوان محله های نبوران و پرشکوه نام برده می شود را بعنوان محل سکونت دست جمعی انتخاب نمایند. در پی زلزله ی سال ۱۳۵۶ و وارد شدن خسارات به منازل مسکونی اهالی تخت، دولت وقت ملزم به احداث منازل بهخسارت دیده های ناشی از زلزله گردید که در این رابطه شهرکی با استعداد ۳۰۰ واحد مسکونی، امکان تجاری و آموزشی در شمال شهر تخت احداث گردد. این مهم به شکل صحیح و اصولی بنا امروزه تحت عهده نوان شهرک شهید رجبی نامگذاری گردیده است.

## محلات شهر

محلات شهر تخت عبارتند از محله اسلام آباد در شمال، محله حسین آباد و شهرک شهید رجبی در میانه بافت و محله های



## صنایع دستی در شهر تخت

صنایع دستی در شهر تخت به سه نوع تقسیم می شود: الف) صنایع دستی نخیلاتی مانند: حصیربافی، سوند بافی، پری، تولک، تحتنه، بادبزن یا همان گوزن، ب) صنایع دستی گلی مانند: جهله، کوزه و غیره ج) صنایع دستی تزئین لباس زنان مانند: شک، وعدو، کمه دوزی، گلابتون دوزی، خوس دوزی و غیره.

## روستای شمیل

روستای شمیل از توابع بخش تخت شهرستان بندرعباس که در فاصله ۸۰ کیلومتری از مرکز استان و در قسمت شمال شرقی استان بین شهرستان میناب و بندرعباس قرار دارد؛ اکثر اهالی شمیل به دلیل موقعیت جغرافیایی منطقه و وجود رودخانه های بزرگ به شغل کشاورزی و دام داری اشتغال دارند.

## روستای گردشگری جغان

این روستا از توابع شهر تخت استان هرمزگان میباشد و روزهای تعطیل پذیرای خیلی گردشگران می باشد. در هرمزگان بدلیل شرایط اقلیمی فصل گشت و گذار در طبیعت زمستان است هوا مطلوب و خنک همه جا سرسبز و بهاری و تمام روستاها و مزارع زیر کشت. منظره ای چشم نواز و بدیع را در نظر هر بیننده ای به نمایش میگذارند.

## قلعه مرکزی تخت

قلعه مرکزی تخت که در محدوده قدیمی این شهر واقع شده قدمتی بیش از چهار هزار سال دارد که در سال ۸۷ ثبت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان شده است.

این قلعه گلی تنها بخش کوچکی از آن باقی مانده است در سالهای اخیر بر اثر بی توجهی رو به نابودی است و بارش باران و تغییرات جوی فرسایش بیش از پیش این بنای تاریخی را فراهم نموده است.

- مختصات جغرافیایی: مختصات جغرافیایی ۵۶ درجه و ۳۸ دقیقه طول شرقی و ۲۷ درجه و ۲۹ دقیقه عرض شمالی
- ارتفاع از سطح دریا: ارتفاع ۲۶ متری از سطح دریا
- فاصله تا شهر بندرعباس: ۴۵ کیلومتری شمال شرق شهرستان بندرعباس
- موقعیت طبیعی: دشتی
- جمعیت افراد: ۳۰۰ نفر
- مشاغل افراد: کشاورزی - دامداری - کارگری - خدمات عمومی
- محصولات زراعی: پیاز - خیار سبز - بادمجان - گوجه فرنگی - محصولات باغی: لیمو ترش - خرما
- نوع کشت: آبیاری
- منابع آب کشاورزی: چاه عمیق و نیمه عمیق
- منابع آب آشامیدنی: لوله کشی چاه عمیق
- امکانات رفاهی شهر: برق شهری، آب لوله کشی، مرکز بهداشتی و درمانی، ۲ خانه بهداشت، آزمایشگاه مالاریا، بخشداری، شورای اسلامی، شهرداری، مخابرات و پست، بانک ملت، حوزه مقاومت بسیج، پاسگاه نیروی انتظامی، مجتمع بهزیستی، مجمع امور صنفی، نمایندگی کمیته امداد، نمایندگی آموزش و پرورش، خوابگاه شبانه روزی، ۲ دبستان ابتدایی، ۲ مدرسه راهنمایی، ۲ دبیرستان، ۴ مسجد، ۲ حسینیه، شرکت تعاونی مصرف
- قدمت روستا: بالای ۱۴ قرن
- روستاهای همسایه: کیشان، جغان، بُهرغ، آب پیش، سید آباد، زیارت سید سلیمان، شهر قلعه قاضی

• وجه تسمیه: تخت دارای دشتی هموار و مسطح می باشد. این شهر در یک دشت نسبتاً هموار واقع شده و به عنوان مرکزیت منطقه می باشد و یک جایگاه ویژه ای نسبت به تمام آبادیها و روستاهای اطراف دارد که به تمام آنها اشرافیت کامل دارد.

صنایع دستی: گلابتون دوزی - خوس دوزی - صنایع دستی نخیلاتی

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، هرمزگان جزو پنج استانی است که پایین‌ترین نسبت برخورداری از درآمدهایش را دارد



## ثروت‌سازی بهره



فاطمه محمودآبادی



### اختصاصی

میزان برخورداری استان‌ها از درآمدهایشان از مسائلی است که همواره مورد مناقشه بوده است. مرکز پژوهش‌های مجلس به‌تازگی در گزارشی تحت عنوان «بودجه به زبان ساده»، لایحه بودجه ۱۴۰۲ دولت را بررسی کرده است. در این گزارش ذکر شده است که چه میزان از درآمدهای هر استان دوباره به خود استان برمی‌گردد که براساس آن هرمزگان از بین ۳۱ استان کشور در رده بیست و هفتم میزان برخورداری از درآمدهایش قرار دارد. در واقع هرمزگان جزو پنج استانی است که پایین‌ترین نسبت برخورداری از درآمدهایش را دارد.

### وضعیت ضریب بازگشت درآمد استان‌ها

ضریب بازگشت درآمد (منابع) از نسبت مجموع اعتبارات جاری و عمرانی استان‌ها به درآمد آن‌ها حاصل می‌شود. این ضریب میزان برخورداری استان از درآمدهایش را نشان می‌دهد. به عبارت دیگر این ضریب نشان می‌دهد، چه میزان از درآمدهای هر استان دوباره به خود استان برمی‌گردد تا صرف مصارف عمومی استان شود. ضریب بازگشت معمولاً به صورت درصد بیان می‌شود و برای استان‌هایی که مصرف عمومی مازاد بر درآمدهایشان دارند، بیشتر از ۱۰۰ و برای استان‌هایی که مصرف عمومی کمتر از درآمدهایشان استانی‌شان دارند کمتر از ۱۰۰ است. استان‌های رتبه‌های بالاتر، استان‌هایی هستند که دارای مصارف عمومی بیشتری نسبت به درآمدهای استانی هستند. مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ نسبت مجموع اعتبارات استان‌ها به درآمدهای استانی یا همان ضریب بازگشت منابع، ۲۰ درصد است. یعنی نزدیک ۸۰ درصد از درآمدهای استانی در اختیار استان‌ها نیست و به‌طور ملی درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود. ضریب بازگشت در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ برابر ۲۳ درصد بوده است.

ضریب بازگشت منابع برای ۱۲ استان سیستان و بلوچستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، خراسان جنوبی، کردستان، خراسان شمالی، گلستان، کرمانشاه، اردبیل و آذربایجان غربی بیش از ۱۰۰ بوده که به معنای برخورداری بیش از ۱۰۰ درصدی استان از درآمدها در این استان‌ها است. این نسبت برای سایر استان‌ها کمتر از ۱۰۰ است.

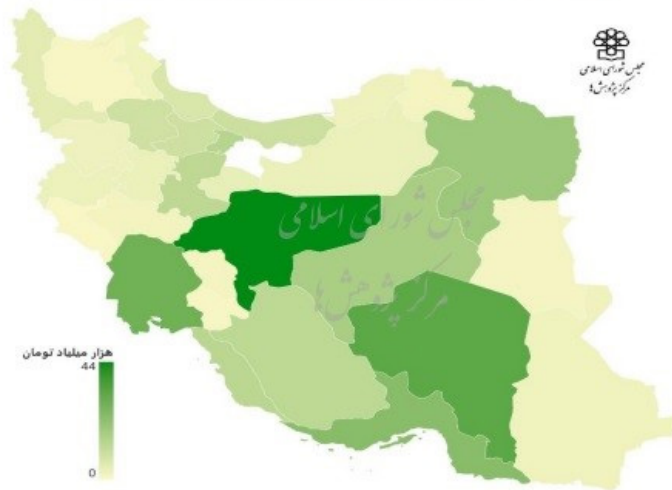
هرمزگان از بین ۳۱ استان کشور در رده ۲۷ برخورداری از درآمدهایش قرار داد. تهران، اصفهان، یزد، مرکزی و هرمزگان پنج استانی هستند که کمترین برخورداری از درآمدهایش را دارند. در نمودار زیر مقدار این ضریب را برای استان‌های مختلف ملاحظه می‌کنید.

### هرمزگان یکی از استان‌های تأمین‌کننده بیشترین درآمدهای مالیاتی

حدود یک سوم از منابع عمومی دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، منابع استانی است. در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید شده است که منظور از منابع استانی، درآمدهایی است که توسط دستگاه‌های اجرایی استانی (عمدتاً ادارات کل استانی سازمان امور مالیاتی کشور) تأمین می‌شوند و متولی ملی ندارند. به این ترتیب، اگرچه هر یک از منابع عمومی کشور بالاخره در یک یا چند استان محقق می‌شوند، اما در این گزارش صرفاً از منابعی صحبت شده که

متولی استانی دارند؛ به همین دلیل، سرفصل‌های فروش دارایی‌ها و سرمایه‌ها و استقراض را که متولی ملی دارند، در نظر گرفته نشده است. براساس این گزارش درآمدهای استانی از مبلغ ۴۳۲ هزار میلیارد تومان در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به ۶۲۳ همت افزایش داشته است، یعنی رشد ۴۴ درصدی. عمده افزایش منابع استانی ناشی از پیش‌بینی

### نمودار ۳. سهم استان‌ها (بجز تهران) در تأمین منابع درآمدی عمومی



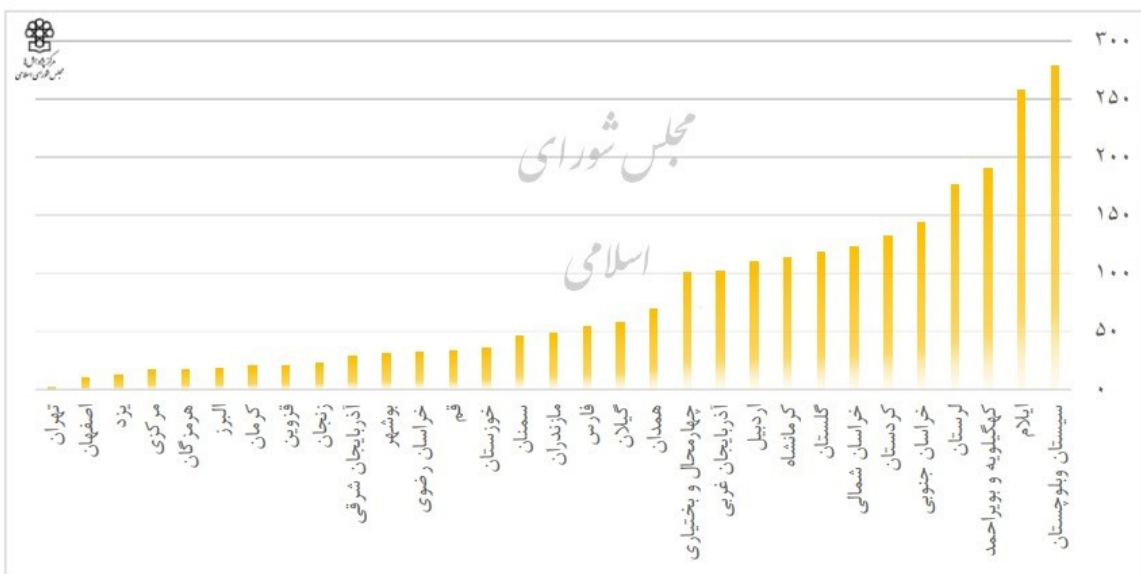
مأخذ: لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور (جدول ۱۰-الف).

### معمای لاینحل محرومیت در دل ثروت

چرا باوجوداین همه صنعت و مناطق ویژه اقتصادی و...، هرمزگان با توسعه‌یافتگی فاصله دارد؟ به جرات می‌توان گفت این سؤال را هر فردی یا هر هرمزگانی که حداقل یک‌بار به هرمزگان سفر کرده از خود پرسیده است. نوشته بالا پاسخ سؤال را به روشنی بیان می‌کند؛ اما یکسری درد کهنه به ناکارآمدی یا ضعف کارکردی نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی برمی‌گردد که نتوانستند برای تأمین منافع استان از طریق قدرت چانه‌زنی، اصلاح قوانین یا کمک از جریان اجتماعی مطالبه‌گر کاری پیش ببرند. حداقل انتظار این است که پنج نماینده کنونی که سه تن از آن‌ها ید طولایی در نمایندگی دارند، پاسخ دهند چرا پس‌ازاین همه‌سال همچنان این موارد پابرجاست و موانع پیش روی چیست؟

رشد بالای انواع درآمدهای مالیاتی است. حال براساس محاسبات انجام شده، بیش از ۷۰ درصد از این منابع توسط ۵ استان تهران، اصفهان، کرمان، خوزستان و هرمزگان تأمین می‌شود. لازم به ذکر است که سهم استان تهران از درآمدهای استانی به‌تنهایی حدود ۵۰ درصد است.

### نمودار ۷. ضریب بازگشت منابع استانی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲



مأخذ: محاسبات تحقیق براساس ارقام لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور.

چرا باوجوداین همه صنعت و مناطق ویژه اقتصادی و...، هرمزگان با توسعه‌یافتگی فاصله دارد؟ به جرات می‌توان گفت این سؤال را هر هرمزگانی یا هر فردی که حداقل یک‌بار به هرمزگان سفر کرده از خود پرسیده است. نوشته بالا پاسخ سؤال را به روشنی بیان می‌کند؛ اما یکسری درد کهنه به ناکارآمدی یا ضعف کارکردی نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی برمی‌گردد که نتوانستند برای تأمین منافع استان از طریق قدرت چانه‌زنی، اصلاح قوانین یا کمک از جریان اجتماعی مطالبه‌گر کاری پیش ببرند.

سؤال را به روشنی بیان می‌کند؛ اما یکسری درد کهنه به ناکارآمدی یا ضعف کارکردی نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی برمی‌گردد که نتوانستند برای تأمین منافع استان از طریق قدرت چانه‌زنی، اصلاح قوانین یا کمک از جریان اجتماعی مطالبه‌گر کاری پیش ببرند. حداقل انتظار این است که پنج نماینده کنونی که سه تن از آن‌ها ید طولایی در نمایندگی دارند، پاسخ دهند چرا پس‌ازاین همه‌سال همچنان این موارد پابرجاست و موانع پیش روی چیست؟