

دوشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۲

۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۵ هجری قمری

8 JAN 2024

سال ششم / شماره ۲۰۹

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

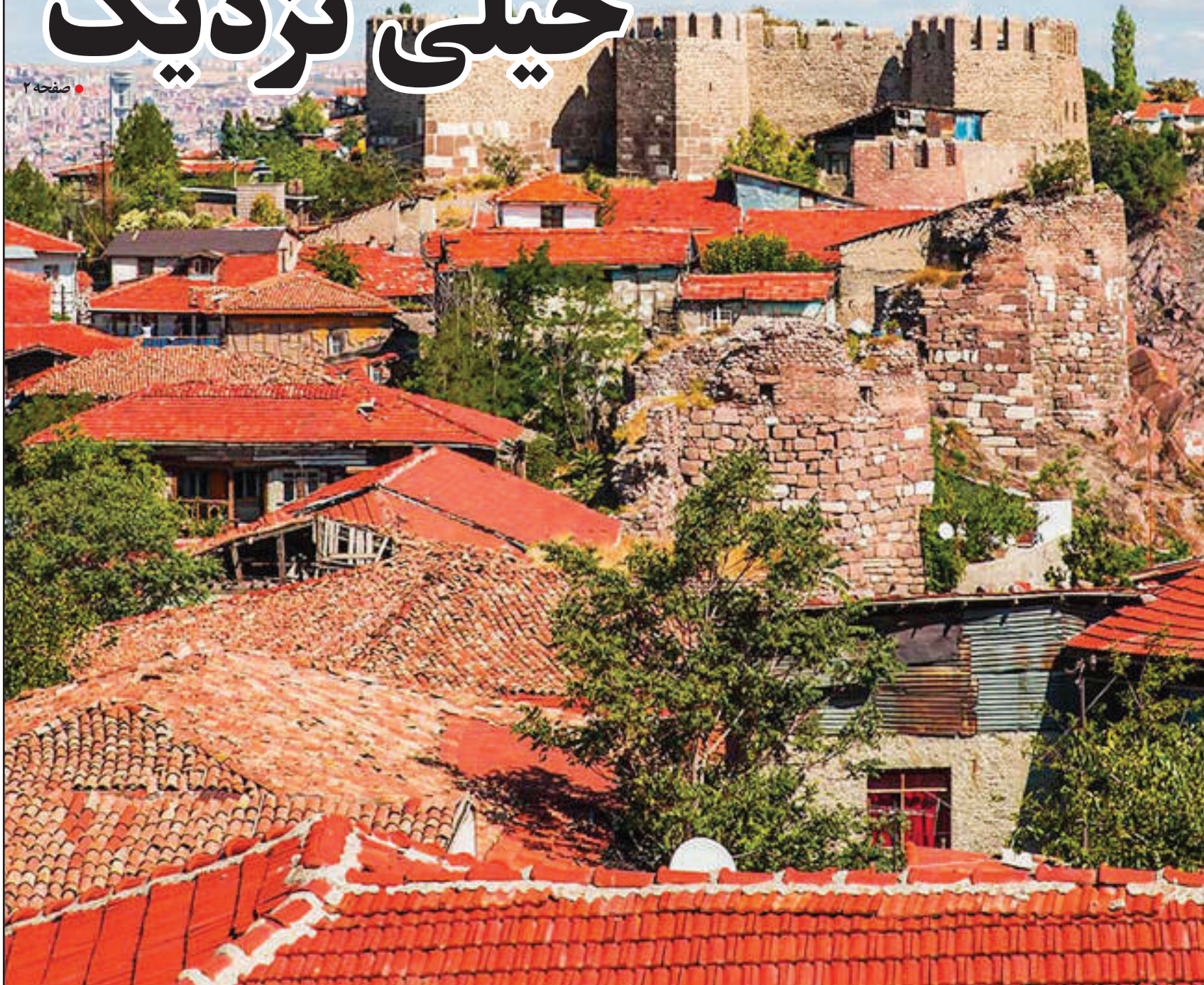
Omidsehpress@gmail.com

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

امیدسال
هرمزگان

تهران-آنکارا خیلی دور خیلی نزدیک

صفحه ۲



تهران-آنکارا؛ خیلی دور خیلی نزدیک



توحید ورستان



منطقه در خاورمیانه دارند. هرچند در گذشته نگرش ایران و ترکیه نسبت به اسرائیل کاملا متفاوت بود، اما روابط تهران و آنکارا پس از روی کار آمدن رجب اردوغان و به ویژه پس از وخت روابط ترکیه از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۰، رو به بهبود گذاشت. هرچند که در دوره اردوغان، این روابط به دلیل اختلاف نظرهای عمیق در مورد جنگ سوریه و یا قره باغ گاه‌ها با تنش همراه بوده است. اما دو کشور همواره تلاش کرده‌اند به سرعت این تنش‌های را برطرف و بر روی منافع مشترک به ویژه در بخش اقتصادی تاکید کنند که در ادامه به آن اشاره می‌شود.

همگرایی حول اقتصادی

باوجود نزدیکی جغرافیایی، ایران از نظر منابع طبیعی بسیار غنی‌تر از ترکیه بوده که آن نیز به دلیل ذخایر عظیم گاز و نفت است. با این وجود، هم ایران و هم ترکیه از موقعیت‌های جغرافیایی مطلوبی در خاورمیانه برخوردار هستند و به آبراه‌ها و راه‌های تجاری دارای اهمیت استراتژیک دسترسی دارند. ترکیه و ایران در دهه گذشته توانسته‌اند روابط اقتصادی خود را از رقابت‌های منطقه‌ای خود جدا کنند، و این همکاری‌های اقتصادی به‌طور غیرمستقیم به نظم ژئوپلیتیکی کمک کرده است. از نظر منافع اقتصادی که هر یک از کشورها می‌تواند برای طرف مقابل فراهم کند، ترکیه ایران را منبع استراتژیک تامین نفت خام و گاز طبیعی و منبعی ضروری برای امنیت انرژی خود و تلاش‌هایش برای تنوع بخشیدن به فعالیت‌های اقتصادی خود می‌داند. همچنین، ایران با توجه به جمعیت بیش از ۸۵ میلیونی بازار مهمی برای صادرات غیرنفتی ترکیه محسوب می‌شود. علاوه بر این، ترکیه همواره از ایران به عنوان پل ارتباطی با بازارهای آسیای مرکزی استفاده کرده است. در مورد ایران، ترکیه بزرگترین واردکننده گاز طبیعی ایران علاوه بر نفت خام است. آنکارا همچنین یک دروازه ترانزیت اقتصادی برای دستیابی به بازارهای اروپایی بوده و حتی آنکارا در دوره‌هایی به تهران کمک کرده تا شرایط دشوار اقتصادی را به نوعی دور بزند.

به عنوان مثال، ترکیه در طول جنگ ۸ ساله بین خود و عراق (۱۹۸۸-۱۹۹۰) و زمانی که ایران به دلیل اختلال در تردد دریایی با مشکلاتی در منطقه خلیج فارس مواجه شد،

متفاوت و ملایم‌تر در مورد این مسائل دارد. آنکارا سفیر خود را از تل آویو فراخوانده است، اما تا آنجا پیش نرفت که روابط دیپلماتیک خود را با اسرائیل قطع کند. اردوغان اقدامات بنیامین نتانیاها را محکوم می‌کند اما احیای روابط کامل با رهبر آینده اسرائیل را رد نمی‌کند. اردوغان با صدای بلند و علنی از غرب، آمریکا و ناتو انتقاد کرده است، اما قصدی برای بستن پایگاه‌های نظامی آمریکا در ترکیه ندارد. او همچنین در اجلاس سران مسلمانان و ترک‌ها سخنرانی‌های تاثیرگذاری در حمایت از فلسطینی‌ها انجام می‌دهد، اما از شرکا و متحدان خود نمی‌خواهد که روابط تجاری و اقتصادی با اسرائیل را قطع کنند. باید توجه داشت که، نفت عراق، قزاقستان و آذربایجان همچنان از طریق ترکیه به اسرائیل می‌رسد.

در مجموع، به نظر می‌رسد که در سفر ماه ژانویه ابراهیم رئیسی به ترکیه، موضوع فلسطین محور مذاکرات دوجانبه باشد اما موارد دیگر شامل امنیت مرزها و ایجاد گذرگاه‌های مرزی جدید، پیشنهاد منطقه آزاد تجاری در مرز مشترک، تشکیل شورای همکاری در سطح عالی، آب‌های فرامرزی، مبارزه با تروریسم و مسائل منطقه‌ای در سوریه و قفقاز جنوبی نیز بررسی شود. همه این موارد می‌تواند در صورت توافق باعث همگرایی بیشتر دو کشور شود.

به همدستی در جنایات نیروهای نظامی اسرائیل متهم می‌کند. همچنین، هر دو به قطعنامه‌های حامی فلسطین در سازمان ملل رای می‌دهند، کمک‌های بشردوستانه به غزه ارسال می‌کنند، خواستار آتش بس و برقراری صلح پایدار در خاورمیانه هستند و قدس را پایتخت فلسطین می‌دانند. البته، باوجود شباهت‌های بسیار بین مواضع در رابطه با جنگ جاری بین اسرائیل و حماس، ایران و ترکیه نگاه یکسان به موضوع ندارند. برای نمونه، آنکارا «دیپلماسی لفاظی» را به بیانه‌های سیاسی ترجیح می‌دهد، اگرچه این امر نیز ضروری بوده، اما بعید است که تأثیر جدی بر سیاست اسرائیل با حامی اصلی آن، ایالات متحده داشته باشد. اما ایران باور دارد که باید مخالفت با اسرائیل را از نظر جغرافیایی و ترکیب مشارکت‌کنندگان به همه کشورهای مسلمان منطقه و همچنین کمک‌های نظامی و مالی مؤثر به حماس گسترش داد. همچنین تاکید می‌کند که همه کشورهای مسلمان باید روابط دیپلماتیک خود را با اسرائیل قطع و تل آویو را تحریم تجاری و اقتصادی کنند. به ویژه فروش و ترانزیت نفت و گاز به اسرائیل را حداقل در طول جنگ فعلی متوقف کنند. ایران همچنین از کشورهای خاورمیانه می‌خواهد که از میزبانی پایگاه‌های نظامی آمریکا در کشورهایشان و در منطقه گسترده‌تر خودداری کنند. با این حال، ترکیه موضعی

ابتکار عمل برای کمک به ایران برای تامین نیازهای اقتصادی خود را بر عهده گرفت. همین امر در سال ۲۰۱۲ نیز صادق بود و نقش حیاتی در کمک به ایران برای دور زدن تحریم‌های اقتصادی ایفا کرد. در مقابل، این فشارها فرصت‌های اقتصادی نیز برای ترکیه فراهم می‌کند. به عنوان مثال، تعداد زیادی از شهروندان ایرانی در سال‌های اخیر در بخش املاک ترکیه سرمایه‌گذاری کردند. بنابراین، می‌توان گفت که روابط بین دو کشور در کوتاه مدت برای مقابله با رکود اقتصادی ادامه خواهد داشت، اما آنها باید تلاش مجدانه‌ای را برای جلوگیری از کاهش حجم تجارت بین خود به ویژه با بحران‌های موجود دو کشور انجام دهند.

تأثیر جنگ غزه

بسیاری از جنبه‌های مسیر دیپلماتیک ترکیه و ایران در جریان درگیری کنونی بین حماس و اسرائیل نشان می‌دهد که مواضع آنکارا و تهران بیش از هر زمان دیگری به هم نزدیک شده است. هر دو کشور از فلسطینی‌ها حمایت و حماس را یک نهاد سیاسی مشروع دانسته و مبارزه آن را علیه رژیم صهیونیستی عادلانه و آزادی بخش می‌دانند. ایران و ترکیه سیاست بنیامین نتانیاهاو نخست وزیر اسرائیل در قتل عام فلسطینیان در نوار غزه را محکوم و غرب (آمریکا و اتحادیه اروپا) را

معاون سیاسی امنیتی استانداری هرمزگان:

جوانان نقش آفرینان اصلی در شور انتخاباتی هستند

جنایتکارانه تروریست‌ها در به شهادت رساندن و زخمی کردن جمع زیادی از هموطنان در سالگرد شهادت مظلومانه شهید شهید حاج قاسم سلیمانی، عنوان کرد: انجام اقدامات کورتروریستی و به شهادت رساندن کودکان، نوجوانان و زنان نشان از ضعف و استیصال دشمنان انقلاب اسلامی است.

معاون استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: کسانی که این اقدامات کور انجام می‌دهند ملت ما را نشناخته‌اند و نمی‌دانند که انقلاب شکوهمند اسلامی ایران با خون پاک شهداروزه به روز توانمندتر و بلندتر می‌شود.

استان هرمزگان را یکی از جوان‌ترین استان‌های کشور دانست و اظهار کرد: مسکن، اشتغال و ازدواج مهم‌ترین دغدغه جوانان و خانواده‌های هرمزگانی است که ضروری دارد دستگاه‌های اجرایی متولی به‌ویژه وزارت ورزش و جوانان با همکاری سایر وزارتخانه‌های به مسئولیت‌های خود در حوزه جوانان جامعه عمل پیوشانند.

کامرانی افزود: اعزام دانش‌آموزان و دانشجویان به اردوهای راهیان پیشرفت می‌تواند نقش مهمی در آشنایی آن‌ها با دستاوردهای انقلاب در حوزه‌های مختلف داشته باشد.

وی در این نشست همچنین با محکومیت اقدام

ورزش و جوانان افزود: جوانان و نوجوانان دارای انرژی، امید و ابتکار هستند و حضور آگاهانه این قشر از جامعه در انتخابات آتی مجلس بسیار تاثیرگذار است. وی با اشاره به اهمیت آشنایی نوجوانان و جوانان با خدمات گسترده انقلاب، تصریح کرد: انقلاب شکوهمند اسلامی ایران با دستاوردهای گسترده‌ای برای کشور در حوزه‌های علمی، صنعتی، کشاورزی، تجارت، بازرگانی و غیره همراه بوده و آشنایی جوانان با این خدمات ضروری است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان،

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با اشاره به درپیش بودن انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری گفت: جوانان نقش اصلی و مهمی در ایجاد شور انتخاباتی دارند و ضروری است این قشر برای برگزاری انتخاباتی پرشور در صحنه باشند.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی استانداری هرمزگان، احسان کامرانی شامگاه دوشنبه در گردهمایی کارشناسان مشارکت‌های اجتماعی جوانان ادارات کل ورزش و جوانان سراسر کشور با حضور وحید یامین پور معاون امور جوانان وزارت

موفقیت یک شرکت تولیدی دانش بنیان در جزیره؛

طراحی و ساخت آنالایزرهای آنالاین صنعتی در «پیرامون سیستم قشم»



فاطمه محمودآبادی

را طراحی می‌کند. در حال حاضر ۳۰ نیروی جوان و کار بلد در شرکت پیرامون سیستم قشم مشغول به کارند که ۸۰ درصد آن‌ها از بومیان استان و ساکنین جزیره هستند.

آنالایزرها چه کارکردی دارند و به چه کار صنعت می‌آیند؟

فعالیت‌های صنعتی اکثر اطلی یک فرآیند انجام می‌شوند و برای کنترل فرآیند، نیاز به آنالیز آنالاین است.

آنالیز کردن سازوکار مختص خود را دارد و باید مبتنی بر علم روز دنیا و رعایت یک سری شرایط از جمله شرایط محیطی صورت گیرد؛ در شرکت پیرامون سیستم قشم دستگاه‌هایی طراحی و ساخته می‌شوند که با دقت بالا فرآیند را برای صنایع آنالیز می‌کنند؛ به عنوان مثال بردهایی که میزان شاخص آلودگی هوا را نشان می‌دهند یک نوع دستگاه آنالیز هستند که میزان گازهای موجود در هوا (مونوکسید کربن، دی‌اکسید کربن) را به نمایش می‌گذارند. به نوعی ما این‌گونه دستگاه‌ها را برای صنعت طراحی می‌کنیم؛ کارخانه‌های پتروشیمی یک محصولی به نام پلی‌اتیلن تولید می‌کنند که تولید پلی‌اتیلن ماهیتاً در یک فرآیند به دست می‌آید؛ برای اینکه بینیم فرآیند مورد نظر به درستی انجام می‌شود باید آنالیز انجام دهیم. این آنالیز را دستگاه‌هایی که ما طراحی می‌کنیم انجام می‌دهند. قطعات آنالیز از شرکت‌های معتبر آمریکایی، اروپایی، ژاپنی و کره‌ای تهیه می‌شود اما سازوکار استفاده از دستگاه در شرکت پیرامون سیستم طراحی و ساخته می‌شود. این دستگاه‌ها در ورودی یا قسمتی از فرآیند قرار می‌گیرند و میزان ترکیبات و خلوص را نمایش می‌دهند؛ به نوعی عیب‌یابی می‌کنند و بدین صورت تکنسین متوجه می‌شود نقص در کجای فرآیند اتفاق افتاده است. شرکت پیرامون سیستم قشم با بخش نیروگاهی نیز همکاری دارد و در این بخش، شرکت مینا بویلر یکی از مشتریان دائمی ما به حساب می‌آید که در ۲۵ پروژه نیروگاهی همکاری داریم. با این تفاوت که در واحدهای نیروگاهی ماهیت سیال بخارآب است و آنالیز بر روی آن انجام می‌شود.

ما با تکیه بر دانش و تخصص نیروهای تحصیل کرده‌ی داخل می‌توانستیم آنالایزر هیدروژن، آنالایزر می‌تان اسیدی و بازی، آنالایزر میزان اکسیژن و آنالایزر قابلیت رسانایی را طراحی، ساخت و ثبت اختراع کنیم.

این موارد گواه این است که بخش تحقیق و توسعه شرکت، پیشرفت‌های خوبی داشته و چشم‌انداز روشنی را برای آینده نشان می‌دهد. تاکنون به اکثر شرکت‌های پتروشیمی و پالایشگاهی کشور در مباحث تعمیر و نگهداشت پروژه‌ها، مشاوره داده‌ایم. یک سری دستگاه‌های طراحی شده (آنالایزر اکسیژن) را به صورت آزمایشی در پتروشیمی مارون قرار دادیم که نتایج خوب و موفقیت‌آمیزی دریافت کردیم و با استقبال و تقدیر شرکت مذکور همراه بود.

چند شرکت در این حوزه فعال هستند؟ طی سال‌های اخیر حدود سه شرکت در زمینه ساخت ورود کردند.

با کدام واحدهای صنعتی در حال حاضر همکاری دارید؟

با گروه صنعتی خلیج فارس، گروه صنعتی

شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان به منظور هم‌افزایی علم و ثروت، توسعه اقتصاد دانش محور، تحقق اهداف علمی و اقتصادی که شامل گسترش و کاربرد اختراع و نوآوری هستند و همین‌طور تجاری‌سازی نتایج تحقیق و توسعه شامل طراحی، تولید کالا و خدمات در حوزه فناوری‌های برتر و با ارزش افزوده فراوان تشکیل می‌شود. شرکت دانش بنیان «پیرامون سیستم قشم» در حوزه طراحی آنالایزرهای آنالاین صنعتی و تاکنون علاوه ثبت چندین اختراع، موفق شده است نیاز بسیاری از صنایع پتروشیمی و نیروگاهی کشور را تامین کند. پیرامون سیستم از شرکت‌های تولیدی فعال در سازمان منطقه آزاد قشم است که توانسته مقاصد صادراتی را نیز در این بخش تقویت کند. در همین رابطه و پیرامون جدیدترین دستگاه‌های طراحی شده در واحد تولیدی پیرامون سیستم قشم با «مسعود فرهنگمند» مدیر کنترل و کیفیت این شرکت گفت و گو کرده‌ایم.



فعالیتتان را چه سالی در جزیره آغاز کردید؟

شرکت پیرامون سیستم قشم از سال ۱۳۸۶ در جزیره قشم تأسیس شد و در همان سال فعالیت خود را با سه تا چهار نیرو آغاز کرد. پیرامون سیستم قشم در زمینه تولید سیستم‌های کنترل و عیار دقیق فعالیت دارد. این شرکت ماهیت صنعتی دارد و آنالایزرهای آنالاین مورد نیاز صنایع نفت، گاز و پتروشیمی

فرصتی برای آزمون و خطا به شرکت‌های دانش بنیان داده نمی‌شود. مسئله دیگر اعتماد و نوع نگاه مشتریان داخل به شرکت‌های دانش بنیان است که این نگاه چندان مطلوب نیست.

به بیان دیگر اعتمادسازی یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی ما است. نیاز داریم این تفکر که «ساخت داخل می‌تواند مشابه محصول خارجی باشد و همان قدر راندمان و بهره‌وری داشته باشد» در میان کارفرمایان واحدهای صنعتی جا بیفتد. سالیان سال است که ما از فرآیند مهندسی معکوس بهره‌برداری کرده‌ایم. بسیاری از قطعاتی که قبلاً وارداتی بودند به همین شیوه، اکنون در کارگاه ما ساخته می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند. به طور کلی بالغ بر ۳۵۰ پروژه طراحی کردیم و تحویل دادیم.

فعالیت شرکت در بخش صادرات به چه صورت است؟

با کشورهای عراق، سوریه و لبنان همکاری داشتیم؛ دستگاه‌های تولیدی ما به این کشورها ارسال شده است. سال جاری نیز از روسیه پیشنهاد کاری دریافت کرده‌ایم که تا پایان امسال پروژه به این کشور تحویل داده می‌شود.

فعالیت‌های شاخص شرکت پیرامون سیستم را تشریح کنید.

شرکت پیرامون سیستم قشم یک شرکت دانش بنیان است که تاکنون چندین ثبت اختراع داشته است. ما با تکیه بر دانش و تخصص نیروهای تحصیل کرده‌ی داخل توانستیم آنالایزر هیدروژن، آنالایزر میزان اسیدی و بازی، آنالایزر میزان اکسیژن و آنالایزر قابلیت رسانایی را طراحی، ساخت و ثبت اختراع کنیم. این موارد گواه این است که بخش تحقیق و توسعه شرکت، پیشرفت‌های خوبی داشته و چشم‌انداز روشنی را برای آینده نشان می‌دهد. تاکنون به اکثر شرکت‌های پتروشیمی و پالایشگاهی کشور در مباحث تعمیر و نگهداشت پروژه‌ها، مشاوره داده‌ایم. یک سری دستگاه‌های طراحی شده (آنالایزر اکسیژن) را به صورت آزمایشی در پتروشیمی مارون قرار دادیم که نتایج خوب و موفقیت‌آمیزی دریافت کردیم و با استقبال و تقدیر شرکت مذکور همراه بود.

شرکت‌های دانش بنیان با چه چالشی مواجه هستند؟

یکی از چالش‌های بزرگ شرکت‌های دانش بنیان «زود نتیجه‌گر» بودن است.

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد

ممنوعیت افزایش قیمت روغن موتور بدون اخذ مجوز

است فرآیند تولید و عرضه و میزان آن به صورت ویژه مورد رصد و پایش قرار گرفته و با هرگونه کاهش یا توقف عرضه و دیپوی محصول بر اساس قوانین موجود برخورد تعزیری خواهد شد کلیه واحدهای تولیدی و توزیعی مکلفند بدون وقفه نسبت به تولید و عرضه این محصول اقدام کنند هموطنان می‌توانند در صورت گران فروشی و دیپوی محصول و عدم عرضه مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ گزارش کنند. / ایسنا

با افزایش قیمت ندارند. لذا ضمن تذکیر خبر "موافقت سازمان حمایت با افزایش قیمت روغن" تاکید می‌شود هرگونه افزایش قیمت بدون اخذ مصوبات لازم غیرقانونی و از مصادیق بارز گرانفروشی بوده و در صورت افزایش قیمت با واحدهای متخلف برخورد جدی صورت خواهد گرفت و کلیه واحدهای تولیدی مکلفند بدون وقفه و مطابق رویه قبل نسبت به عرضه مکفی روغن در بازار اقدام کنند. بدیهی

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: از آن جایی که روغن موتور بنزینی و گازوئیلی از جمله اقلام مشمول قیمت‌گذاری تثبیتی بوده و هرگونه تغییر قیمت آن در صورت تصویب کارگروه و ستاد تنظیم بازار عملیاتی می‌شود، تاکنون هیچگونه مصوبه‌ای از ناحیه متولیان امر در این خصوص ابلاغ نشده و اصولاً این سازمان و سایر دستگاه‌های ذیربط پیش از تصویب، هیچگونه جایگاهی مبنی بر موافقت

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: هرگونه افزایش قیمت روغن موتور بدون اخذ مصوبات لازم غیرقانونی و از مصادیق بارز گرانفروشی بوده و در صورت افزایش قیمت با واحدهای متخلف برخورد جدی صورت خواهد گرفت.

با توجه به انتشار اخباری مبنی بر موافقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با افزایش قیمت روغن موتور

نفع بورس ایران از بی‌وای دی

غوغای چینی‌ها در عصر خودروهای برقی

✓ بی‌وای دی جای تسلا را گرفت



مریم دهقان

داده باشد.

▪ جایزه‌ای که بی‌وای دی برای افزایش فروشش گذاشت

بی‌وای دی بیشتر اعلام کرده بود که در صورت دستیابی به اهداف فروش خود در سال ۲۰۲۳، به ازای هر خودرو ۶۶۶ یوان (۹۳.۱۷ دلار) به نمایندگی‌ها پرداخت خواهد کرد. عدد ۶۶۶ در چین یک رقم مبارک برای چینی‌هاست و معنایی مثل کلمه «فوق العاده» برای آنها دارد. برآورد می‌شود که بی‌وای دی تا ۲ میلیارد یوان بابت فروش محصولاتش به نمایندگی‌ها بپردازد.

▪ راز موفقیت بی‌وای دی

علی‌رغم اینکه ایلان ماسک بی‌وای دی را رقیب خود نمی‌داند؛ در سال ۲۰۰۸، چارلی مانگر شریک تجاری بافت، ۲۳۰ میلیون دلار برای ۱۰ درصد از سهام شرکت چینی که در آن زمان کمتر شناخته شده بود؛ سرمایه‌گذاری کرد. شرکت پرکشیر از آن زمان تاکنون ۲ درصد از سهام خود را به قیمت ۸۹۰ میلیون دلار فروخته است و سهام باقیمانده آن حدود ۲.۳ میلیارد دلار ارزش دارد.

این درحالی‌است که قیمت سهام بی‌وای دی از ابتدای سال ۲۰۲۰ بیش از ۵ برابر افزایش یافته است و ارزش بازار آن ۶۲۲ میلیارد یوان است. راز رشد بی‌وای دی در یک جمله خلاصه شده است؛ «کنترل هزینه» آن هم به شکل کاملاً تهاجمی و نتیجه آن این شده است که بی‌وای دی اکنون بزرگترین خودروساز برقی جهان است. BYD که در سال‌های ابتدایی شروع کار خود را از ساخت باتری‌های تلفن همراه و سایر قطعات برای زمینس، نوکیا و موتورولا آغاز کرده بود؛ قابلیت‌های داخلی خود را توسعه داد و موفق شد تا در تمام زمینه‌های ساخت قطعات خودرو «به جز لاستیک‌ها و شیشه جلو» به خودکفایی برسد. این تاکید بر کاهش هزینه، از ساخت باتری گرفته تا تراشه‌های کامپیوتری و قطعات، باعث شد تا این شرکت امروزه به عنوان یکی از برترین سازندگان باتری در جهان، شناخته شود و حتی رقبای خود از

درحالی‌که تصور می‌شد آینده خودروهای برقی در دستان ایلان ماسک است؛ خودروسازی چینی BYD بافروش بی‌سابقه خودروهای خود، موفق به عبور از شرکت تسلا شد و بزرگترین تولیدکننده خودروهای برقی در دنیا لقب گرفت. این مسئله نشان می‌دهد که تسلا برای پس گرفتن جایگاه خود، همچون سال گذشته، مجبور به دادن تخفیف‌های زیادی است. همین موضوع می‌تواند باعث کاهش سودآوری تسلا شود. از این موضوع که بگذریم؛ رشد BYD و تسلا نشان می‌دهد که داشتن یک رقیب قوی همیشه بد نیست و می‌تواند انقلابی را در عصر خودروهای برقی به وجود بیاورد.

در سال ۲۰۱۱، ایلان ماسک، در یک مصاحبه تلویزیونی، احتمال تبدیل شدن BYD به رقیب تسلا را رد کرد. اما با گذشت زمان، نظر ماسک در مورد BYD به شدت تغییر کرده است. این شرکت در دهه گذشته به حدی رشد کرده است که ماسک درباره آن گفته است که خودروهای آنها این روزها بسیار رقابتی هستند. خودروهای این شرکت اکنون در ۵۹ کشور از جمله ژاپن، آلمان و استرالیا در دسترس است. اما بیشترین فروش خودروهای برقی چه برای تسلا و چه این شرکت در چین بوده است. به طوری که بیش از نیمی از ۱.۸ میلیون خودروی برقی تسلا که سال گذشته در سطح جهان تحویل داده شد؛ از کارخانه شانگهای بود. بی‌وای دی و تسلا، هر دو با بازار چین رشد کرده‌اند. موفقیت آنها در این زمینه نشان می‌دهد که چگونه یک بازار آزاد و رقابت سالم می‌تواند به توسعه یک صنعت و موفقیت در یک زمینه خاص را محقق کند. این قضیه را بگذارید در کنار انحصاری بودن بازار خودرو در ایران که با کوچکترین نوسانی در قیمت دلار، افزایش قیمت را تجربه می‌کنند؛ بدون اینکه کوچکترین تغییری در کیفیت تولید آنها رخ



بیشترین فروش خودروهای برقی چه برای تسلا و چه این شرکت در چین بوده است. به طوری که بیش از نیمی از ۱.۸ میلیون خودروی برقی تسلا که سال گذشته در سطح جهان تحویل داده شد؛ از کارخانه شانگهای بود

جمله تسلا و تویوتا را نیز تاملین کند.

درحالی‌که خودروهای تسلا بزرگ، گران قیمت و مملو از وسایل اضافی پیشرفته هستند؛ ماشین‌های BYD ارزان‌تر و کوچک‌تر هستند و به جای وسایل لوکس با تکنولوژی

بالا، بسیار ساده طراحی شده‌اند. تصور کنید که با ۱۱ هزار دلار می‌توانید صاحب یک خودروی برقی ساخت این شرکت شوید. آیا باز هم به سراغ تسلا می‌روید؟ قطعاً همین نکته کوچک دلیل پیش‌گرفتن بی‌وای دی از تسلاست. چرا که تسلا مدل‌های گران قیمت را به غربی‌ها می‌فروشد ولی عمده خریداران محصولاتش چینی‌ها هستند. پس طبیعی است که در این رقابت شکست بخورد. اما این نکته را نیز نباید فراموش کنیم که رقابت این دو شرکت چیزی شبیه رقابت اپل و ماکروسافت است و آینده‌ای متضاد برای وسایل نقلیه الکتریکی را به وجود آورده است که احتمالاً برای چندین دهه نیز ادامه خواهد داشت.

▪ نفع بورس ایران از بی‌وای دی

در حال حاضر BM Cars که زیر مجموعه گروه

بهمن است؛ پروژه واردات خودروهای چینی را دنبال می‌کند و بخشی از این خودروها را به ایران آورده است.

به نقل از منابع آگاه BM Cars گروه بهمن برنامه دارد تا محصولات نوین بی‌وای دی چین را به صورت وارداتی به بازار ایران بیاورد. سانگ پلاس هیبرید یا همان سانگ پرو i-DM جز اولین کراس اوورهای وارداتی این شرکت چینی است که بزودی توسط BM Cars به بازار ایران می‌آید.

آن طور که گفته می‌شود، خودروهای پلاگین هیبرید و الکتریکی بی‌وای دی برای ورود به بازار ایران در اولویت قرار دارند که برای کشور ما تقریباً خودروهای لوکس به حساب می‌آیند.

این قضیه می‌تواند تا حدی بر سهام خبهمن در بورس نیز اثر بگذارد و در کنار سایر پارامترها این نماد را مستعد رشد کند.

سختگویی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ خبر داد؛

مالیات بر ارزش افزوده واردات کالاهای اساسی یک درصد کاهش پیدا می‌کند

معرفی وزارت راه و شهرسازی معادل ۳ میلیون ریال برای هر واحد تعیین شود و هیچ گونه مالیات دیگری به غیر از مالیات بر ارزش افزوده بابت خرید مصالح به این طرح پروژه‌ها تعلق نگیرد. راجع اضافه کرد: گذر اجرای ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم، هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل مکلفند صد درصد سود قابل تقسیم خود را پس از کسر مالیات ۵۰ درصد سود ویژه و سود سهام دولت، تا سقف ۱۰ هزار میلیارد ریال به حساب صندوق توسعه حمل و نقل کشور نزد خزانه داری کل کشور، واریز کنند. مبالغ واریزی به حساب سرمایه اولیه صندوق منظور و طبق اساسنامه آن صندوق به مصرف می‌رسد. سختگویی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ ادامه داد: با تصویب کمیسیون تلفیق، حقوق گمرکی کلیه ماشین آلات و تجهیزات، قطعات مواد اولیه و واسطه‌ای تولید به دو درصد کاهش پیدا می‌کند. وی در پایان گفت: حقوق گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده واردات کالاهای اساسی، دارو، ملزومات مصرفی و نهاده‌های دامی، پزشکی و شیر خشک مخصوص اطفال را به یک درصد کاهش پیدا می‌کند.

زیرساخت‌ها و امنیت سامانه‌های خود و پیشگیری موثر از وقوع حوادث امنیتی رایانیک (سایبری) در دستگاه خود اختصاص دهند. سختگویی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ با اشاره به مصوبه کمیسیون درباره میزان مالیات پروژه‌های مسکن مهر گفت: میزان مالیات بابت هر واحد مسکن مهر و واحدهای احداثی موضوع قانون جهش تولید مسکن شامل ساخت، آماده سازی، محوطه سازی، زیربنایی و روبنایی برای سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳ در طرح پروژه‌های تفاهم نامه سه جانبه با سازندگان و تعاونی‌ها و پیمانکاران فرعی طرف قرارداد با آنها با هر نوع قرارداد و با

شهرداری‌های سراسر کشور و وزارت راه و شهرسازی مکلف هستند مجوز حفاری و نصب تجهیزات در معابر شهری و خارج از شهری را حداکثر ۱۵ روز پس از دریافت تقاضای کارور معرفی شده از سمت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با رعایت شرایط و ضوابط و تعرفه‌های مصوب کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات و با همکاری شهرداری‌ها ارائه کنند. وی ادامه داد: همچنین با تصویب کمیسیون تلفیق، دستگاه‌های اجرایی مکلفند حداقل نیم درصد از اعتبارات هزینه‌ای یا اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای خود را به منظور تضمین و ارتقای سطح امنیت شبکه، امنیت

سختگویی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ مصوبه این کمیسیون برای کاهش حقوق گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده واردات کالاهای اساسی، دارو، ملزومات مصرفی و نهاده‌های دامی، پزشکی و شیر خشک مخصوص اطفال به میزان یک درصد خبر داد. به گزارش صبح ساحل و به نوشته ایسنا، رحیم زارع در توضیح جلسه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ گفت: کمیسیون تلفیق در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه تصویب کرد که در راستای تسریع و تسهیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه شبکه تار (فیبر) نوری کشور،



فاطمه محمودآبادی

شورای برنامه ریزی استان به تازگی مصوبه‌ای به منظور کاهش حريم شهر بندرعباس داشته است. اين مصوبه نگرانی‌هایی را در خصوص کوچک‌سازی شهر ایجاد کرده است. «محمد مردوی»، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با تاکید و توصیه به اینکه اظهار نظر در این رابطه نیاز به مطالعه دقیق دارد، از مصوبه مذکور دفاع کرد و در بخشی از سخنان خود گفت: «این تصمیم به منظور احداث صنایع گروه سه، تکمیل زنجیره ارزش و ساماندهی آن پهنه اخذ شده است». این درحالی است که عضو شورای شهر بندرعباس معتقد است که احداث این صنایع می‌تواند با توجه به آلودگی آن‌ها زندگی مردم را تحت شعاع قرار دهد.

در همین رابطه به صورت تفصیلی با معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان و عضو شورای شهر بندرعباس گفتگو کرده‌ایم که در ادامه آمده است.

قبل از اظهار نظر درباره‌ی حريم و محدوده مطالعه کنید



ابتدا مصوبه شورای برنامه‌ریزی استان در خصوص تغییر حريم شهر بندرعباس را توضیح دهید.

بر اساس طرح جامع مصوب ۱۳۸۷، ۳۷ هزار هکتار حريم شهر بندرعباس است. در سال ۱۳۹۱ بدون مطالعات و پشتوانه علمی به یک‌باره ۲۲ هزار هکتار از سمت غرب به این حريم اضافه شد. تنها دلیلی هم که آن زمان برای این کار آوردند پرداخت عوارض صنایع بوده است. در نهایت شورای عالی شهرسازی با افزایش حريم، ذیل این تبصره که محدوده‌های منطقه ویژه، بندر شهید رجایی، فولاد و پالایشگاه بندرعباس و تأسیسات دریای غرب از حريم بندرعباس مستثنا هستند، موافقت کرد؛ یعنی در مصوبه مذکور هم این محدوده‌ها اصلاً در حريم بندرعباس نیستند. در واقع صنایع غرب هیچ‌گونه ارتباطی با حريم نداشتند. به پیشنهاد معاونت امور عمرانی استانداری هرمزگان، ۲۲ هزار هکتاری که آن زمان به شکل غیراصولی به حريم بندرعباس اضافه شده بود به حالت اولیه بازگشت.

دلایل معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری برای حمایت از این پیشنهاد را شرح دهید؟

ساماندهی محدوده‌ی صنعتی بندرعباس هدف اصلی ما از این تصمیم است. در حال حاضر هیچ نظارتی بر غرب بندرعباس و حريم نیست و به دنبال این اتفاق ساخت و سازهای بی‌ضابطه را در این بخش می‌بینیم. بنده توصیه می‌کنم افراد قبل از اظهار نظر، ابتدا درباره‌ی حريم و محدوده مطالعه داشته

باشند. در حال حاضر حريم بندرعباس ده برابر محدوده شهر است. اگر خود شهر بندرعباس را محدود بدانیم حريم شهر بعد از محدوده است. حريم به این منظور دیده شده که اگر بخواهیم شهر را توسعه دهیم آن را به تناسب نیاز به محدوده شهر الحاق کنیم. در گفتاری دیگر حريم اراضی است که برای توسعه آینده شهر در نظر گرفته می‌شود. با این تعریف که حريم برای توسعه شهر است، آیا محدوده صنایع غرب را می‌توان برای توسعه شهر بندرعباس در نظر گرفت؟ خیر؛ پس بهتر است از حريم خارج شوند. یک‌زمانی شما در شهر بندرعباس با کمبود زمین مواجه می‌شوید و از حريم استفاده می‌کنید. حريم بندرعباس شامل پهنه‌ی غرب بندرعباس است، جایی که صنایع مستقر هستند و توسعه‌ای برای شهر ندارند. از طرف دیگر ما عدم نظارت بر حريم شهر بندرعباس را به دلیل مساحت و گستردگی بسیار زیاد آن شاهد هستیم؛ حتی شیراز و تهران هم حريمشان ده برابر محدوده نیست.

در طرح جامع سال ۸۶ حريم شهر بندرعباس ۲۲ هزار هکتار و محدوده ۷ هزار هکتار بود که کاملاً منطقی است زیرا قانون می‌گوید حريم باید سه تا پنج برابر محدوده باشد. شهرداری و شورای شهر بندرعباس در آن زمان با هدف اخذ عوارض و ایجاد درآمد برای شهرداری، گسترش حريم را درخواست کردند در نهایت شورای عالی با افزایش حريم شهر به مساحت ۶۰ هزار هکتار یعنی تقریباً ۹ برابر شهر بندرعباس موافقت کرد. حال سؤال ما این است که در ۱۵ سال گذشته درآمد شهر بندرعباس از حريم چقدر بوده است؟ قاطعانه می‌گویم که یک میلیارد تومان هم نبوده است. استدلال مسئولان شهری این است که می‌خواهیم از حريم برای شهر درآمد ایجاد کنیم اما تاکنون موفق نبودند زیرا شهرداری بندرعباس اصلاً نظارتی بر حريم ندارد و همه چیز در حريم رها شده است. این موضوع چالش‌هایی چون پسماند، تصرف اراضی، تغییر کاربری، مسائل زیست‌محیطی و ساخت‌وسازهای غیرمجاز را در آن منطقه سبب شده است. در حال حاضر اکثر تصرف اراضی، تغییر کاربری، ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حريم شهر بندرعباس اتفاق می‌افتد زیرا حريم با ارزش است چه کسی باید نظارت کند؟ شهرداری بندرعباس که متولی ساخت‌وساز آنجا است اما این اتفاق نمی‌افتد. شهرداری آماری از پروانه‌هایی ساختمانی که در ده سال گذشته در حريم صادر کرده، ارائه دهد؛ این همه ساخت و سازی که در حريم انجام شده است چند درصد از شهرداری بندرعباس پروانه ساختمانی گرفته‌اند؟ طبق آمار ما ۱۰ درصد هم پروانه نگرفته‌اند. اگر بخواهیم آسیب‌شناسی کنیم، بیشتر تصرف اراضی، تغییر کاربری، زمین‌خواری و... به دلیل عدم نظارت بر حريم است چرا که وسعت آن زیاد است. از طرف دیگر تغییر حريم شهر بندرعباس هیچ‌گونه تأثیری در پرداخت عوارض از سوی صنایع اعم از عوارض آلاینده‌ی ندارد. سه ماه اخیر مبلغ ۸۰ میلیارد تومان عوارض آلاینده‌ی به شهرداری بندرعباس پرداخت شده است و این روند ادامه خواهد داشت.

یک دلیل دیگر این است که ما نمی‌توانیم صنایع رده‌های بالای سه که زنجیره تولید هستند را در حريم شهر ایجاد کنیم مثل آل ای بی‌ها و صنایع مواد شوینده. درحالی‌که سود و ارزش افزوده صنعت در همین زنجیره‌ها است اما این زنجیره‌ها الآن قطع شده با تکمیل نشده است. در صنایع و پالایشگاه‌های بزرگ مقیاس به ازای هر یک میلیون دلار شغل ایجاد می‌شود در حالی که در صنایع پتروشیمی زنجیره ارزش به ازای هر ۲۵ هزار دلار یک شغل ایجاد می‌شود. زمانی که صنایع از حريم

خارج شوند نظارت بیشتر خواهد شد. پهنه، پهنه‌ی صنعتی خوانده می‌شود و سازمان محیط‌زیست با تمرکز بهتری رصد خواهد کرد. چرا که در پهنه‌ی صنعتی الزامات سخت‌گیرانه دارد. نظارت از سوی دستگاه‌های متولی در هر بخش با کیفیت بهتری اتفاق خواهد افتاد و با مسائلی چون ساخت‌وسازهای غیرمجاز و تغییر کاربری‌ها و مواردی که قبلاً اشاره کردیم مواجه نخواهیم شد.

یکی از نگرانی‌های موجود این است که چنین تصمیمی مانعی برای توسعه شهر شود.

اساساً توسعه شهر از سمت صنایع غرب ممکن نیست لذا این نگرانی نامعتبر است. از طرفی استانداری هرمزگان حدود هزار هکتار در شمال شهر به بندرعباس برای ساخت ۱۵ هزار واحد اضافه کرده است. راه توسعه‌ی شهر بندرعباس، شمال یا شرق شهر است. بعد از اعتراض مردم نسبت به جایگیری شهرک علوی و نهضت ملی مسکن با پیگیری‌های استاندار، در شمال و شرق بندرعباس یک سری زمین به بندرعباس الحاق شد. زمین موردنظر واقع در بلوار شهید رجایی است که در حال تسطیح آن هستیم. محدوده شرق نیز تا قبل از شهرک صنعتی است. ۲۲ هزار هکتار در غرب کسر کردیم اما در شمال و شرق الحاق کردیم. در همین راستا ایجاد شهر جدید خلیج فارس در محدوده‌ی بعد از فرودگاه بندرعباس را طبق برنامه وزارت مسکن در دستور کار داریم که استانداری هرمزگان در حال پیگیری آن است. شهر خلیج فارس یک شهر بسیار مدرن است، از نظر بافت شهرسازی، نوع ساخت‌وساز و مترپالی که در آن به کار می‌رود. همچنین به دنبال این هستیم که ۱۰ پهنه سکونتگاه ساحلی جدید در استان هرمزگان ایجاد کنیم. در جهت توسعه دریا محور مطابق تدبیر حضرت آقایان اتفاق خواهد افتاد.

شهر خلیج فارس محدودیتی برای توسعه بندرعباس ایجاد نمی‌کند؟

بندرعباس از سمت شرق و غرب محدود است. تنها پتانسیلی که برای توسعه شهر، داریم اراضی شهرک پیامبر اعظم است که در حال حاضر باید هزینه‌های ساخت مسکن را تنها صرف آماده‌سازی زمین کنیم چرا که اراضی توپوگرافی نامطلوبی دارند. بسترسازی و مستحکم سازی این تراشه‌ها در افزایش سهم آورده‌ی مردم و قیمت تمام‌شده زمین اثر دارد. زمین‌های شمال بندرعباس هم از این موضوع مستثنا نیست. اما سمت شرق بندرعباس زمین صاف و بستر خیلی خوبی است.

عضو شورای شهر بندرعباس: کوچک‌سازی حريم با هدف احداث صنایع آلاینده است

«سید محمدرضا موسوی»، عضو شورای شهر بندرعباس به عنوان مخالف این مصوبه

حريم شهر بندرعباس در صورت موافقت شورای عالی شهرسازی کاهش می‌یابد

حواشی حريم

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان: خروج صنایع از حريم شهر، مانعی برای پرداخت عوارض ایجاد نمی‌کند. این تصمیم به منظور احداث صنایع گروه سه، تکمیل زنجیره ارزش و ساماندهی آن پهنه اخذ شده است.

عضو شورای شهر بندرعباس: چنانچه حريم بندرعباس کم شود، شهرداری دیگر عایدی از عوارض نخواهد داشت. درخواست کوچک‌سازی حريم را دادند تا بتوانند برخی از صنایع که احداث آن‌ها در حريم شهر ممنوع است، راه‌اندازی کنند.



وی گفت: از طرف دیگر خیلی از اراضی هستند که امکان دارد اتفاقاً با اطلاقشان، هم تکلیفشان مشخص شود هم ظرفیت شهری بندرعباس رشد پیدا کند هم آمار ساخت و ساز تغییر کند. با توجه به اینکه چشم انداز توسعه صنایع در حوزه‌های کاربری میانی مثل مشاغل زیرشاخه فولاد، نفت در بندرعباس را داریم این امکان وجود داشت که این محل‌ها را برای محل استقرار جدید اراضی مردمی به شهر اطلاق کرد که این اتفاق نیفتاد.

موسوی اظهار کرد: شهرداری تنها می‌تواند در حريم عوارض بگیرد زمانی که این مجموعه‌ها از حريم خارج شوند جدا از موضوعات آلاینده‌ی و عوارض اولیه، عوارض مربوط به ساخت و سازشان هم خارج می‌شود و می‌تواند در هر متر از زمین که اختصاص پیدا کند کار ساخت در این جلسه استناد شده بود که حريم شهر بندرعباس بیشتر از حدی است که باید باشد. لذا درخواست کوچک‌سازی حريم را دادند تا بتوانند برخی از صنایع که احداث آن‌ها در حريم شهر ممنوع است، راه‌اندازی کنند.

وی افزود: این موضوع در شورای برنامه‌ریزی پیشنهاد و مصوب شده است. این اتفاق مرسوم نیست. اغلب به این سمت می‌روند که از مجاورت شهرها با صنایع، عوارضاتی به نفع شهر پرداخت شود. اغلب صنایع را در محدوده شهری دارند تا بتوانند از ظرفیت‌های قانونی برای کمک به شهرها استفاده کنند. موسوی اظهار کرد: محیط زیست اجازه‌ی احداث برخی از صنایع در حريم شهر را نمی‌دهد؛ برخی از صنایعی که آلاینده‌ی محیطی‌شان بالاتر از رنج نرمال است و امکان کنترل آن وجود ندارد لذا این صنایع باید با یک فاصله خاصی از شهر و حريم شهرها احداث شوند. با این تفاسیر، اولویت زندگی و سکونت با مردم شهر است. اگر قرار است اینجا را خالی از سکنه کنید به مردم بگویید.

نمی‌توانیم در این موضوع مردم را نادیده بگیریم به بهانه اینکه شهرداری بندرعباس در حريم خودش هیچ کاری نکرده است. شاید این شهردار یا اعضای شورا توان کار نداشتند، شاید شوراها بعدی کاری کردند آن موقع این توضیحات و توجیهات مؤثر نیست.

عضو شورای شهر بندرعباس اضافه کرد: تصمیم به ایجاد شهر جدید خلیج فارس از اهمیت خاصی برخوردار است؛ بندرعباس از سمت غرب به واسطه رشد صنایع امکان توسعه ندارد. از سمت جنوب هم همجوار با ساحل و دریا است. سمت شمال هم به دلیل توپولوژی جغرافیایی این امکان وجود ندارد و تنها از سمت شرق بندرعباس این امکان میسر است. شرق بندرعباس از یک جایی به بعد می‌توانست آتیه‌ی شهر باشد اما شهر جدیدی تحت عنوان شهر خلیج فارس پیش‌بینی، طراحی و جانمایی می‌شود. در صورتی که می‌توانست این شهر جدید با اتصال مستقیم به بندرعباس آتیه‌ی آن را تضمین کند.

از آنجا که بندرعباس بین دریا، صنایع، مراکز نظامی و حتی کوهستان محصور و محدود شده است اغلب این نگرانی برای توسعه شهر وجود دارد که در آینده نه چندان دور با مسئله تراکم مواجه خواهیم شد. در این رابطه صبح ساحل قبلا در گزارشی تحت عنوان «تنگناي شهری» در تاریخ ۲۶ شهریور ماه این موضوع را به صورت تفصیلی بررسی کرده است. مخاطبان می‌توانند برای اطلاع از دیدگاه کارشناسی به این گزارش رجوع کنند.

لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های هرمزگان

دیدارهای پلی آف برگزار شد



چهارم، وحدت گوزرانگ با ۱۰ امتیاز پنجم و ستاره انقلاب رودان با ۹ امتیاز ششم شد. لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های هرمزگان در دو گروه شرق و غرب برگزار شد که در گروه شرق تیم‌های منتخب زاهد چاهو، ستاره انقلاب رودان، فانوس بندر تپاب، وحدت گوزرانگ، ثامن کردر میناب، و اتحاد روستایی جاسک و در گروه غرب تیم‌های شناورسازی قشم، گازال جناح، حبل بر شهر، اتحاد دژگان، جنوب برکه دوکا پارسیان، عالمین دمیلو و طوفان کوخرد با هم رقابت کردند.

شد. عالمین دمیلو با ۲۱ امتیاز در مکان دوم ایستاد. گازال جناح با ۲۰ امتیاز سوم، طوفان کوخرد با ۱۵ امتیاز چهارم، اتحاد دژگان با ۱۵ امتیاز پنجم، جنوب برکه دوکا پارسیان با ۱۲ امتیاز ششم و شناورسازی پی پشت قشم با دو امتیاز هفتم شدند. در جدول رده بندی گروه شرق تیم فانوس بندر تپاب با ۲۳ امتیاز صدرنشین شد. زاهد منتخب چاهو با ۱۹ امتیاز در مکان دوم ایستاد. ثامن کردر میناب با ۱۲ امتیاز سوم، اتحاد روستایی جاسک با ۱۱ امتیاز

نماینده استان هرمزگان در مسابقات زیر گروه لیگ دسته سوم کشور شرکت خواهد کرد. در پایان دور مقدماتی لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های هرمزگان در گروه شرق تیم‌های متحد معزآباد و ستاره انقلاب رودان و از گروه غرب تیم‌های شناورسازی قشم و جنوب برکه دوکا پارسیان به لیگ یک استان سقوط کردند. در پایان دیدارهای هفته چهاردهم لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های هرمزگان در گروه غرب جبل بر شهر با ۲۴ امتیاز صدرنشین

دور رفت برگزار خواهد شد.

در زمین بوستانو تیم عالمین دمیلو از تیم فانوس بندر تپاب میزبانی خواهد کرد و در زمین چاهو تیم منتخب زاهد چاهو به مصاف جبل بر شهر می رود تا دیدارهای دور رفت پلی آف به پایان برسد.

بازی‌های دور برگشت روز سه شنبه ۱۹ دی برگزار خواهد شد و دو تیمی که در بازی‌های رفت و برگشت پیروز شوند راهی دیدار فینال لیگ برتر خواهند شد و ۲۲ دی ماه در ورزشگاه خلیج فارس بندرعباس تک بازی فینال برگزار می شود و تیم پیروز به عنوان



محمود رئیس

پس از مشخص شدن چهره چهار تیم صعود کننده به مرحله پلی آف لیگ برتر این دیدارها فردا جمعه پانزدهم دی ماه برگزار خواهد شد.

تیم‌های جبل بر شهر و عالمین دمیلو از گروه غرب و از گروه شرق تیم‌های فانوس بندر تپاب و زاهد منتخب چاهو به پلی آف لیگ برتر راه یافتند و فردا جمعه بازی‌های



رئیس هیئت قایقرانی استان هرمزگان خبر داد:

ارتقاء سه رتبه‌ای هیئت قایقرانی هرمزگان در کشور

برنامه‌هایی بوده است که برای ارتقا این رشته و توسعه زیرساخت‌های آن گام‌های خوبی برداشته شده است. وی اظهار کرد: موفقیت‌های خوبی در میزبانی مسابقات کشوری کسب کرده‌ایم و پتانسیل آن را داریم تا بتوانیم مسابقات کشوری در برخی رشته‌های را در شهرستان‌های غرب و شرق استان برگزار نماییم. پاسلار یادآور شد: این موفقیت بی‌شک با همراهی و همدلی خانواده بزرگ قایقرانی، مربیان و توجه مسئولان و مدیران ورزشی بوده است و امیدواریم در سال‌های آتی در جایگاه‌های بالاتری قرار بگیریم.

گرفت. پاسلار افزود: در سال ۱۴۰۱ در لیگ آقایان و بانوان در کشور در رشته‌های مختلف حضوری قدرتمند داشتیم و موفق به کسب رتبه‌های اول و دوم شده‌ایم و در همین راستا توجه ویژه‌ای به حضور ورزشکاران جوان و نوجوان در رده‌های بزرگسال شده است. وی تصریح کرد: در سال گذشته ورزشکاران قایقرانی در مسابقات آسیایی و پاراآسیایی و قهرمانی جهان و کاپ جهانی حضور موفقیت آمیز داشته‌اند.

عضو هیئت رئیسه فدراسیون قایقرانی تشریح کرد: راه‌اندازی و فعال سازی هیئت‌های قایقرانی در شهرستان‌ها از جمله



در مسابقات کشوری در رده‌های مختلف سنی در بخش آقایان و بانوان در اولویت قرار

استان در کشور ششم بوده است، اظهار کرد: برنامه‌ریزی عملیاتی برای حضور

هیئت قایقرانی هرمزگان در رتبه سوم ارزیابی عملکرد سالانه فدراسیون قایقرانی قرار گرفت.

رئیس هیئت قایقرانی استان هرمزگان گفت: در ارزیابی به عمل آمده از عملکرد سال ۱۴۰۱ هیئت‌های قایقرانی سراسر کشور بر اساس شاخص‌های ارزیابی عملکرد هیئت‌های ورزشی و با در نظر گرفتن کلیه رشته‌های تحت پوشش فدراسیون قایقرانی، هیئت قایقرانی استان با امتیاز ۶۰۳ با دو امتیاز کمتر پس از استان گیلان در رتبه سوم قرار گرفته است.

آرزو پاسلار با اشاره به این که در سال ۱۴۰۰ جایگاه عملکرد هیئت قایقرانی

حقایق جالب درباره جزیره هرمز؛ بهشت زمین شناسان

اکلیل پاشیده‌اند. در واقع طی صدها سال قبل که مواد مذاب آتشفشانی این جزیره را به وجود آورد، مقداری نقره که نیز همراه آنها به سطح زمین آمد. این نقره‌ها به مرور زمان پودر شده و در خاک‌ها ماندند. به همین جهت شب هنگام مثل ستاره‌های ریزی هستند که در خاک کاشته شده‌اند.

■ اقامت در جزیره هرمز

در سفر به هرمز می‌توانید برای اقامت از هتل‌ها یا اقامتگاه‌های بوم گردی استفاده کنید که برخی از معروف‌ترین آنها به شرح زیر است:

■ اقامتگاه بوم گردی ماجرا

این اقامتگاه بسیار متفاوت و جالب است و از چندین کلبه رنگی که متناسب با خاک هرمز بوده، ساخته شده‌اند. این اقامتگاه در نزدیکی ساحل قرار دارد.

■ اقامتگاه خندغ

خندغ نیز از دیگر اقامتگاه‌های مهم هرمز به شمار می‌رود که بیشتر به غذاهای خوشمزه و معماری خاصش شناخته می‌شود.

■ هتل ساحل سرخ

این هتل سه ستاره در خیابان ورزش قرار گرفته و موقعیت جغرافیایی خوبی نسبت به جاذبه‌های شهر دارد.

■ اقامتگاه ساحلی سرای آراین

اقامتگاه آراین با کلبه‌های سنتی خود در نزدیکی ساحل قرار دارد و می‌تواند تجربه سفر به هرمز را ماندنی‌تر کند. البته هزینه اقامت در سرای آراین چندان ارزان نیست.

■ اقامتگاه ساحلی سرای آراین

■ بازارهای جزیره هرمز

در جزیره هرمز مراکز خرید و پاساژهای لوکس وجود ندارد. بافت جزیره کاملا سنتی است و بازارهای کوچک سنتی را می‌توان در نقاط مختلف شهردید. یکی از مهم‌ترین این بازارها در نزدیکی قلعه پرتغالی‌ها قرار دارد و بیشتر صنایع دستی و سوغاتی‌های جزیره را دارد.

■ سوغاتی‌های جزیره هرمز

سوغاتی‌های جزیره هرمز معمولا با کیش و قشم مشترک است. از این شهر می‌توانید سوغاتی‌های زیر را با خود بروید: لباس‌های محلی جنوبی، زیورآلات صدفی، ماهی و میگو، صدف، نان، محلی تموشی، پوشاک سنتی مثل نقاب، برقع یا پارچه‌های سوزن دوزی شده

■ رستوران‌های جزیره هرمز

در سفر به هرمز می‌توانید از غذاهای خوشمزه این رستوران‌ها استفاده کنید:

■ رستوران خنجی زاده:

این رستوران غذاهای سنتی هرمز و غذاهای دریایی را با قیمت مناسبی سرو می‌کند.

کافه گلک؛ کافه گلک یا سرمه انواع نوشیدنی‌ها و غذاهای محلی را سرو می‌کند.

غذاخوری خاله فاطمه و خالو شهریار؛ این غذاخوری سنتی که در واقع یک سفره خانه است انواع غذاهای دریایی، ایرانی و محلی را در منوی خود دارد.

■ رستوران محلی بادیل:

یک رستوران خانگی در محیط خانه که توسط اعضای خانواده اداره می‌شود. معروف‌ترین غذاهای محلی و ایرانی را می‌توانید در این رستوران پیدا کنید.



طبیعت بسیار معروف است. در این دره صدها مجسمه وجود دارد که بر اثر فرسایش آب و باد در بالای دره به وجود آمده‌اند. شاید در نگاه اول کمی ترسناک باشد، اما زمانی که وارد آن شوید دوست دارید تا انتها سفر خود را ادامه دهید. دره مجسمه‌ها در جنوب غرب جزیره هرمز واقع شده است.

■ غار الهه نمکی

نمی‌توان در سفر به هرمز از غار الهه نمکی بازدید نکرد. این غار زیبای رنگارنگ، جلوه‌ای از قدرت شگفت خداوند در خلق طبیعت سحرآمیز است. درون و بیرون غار با رنگ‌های چشم‌نواز آراسته شده به طوری که نمی‌توانید حتی برای لحظه‌ای چشمان خود را ببندید. ارتفاع دهانه غار کم بوده و باید نشستند وارد شوید. غار الهه نمکی در جنوب شرق هرمز واقع شده و بازدید از آن رایگان و به صورت شبانه‌روزی است.

■ دره رنگین کمان

آنچه باعث می‌شود سفر به هرمز شما را شگفت زده کند، وجود رنگ‌های متنوع و زیبا در طبیعت است. دره رنگین کمان هرمزی یکی از مشهورترین اماکن گردشگری شهر است که با خاک‌های رنگینش برای گردشگران دلبری می‌کند. دره رنگین کمان بیشتر قرمز رنگ بوده که با رنگ‌های زرد و سفید مخلوط شده و در جنوب غربی جزیره قرار گرفته است.

■ ساحل سرخ

ساحل سرخ هرمز نیز از دیگر جاذبه‌های مهم جزیره است. دلیل رنگ سرخ خاک آن، این است که بخشی از آب دریا که نزدیک به ساحل است، قرمز رنگ بوده و سبب شده تا خاک آن چنین زیبا و خوشرنگ شود. پیاده‌روی در این ساحل بی‌نظیر مطمئنا تجربه‌ای لذت‌بخش و به یاد ماندنی خواهد داشت.

■ جنگل حرا

در شمال شرق جزیره هرمز، یک منطقه جنگلی وجود دارد که با درختان حرا پر شده است. این درختان که محلی‌ها به آن مانگرو می‌گویند، درخت‌های ۳ تا ۶ متری هستند که در آب‌های شور روییده‌اند. می‌توانید در این جنگل خاص و دیدنی قایق سواری کنید.

■ ساحل نقره‌ای هرمز

حتما عکس‌هایی از ساحل نقره‌ای جزیره را دیده‌اید. این ساحل، جذاب‌ترین و زیباترین ساحل ایران است که گویی روی خاکش

در میان بومیان جزیره هرمز داستانی درباره هفت خواهر وجود دارد که در زمان‌های دور به استان هرمزگان رفته و هر کدام بر یکی از شهرها حکومت می‌کنند. بی بی گل به همراه یکی از خواهرانش به هرمز می‌روند و قصری باشکوه بنا می‌کند. هنوز آثاری از این قصر در جزیره وجود دارد که گردشگران زیادی را به خود جذب می‌کند. برای رفتن به این قصر باید از ماشین شخصی یا ون گردشگری استفاده کرد. قصر بی بی گل در غرب عمارت پرتغالی‌ها قرار گرفته و بازدید از آن رایگان است.

■ قلعه پرتغالی‌ها

یکی از مهم‌ترین آثار تاریخی جزیره هرمز، قلعه پرتغالی هاست که یادآور دوران تسلط این



کشور بر جزیره است. خاک این قلعه سرخ بوده و معماری باشکوهی دارد. در سفر به هرمز می‌توانید وجود انواع مرجان، صدف و موجودات دریایی را در قسمت‌های مختلف این قلعه ببینید. این قلعه در شمال جزیره هرمز واقع شده و ساعت بازدید از آن ۸ صبح تا ۵ عصر است.

■ زیارتگاه خضرو مقام الیاس

هر شه‌ریک بقعه دارد که در میان مردم منطقه مقدس است. زیارتگاه خضرو مقام الیاس نیز چنین جایگاهی برای مردم هرمز دارد. آنها معتقدند که این مکان، محل عبادت خضر نبی بوده و یک سنگ سیاه رنگ نیز در آنجا وجود دارد که به مقام الیاس معروف است. این زیارتگاه در ضلع شمال شرقی جزیره هرمز قرار دارد.

■ دره مجسمه‌ها

دره مجسمه‌های هرمز میان طرفداران

شناورهای خودروبر یا لندینگ کرافت، به جزیره هرمز و بندرلافت بروید. اگر چنین قصدی دارید باید قبل از سفر هزینه بردن ماشین به جزیره هرمز را محاسبه کنید. البته در بندر حقانی پارکینگ‌هایی قرارداده شده که می‌توانید خودروی خود را پارک کرده و به جزیره بروید. در جزیره هرمز می‌توانید برای رفت و آمد در درون شهر از وسایل عمومی، ماشین‌های سه چرخه و دوچرخه استفاده کنید.

■ کی به جزیره هرمز برویم؟

در سفر به جزیره هرمز باید حتما آب و هوای شهر را در نظر بگیرید. جزایر هرمز نیز مانند

هرمز جزیره‌ای بیضی شکل در جنوب ایران است که با خاک‌های رنگی تزیین شده و گویی که از کتاب قصه‌های پریان سردآورده است. این جزیره زیبا و رنگی تاریخ پرفراز و نشیبی داشته که می‌توان رد آن را در شهر تماشا کرد و طبیعت زیبای آن نیز در هیچ کجای دنیا نظیر ندارد؛ همین ویژگی‌ها سبب شده تا سفر به هرمز تبدیل به خاطره‌ای جذاب و خاص شود.

قبل از سفر به این شهر زیبا بهتر است آشنایی کاملی با آن داشته باشید تا بتوانید بهتر برای آن برنامه‌ریزی کنید. در این مجله از روم تور سعی شده تا راهنمای سفر به جزیره هرمز را به طور کامل در اختیار دوستداران این شهر قرار دهیم.

جزیره هرمز در خلیج فارس و ۸ کیلومتری بندرعباس قرار دارد. پیشینه جزیره هرمز به بیش از ۴۰ هزار سال پیش می‌رسد. در برخی زمان‌ها نیز به عنوان پایتخت حکومت استفاده می‌شده تا از دسترس مهاجمان مغول دور باشند. در قرن شانزدهم میلادی پرتغالی‌ها برای یک دوره طولانی بر این جزیره تسلط یافتند. زیرا حاکمان وقت علاقه‌ای به نگهداری هرمز نداشتند. جزیره هرمز در طی هزاران سال به تدریج از آب بیرون آمده و به اشکال مختلف فرسایش یافته است. این جزیره به دلیل تنوع بالای انواع خاک که در خود دارد، به بهشت زمین شناسی معروف است. خاک آخرازی مایل به قرمزی در این جزیره وجود دارد که بومیان به آن «گلک» می‌گویند و برای کارهای هنری و آشپزی استفاده می‌شود. این خاک‌های بی‌نظیر در هیچ کجای دنیا وجود ندارد و یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری در سفر به هرمز محسوب می‌شوند.

■ چطور به جزیره هرمز برویم؟

برای سفر به جزیره هرمز می‌توان از هواپیما، اتوبوس، قطار، کشتی و خودروی شخصی استفاده کرد. باید در نظر داشت که هرمز جزیره‌ای است که با آب‌ها احاطه شده و در نتیجه باید ابتدا به یکی از شهرهای نزدیک هرمز رفته و سپس از آنجا با لنج به هرمز رفت. همچنین هرمز فاقد فرودگاه است و باید از پروازهای قشم و بندرعباس استفاده کرد.

■ سفر به جزیره هرمز با ماشین از بندرعباس

سفر به هرمز با ماشین شخصی نیز امکان پذیر است و برای این کار باید ابتدا به بندرعباس بروید. شاید برایتان سوال باشد که چگونه از بندرعباس به جزیره هرمز برویم؟

بهرحال برای رسیدن به جزیره هرمز باید از کشتی استفاده کنید که مهم‌ترین مسیر آن از بندرعباس است. برای این کار باید از لندینگ کرافت‌ها یا شناورها و اتوبوس‌های دریایی که در بندر حقانی قرار دارند، استفاده کرده و وارد هرمز شوید. این شناورها معمولا در چندین نوبت به سمت جزیره هرمز حرکت می‌کنند. ساعت کار شناورها معمولا ثابت است. آنها همه روزه در ساعت ۶:۴۵، ۹، ۱۲، ۱۴، ۱۷ و ۲۱:۳۰ از بندرعباس به سمت جزیره هرمز حرکت می‌کنند. از هرمز به بندرعباس نیز در ساعات ۰۷، ۱۰، ۱۳:۳۰، ۱۵:۴۵ و ۱۹ فعالیت دارند. برای تهیه بلیط شناور باید حتما به صورت حضوری مراجعه کرد. چنانچه بخواهید ماشین شخصی خود را به جزیره هرمز ببرید باید به بندر پل رفته و از آنجا با استفاده از

تمامی شهرهای جنوب کشور دارای آب و هوای گرم است و فصل زمستان کوتاهی دارد. بهترین زمان سفر به هرمز پاییز و زمستان است که هوای عالی دارد. البته در نوروز و اردیبهشت نیز هوای شهر مطبوع است و به خاطر جشنواره فرش خاکی، گردشگران زیادی به این شهر می‌روند. همین مسئله سبب افزایش هزینه‌ها در این زمان می‌شود. اگر قصد دارید که هزینه کمتری برای سفر به جزیره هرمز بپردازید، می‌توانید یکی از ماه‌های تابستان را انتخاب کنید.

■ جاذبه‌های گردشگری هرمز

هرمز از آن دست شهرهایی است که جاذبه‌های گردشگری متفاوتی را در خود جای داده است. برخی از مهم‌ترین اماکن دیدنی این شهر به شرح زیر است:

■ قصر بی بی گل

سند توافقنامه تجارت آزاد بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به امضا رسید

ایران در مثلث طلایی اوراسیا



توحید ورستان

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران قبل از ظهر دوشنبه چهارم دی ماه ۱۴۰۲ با هدف مذاکره با برخی مقامات اتحادیه اقتصادی اوراسیا و جمهوری اسلامی ایران با اعضای این اتحادیه وارد سن پترزبورگ روسیه شد. معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت در اینباره گفت: «با امضای سند نهایی توافقنامه تجارت آزاد ۸۷ درصد کد تعرفه کالاهای تجاری ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا صفر می‌شود» بعد از گذشت بیش از سه سال و انجام بیش از ۳۰ دور مذاکره، سند نهایی توافقنامه تجارت آزاد بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، چهارم دی ماه در حاشیه اجلاس سران این اتحادیه در سن پترزبورگ روسیه به امضای وزیر صمت ایران و وزاری تجارت پنج کشور عضو این اتحادیه رسید. شرایط کنونی در عرصه جهانی، ایران را به سمت مشارکت با اوراسیا و روسیه سوق می‌دهد که دلیل آن ناکارآمدی نهادهای غربی در تامین صلح و پایداری مالی در منطقه است.

آینده همکاری‌های اقتصادی ایران با اوراسیا به آینده توافقنامه تجارت آزاد بستگی دارد که البته بطور موقت در سال ۲۰۱۹ با اتحادیه اوراسیا به امضا رسیده بود. این قرارداد شامل تجارت کالا می‌شود و کشورها را به صادرات کالاهای خود تشویق می‌کند. توسعه این حوزه به ویژه در حوزه استخراج نفت و گاز و گردشگری می‌تواند اثربخشی اقتصاد کشورها را افزایش دهد.

مزایای توافقنامه تجارت آزاد

اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) یکی از جوان‌ترین و امیدوارکننده‌ترین اتحادیه‌های اقتصادی در جهان امروز است. بطوریکه در مدت زمان نسبتاً کوتاهی، اتحادیه به موفقیت قابل توجهی دست یافته و به شریکی جذاب برای بسیاری از کشورها از جمله ایران تبدیل شده است. EAEU عمدتاً بر تحکیم همکاری اقتصادی کشورهای شرقی متمرکز است. بر این اساس، قبلاً منطقه تجارت آزاد (FTA) با ویتنام و سنگاپور ایجاد شده است. با وجود این واقعیت که هدف اصلی EAEU یکپارچگی اقتصادی کشورهای اوراسیا است، نفوذ این گروه چند ملیتی در حال گسترش به فراتر از منطقه است.

به عنوان مثال، مصر، یکی از توسعه یافته ترین کشورهای آفریقا، علاقه زیادی به ایجاد ساختارهای همکاری با EAEU نشان می‌دهد. اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل



با گسترش روابط تهران و مسکو

در سال‌های اخیر توافق آزاد

تجاری با اوراسیا به ایران اجازه

می‌دهد تا تجارت با کشورهای

اتحادیه را گسترش داده و شرایط

جدیدی را در سطح منطقه

ایجاد کند

و مسکو در سال‌های اخیر توافق آزاد تجاری با اوراسیا به ایران اجازه می‌دهد تا تجارت با کشورهای اتحادیه را گسترش داده و شرایط جدیدی را در سطح منطقه ایجاد کند. بطوریکه براساس برآوردهای صورت گرفته، گردش تجاری کشورهای عضو اوراسیا با ایران پس از امضای توافقنامه تجارت آزاد می‌تواند طی پنج تا هفت سال آینده به ۲۰ میلیارد دلار در سال برسد در حالی که این رقم تا پایان سال ۲۰۲۲ به ۶.۲ میلیارد دلار رسیده است. تجارت اوراسیا با ایران نه تنها گردش تجاری افزایش خواهد یافت، بلکه همکاری در حوزه تولید نفت نیز احتمالاً افزایش یابد. براساس این توقع، برای صادرکنندگان کشورهای EAEU میانگین حقوق ورودی به ایران ۴.۵ درصد خواهد بود، در حالی که حقوق معمول حدود ۳۰ درصد است. در مجموع، این روند می‌تواند تاثیر مثبتی برای صادرات غیرنفتی ایران با وجود تحریم نفت ایران نیز داشته باشد.

گام بزرگ ایران در اوراسیا

ایران در سال‌های اخیر رویکرد نگاه به شرق

گسترش زیرساخت‌های ریلی سریع‌السیر در اوراسیا، آینده ایران به فضای اقتصادی از اقیانوس آرام گرفته تا هند و روسیه گره خواهد خورد.

قابل ذکر است که روابط اقتصادی مسالمت آمیز ایران و چین به حدود ۲۰۰۰ سال قبل باز می‌گردد، زمانی که ایران بخش کلیدی مسیر تجارت جاده ابریشم باستانی از چین به غرب بود و در سال‌های اخیر، نیز چین به بزرگترین شریک تجاری ایران تبدیل شد. بنابراین همکاری ایران با چین در سازمان شانگهای و با روسیه در اتحادیه اقتصادی اوراسیا باعث ظهور یک مثلث طلایی واقعی اوراسیا با چین، روسیه و ایران به عنوان سه نقطه کلیدی خواهد بود.

نتیجه‌گیری

امضای توافقنامه تجاری بین اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) و ایران می‌تواند پیامدهای ژئواکونومیکی و ژئوپلیتیکی عمیقی برای منطقه داشته باشد. آینده همکاری این دو طرف ممکن است نگاه خاورمیانه را تغییر دهد و مشکلات متعددی را حل کند که مشخصه منطقه و اوراسیا است. روسیه به عنوان یک بازیگر کلیدی در EAEU نقش مهمی در روند همکاری با ایران دارد.

به باور کارشناسان، اثربخشی همکاری توسعه تجارت خدمات بین ایران و روسیه بر اساس همکاری‌های انرژی است. راهبردی که امکان به دست آوردن منافع بیشتر برای کشورهای اوراسیا و ایران را فراهم می‌کند.

در مج موع، این موافقتنامه به توسعه همه کشورهای کمک می‌کند و به ویژه برای ایران، ارمنستان و روسیه در دستیابی به اهداف خود در عرصه جهانی موثر است.

را در پیش گرفته که وجه بارز آن پیوستن به سازمان‌های جنوب جهانی مانند شانگهای، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و اخیراً بریکس است.

محتوای این همکاری نه تنها برای اوراسیا، بلکه برای جهان اهمیت ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی عمده‌ای دارد.

اکنون اضافه شدن رسمی ایران به توافقنامه تجارت آزاد با اوراسیا و نیز پیوستن به جاده ابریشم در حال گسترش اوراسیا یک گام مثبت بزرگ است.

این امر به ایران اجازه می‌دهد تا سال‌ها انزوای اقتصادی و تحریم‌های غرب را بشکند. این کشور برای بقیه اوراسیا، به ویژه چین، و همچنین روسیه، پتانسیل‌های جدید اقتصادی گسترده‌ای را باز خواهد کرد.

ایران دارای جمعیت جوان و تحصیلکرده بیش از ۸۵ میلیون نفری دارد که بیش از نیمی از آن زیر ۳۵ سال است. این کشور همچنین نه تنها دارای ذخایر عظیم نفت و گاز طبیعی، دارای منابع عظیم اقتصادی توسعه نیافته است.

از شمال با ارمنستان و آذربایجان، از شرق با افغانستان و پاکستان و از غرب با عراق و ترکیه مجاورت دارد. خلیج فارس و دریای عمان در جنوب و دریای خزر - بزرگترین آب داخلی جهان - در شمال قرار دارد.

از نظر سایر منابع طبیعی، ایران یکی از بزرگترین ذخایر مس جهان و همچنین بوکسیت، زغال سنگ، سنگ آهن، سرب و روی را دارد. همچنین دارای ذخایر ارزشمندی از آلومینیوم، کرومیت، طلا، منگنز، نقره، قلع و تنگستن و همچنین سنگ‌های قیمتی مختلفی مانند کهربا، عقیق، لاجورد و فیروزه است.

اکنون، با اتصال کشور به شبکه در حال