

چهارشنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۲

۱۹ رجب ۱۴۴۵ هجری قمری

31 JAN 2024

سال ششم / شماره ۲۱۱

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

Omidsehpress@gmail.com

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

امید سال
هرمزگان

استاندار هرمزگان در نشست خبری مطرح کرد:

عزم دولت برای احداث پل خلیج فارس

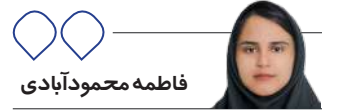
صفحه ۲



استاندار هرمزگان در نشست خبری مطرح کرد:

عزم دولت برای احداث پل خلیج فارس

✓ دوستی: معتقدیم اگر پروژه پل را انجام ندهیم به خصوص در جنوب کشور نماد ناکارآمدی خواهد شد



فاطمه محمودآبادی

هرمزگان پنجشنبه و جمعه ۱۱ و ۱۲ بهمن ماه میزبان دور دوم سفر رئیس جمهور خواهد بود. به گفته استاندار هرمزگان، حضور در چند شهرستان استان از جمله بشارگرد و جزیره بوموسی از برنامه‌های «ابراهیم رئیسی» خواهد بود.

«مهدی دوستی» در نشست خبری به مناسبت دهه فجر و در آستانه سفر ریاست جمهوری به تشریح اقدامات دولت در هرمزگان پرداخت. دوستی در این نشست از اهمیت پروژه پل خلیج فارس برای دولت گفت و افزود: «به طور جد برای راه‌اندازی پل خلیج فارس درصدد هستیم. معتقدیم اگر پروژه پل را انجام ندهیم به خصوص در جنوب کشور نماد ناکارآمدی خواهد شد». مشروحاتی از نشست استاندار هرمزگان با اصحاب رسانه در ادامه آمده است.

تحویل ۱۴ هزار واحد مسکونی

استاندار هرمزگان گفت: در قالب ۲۲ بسته مصوبات سفر دوم ریاست جمهوری تعیین شده است. یک هزار و ۳۲ پروژه به ارزش ۱۰۵ هزار میلیارد تومان در این سفر افتتاح می‌شود.

«مهدی دوستی» با بیان اینکه در بُعد کلنگ‌زنی، عملیات اجرایی ۳۸۵ پروژه به ارزش ۱۶۰ میلیارد تومان آغاز می‌شود، افزود: در این سفر ۱۴ هزار واحد مسکن را تحویل مردم استان می‌دهیم که با دیگر پروژه‌های مسکن از ابتدای دولت، ۲۰ هزار واحد مجموع واحدهایی است که تاکنون تحویل دادیم. ۶۶ هزار واحد تکلیف استان است که این رقم در این سفر به ۲۰ هزار واحد خواهد رسید.

به گفته دوستی در بسته راه، غیر از پل‌ها ۸۰۰ کیلومتر راه شامل راه‌های اصلی، فرعی در حوزه روکش، بهسازی و آسفالت افتتاح می‌شود. وی با بیان اینکه دو بیمارستان ۱۱۲ تخت‌خوابی بندرعباس به همت پالایش نفت بندرعباس و بیمارستان ۷۸ تخت‌خوابی بستک انجام می‌شود، افزود: ۱۹۰ تخت بیمارستانی در این سفر به بهره‌برداری می‌رسند.

استاندار هرمزگان عنوان کرد: ۱۵۶ روستا و ۵ شهر از نعمت آب آشامیدنی پایدار بهره‌مند خواهند شد. همچنین بهره‌برداری و افتتاح ۵ آب شیرین‌کن انجام می‌شود.

بهره‌برداری از سه فاز پروژه فاضلاب بندرعباس

دوستی با بیان اینکه سه فاز پروژه فاضلاب بندرعباس در این سفر به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: ورود فاضلاب بندرعباس به خلیج فارس یکی از دغدغه‌های اصلی مردم بوده که پروژه آن در این دولت آغاز شده است. امروز نزدیک

به ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان قرارداد خرید پساب منعقد شده دارد که حدود یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان نیز پرداخت شده است. این پروژه بدون بودجه دولتی و مسئولیت‌های اجتماعی بوده است. وی با بیان اینکه حدود یک هزار و ۶۰۰ میلیارد

دیگری به تشریح اقدامات دولت در استان پرداخت و افزود: هرمزگان در ابتدای دولت سیزدهم با حوادث طبیعی از جمله دو زلزله بزرگ ۶ ریشتری و دو سیل بزرگ مواجه بود. خوشبختانه سفر ریاست جمهوری در دی ماه ۱۴۰۰ سفر پرپرکت و با دستاوردهای متنوعی

مهم‌ترین اقدامات دولت گفت: یک هزار و ۳۰۰ پروژه عمرانی از ابتدای دولت در استان هرمزگان انجام شده است؛ این موضوع با رویکرد توجه و تاکید دولت بر تکمیل پروژه‌های نیمه تمام صورت گرفت. این مقام مسئول با اشاره به اینکه تمرکز اکثریت پروژه‌ها بر توسعه اقتصاد دریا محور بوده است، افزود: در

سفر دوم ریاست جمهوری بنادر سیریک، بوموسی و بخشی از بندر پارسیان تحویل مردم داده خواهد شد. وی گفت: رشد قابل توجهی را در آبروی و راه‌ها داشتیم. تمام راه‌های روستایی استان از دهه شصت، ۳۰۰ کیلومتر بوده و از سفر اول ریاست جمهوری بیش از این عدد ایجاد شده است. راه‌های روستایی که از سفر ریاست جمهوری ایجاد و آسفالت شده ۸۵ کیلومتر است که ۴۰ کیلومتر تا پایان سال اضافه می‌شود.

دوستی اضافه کرد: بهبود محیط اقتصادی تاکید ما از ابتدای کار بوده است که براساس گزارش مرکز پژوهش‌ها، ما استان اول در تأمین امنیت سرمایه‌گذاری هستیم. وی با بیان اینکه هرمزگان متأسفانه رتبه یک بیکاری و شاخص فلاکت را داشته که تاکنون ۸ پله صعود را محقق کرده است، گفت: این رقم البته مطلوب ما نیست اما رشد خوبی است. خوشبختانه رتبه یک جذب سرمایه‌گذاری صنعتی را داشتیم. استان هرمزگان در میزان تحقق رشد اقتصادی با کسب ضریب رشد ۵.۸ دهم درصد رتبه اول را کسب کرد. استاندار هرمزگان در پایان عنوان کرد: در

ابتدای دولت سالی حدود صد هزار درخت کاشتیم. امسال چشم‌انداز و برنامه کاشت شش و نیم میلیون درخت را داریم که تاکنون حدود سه و نیم میلیون با مشارکت همه نهادهای عمومی، دولتی، غیردولتی و صنعتی انجام شده است.

عدم راه‌اندازی پروژه پل خلیج فارس نماد ناکارآمدی است

استاندار هرمزگان در پاسخ به سوال خبرنگار صبح ساحل مبنی بر تعیین تکلیف پروژه پل خلیج فارس در سفر ریاست جمهوری گفت: تصمیم بر این است که چهار شریک شامل سازمان بنادر، وزارت راه و شهرسازی، سازمان منطقه آزاد قشم و استانداری هرمزگان این کار را انجام دهند. ۱۶ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز است که سهم هرکدام ۴ همت است.

وی افزود: پل خلیج فارس و تردد خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی یکی از بحث‌های چالشی استان است که در جلسه سه‌شنبه با وزرا تعیین تکلیف خواهد شد. دوستی گفت: به شدت به دنبال راه‌اندازی پل خلیج فارس هستیم. معتقدیم اگر پروژه پل را انجام ندهیم نماد ناکارآمدی خواهد شد به خصوص در جنوب کشور. استاندار هرمزگان اضافه کرد: معتقدیم که پروژه را با ترکیبی از مشارکت پیمانکار، مجری طرح و آورده این چهار بخش، آورده سرمایه‌گذار خارجی و اراضی که در طرفین پل ارزش پیدا می‌کنند، انجام دهیم. تقسیمی که انجام می‌شود بر این مدل است. چهار شریک، بخشی توسط مجری و بخشی توسط ارزش افزوده‌ای که در اراضی سرزمین اصلی و جزیره ایجاد می‌شود. امیدوارم بتوانیم در جلسه آینده به نتیجه برسیم.



بود که توانستیم به طور کامل منابع مالی تعیین شده را اخذ کنیم.

تحقق ۱۲۴ مصوبه سفر اول ریاست جمهوری به هرمزگان

وی با بیان اینکه مصوبات استان در دور اول سفر ریاست جمهوری ۱۲۴ مصوبه بوده است، گفت: از این تعداد ۱۲۴ مصوبه تماماً انجام شده است و فقط ۵ مصوبه با پیشرفت زیر ۲۰ درصد داریم. لازم به ذکر است که ۳۳۰ میلیارد تومان بودجه در حوزه راه به استان تزریق شد. استاندار هرمزگان در تبیین

تومان نیز بانک ملی تسهیلات پرداخت کرده است، گفت: خبر خوب اینکه سه فاز از فاضلاب به پایان رسیده و سه فاز دیگر در جریان است. حدود ۴۷ درصد پیشرفت پروژه فاضلاب شهر است. استاندار هرمزگان افزود: به عهد خود با مردم پایبند هستیم، پروژه فاضلاب را انجام خواهیم داد. وی با بیان اینکه نیروگاه ۵ هزار مگاواتی سیریک افتتاح می‌شود، اضافه کرد: عملیات اجرایی ترمینال مکانیزه ربلی، کشاورزی و طرح توسعه پسرکانه بندر شهید رجایی در این سفر آغاز خواهد شد. دوستی در بخش

آیا اقتصاد چین در آستانه فروپاشی است؟

شروع ضعیف اقتصاد چین در سال ۲۰۲۴



مریم دهقان

سهام خود را ندارند اما دولت چین نمی‌تواند سرمایه‌گذاران خارجی را تحت فشار قرار دهند. همین موضوع بر عدم اعتبار بازار سهام چین می‌افزاید.

بازار ملک یا سهام بورسی چین؟ باید این نکته را نیز در نظر داشت که بازارهای سهام در چین به اندازه غرب برای اقتصاد این کشور مهم نیستند. در کشور چین، تنها بخشی از ثروت خانوارها در سهام، سرمایه‌گذاری می‌شود. به‌طور مثال بازارهای مالی چین در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ دچار فراز و نشیب‌های شگرفی شدند با این حال این موضوع تأثیر زیادی بر اقتصاد کل چین نداشت. مهم‌ترین فشارسنج برای بررسی سلامت اقتصاد چین، بازار املاک این کشور است که متأسفانه این بازار نیز به اندازه بازار سهام بد عمل کرده است. قیمت خانه‌های جدید و سرمایه‌گذاری در بخش املاک در سال ۲۰۲۳ کمتر شده است. بازار املاک چین در مقایسه با سال ۲۰۲۲ حدود ۳۴ درصد کاهش یافته است و داده‌های اقتصادی جدید نیز حکایت از کاهش ادامه‌دار ارزش بازار املاک در این کشور است. لازم به ذکر است که هیچ کدام از این پارامترها به این معنی نیست که اقتصاد چین به طور کلی در آستانه فروپاشی است اما شوک روانی بسیار زیادی به این کشور وارد می‌کند. چراکه دولت و مردم چین در سه دهه اخیر به رشد تولید ناخالص داخلی بالا عادت کرده‌اند و ترس ناشی از رکود برای بسیاری از مردم چین آزار دهنده است.

بحران بدهی در چین

یکی از مشکلات بزرگ چین، بدهی خارجی آن است اما رشد سریع اقتصادی این کشور در دهه‌های گذشته همواره باعث نادیده گرفته شدن بدهی‌های انباشته آن شده

بازارهای سهام چین در سال جاری به دلیل عواقب همه‌گیری کرونا، سوءمدیریت دولت و تورم خزنده در دهه‌های گذشته در حال کاهش شدید هستند. از ابتدای سال جدید میلادی تاکنون، شاخص CSI ۳۰۰ چین ۶ درصد و شاخص بورس شانگهای ۷ درصد کاهش یافته است. شاخص هانگ سینگ، که بیشتر شرکت‌های بزرگ چینی در آن فهرست شده‌اند؛ نیز بیش از ۱۲ درصد کاهش یافته است و به پایین‌ترین سطح خود در دو دهه اخیر رسیده است. ریزش بازارهای سهام چین، تلاش این کشور را برای زیبا جلوه دادن شرایط اقتصادی بی‌اثر کرده است. دولت چین گزارش داده است که تولید ناخالص داخلی این کشور در سال ۲۰۲۳ به میزان ۵٫۲ درصد رشد کرده است که در مقایسه با دهه‌های گذشته رقم قابل توجهی است اما تحلیلگران اقتصادی در خارج از چین چندان به این داده‌ها مطمئن نیستند و رشد تولید ناخالص داخلی سال گذشته چین را کمتر از ۱٫۵ درصد تخمین می‌زنند. در نتیجه به نظر می‌رسد که اطلاعات رسمی چین در سال گذشته چندان صحیح نباشد. این شکاف بین خوش‌بینی مقامات رسمی چین و بدبینی تحلیلگران اقتصادی جهان، ریشه سقوط بازار سهام چین است. چراکه سهامداران خارجی از نیمه دوم سال ۲۰۲۳ دست به فروش بی‌سابقه سهام زدند و در حال حاضر نیز سرعت این فروش بی‌سابقه در حال افزایش است. اعمال محدودیت دولتی در چین بسیار مرسوم است؛ شرکت‌های داخلی چین در حال حاضر اجازه فروش

تجارت تراشه‌های الکترونیک، سودآوری آمریکا را در این کسب‌وکار کم کرده است. بر همین اساس ترامپ گفته است که واشنگتن نباید در صورت جنگ با پکن به تائیه کمک کند. البته به‌طور کلی ترامپ در خصوص استراتژی خود در مورد مسائل کلیدی ژئوپلیتیک به‌طور شفاف صحبت نمی‌کند و همیشه نوعی ابهام در صحبت‌های او وجود دارد. بر خلاف ترامپ، جو بایدن، رئیس‌جمهور فعلی آمریکا از سال ۲۰۲۱، حداقل در چهار مورد، اعلام کرده است که دولت او در صورت درگیری احتمالی با چین از تائیه دفاع خواهد کرد. واشنگتن همچنین فروش تسلیحات خود به تائیه را در دولت بایدن افزایش داده است. در نتیجه، کارشناسان معتقدند که شفافیت رفتاری بایدن در مواجهه با موضوع تایوان بسیار بیشتر از ترامپ است.

رشد اقتصادی بین چین و آمریکا در حال بزرگ شدن است و آمریکا از آن نفع خواهد برد. کارشناسان روابط بین‌الملل معتقدند که در دهه آینده نیز این شکاف ادامه خواهد داشت. این موضوع می‌تواند به معنای محتاط‌تر شدن چین باشد. حتی ممکن است چین خود را متقاعد کند که قبل از اینکه ضعیف‌تر شود؛ دست به تصمیمات رادیکال، مانند حمله به تایوان بزند.

آیا ترامپ تایوان را می‌فروشد؟

در مصاحبه اخیر دونالد ترامپ، که در حال حاضر نامزد پیش‌ناتز در انتخابات مقدماتی ریاست جمهوری خواهان در سال ۲۰۲۴ آمریکا است؛ آمده است که در صورت حمله چین به تایوان، آمریکا از تایوان حمایت نخواهد کرد. چراکه ترامپ معتقد است که تایوان به دلیل در اختیار گرفتن

است. اکنون این بدهی‌ها در حال سررسید شدن هستند و چشم انداز رشد آتی چین ضعیف به نظر می‌رسد. این دو موضوع در کنار هم کار را برای چینی‌ها سخت می‌کند.

عاقبت کاهش رشد اقتصادی چین چه خواهد بود؟

اگر نرخ رشد تولید ناخالص داخلی چین را به‌طور متوسط حدود ۳ درصد در نظر بگیریم؛ و فرض کنیم چین بتواند این عدد را حفظ کند؛ تا سال ۲۰۵۰ به‌طور قابل توجهی از اقتصاد آمریکا عقب خواهد افتاد. این در حالی است که نرخ رشد ۵ درصدی چین را از آمریکا جلوتر می‌برد. پس حالا درک این موضوع که چرا مقامات رسمی چین، تولید ناخالص داخلی خود را در سال ۲۰۲۳ معادل ۵٫۲ درصد اعلام کردند ساده‌تر است. برای اولین بار در دهه‌های گذشته، شکاف

زمان پرداخت عیدی کارگران اعلام شد

سرویس اقتصادی

پادش پایان سال را هم می‌پردازند. به گفته وی بسیاری از ادارات، سازمان‌ها و شرکت‌ها پرداخت عیدی کارگران را بهمن ماه انجام می‌دهند چرا که به لحاظ برخی حسابرسی‌ها، تراکنش‌های مالی و ازدحام بانکی برای کارفرمایان بهتر است و بسیاری از خانوارهای کارگری نیز با فراغ خاطر بیش‌تری نسبت به تهیه مایحتاج شب عید و اقلام مورد نیاز خود اقدام می‌کنند.

این مقام مسئول کارگری درباره میزان پرداخت عیدی کارگران نیز گفت: با وجود آنکه مصوبه مجلس، میزان پرداخت عیدی کارگران را مشخص کرده و دو ماه پایه حقوق را به عنوان حداقل و سه ماه پایه حقوق را به عنوان حداکثر میزان عیدی دریافتی پیش‌بینی کرده اما میزان عیدی کارگران بسته به مدت قرارداد و کارکرد آنها متفاوت است. کارگران به سنوات و تعداد روزهایی که کار کرده‌اند مستحق دریافت عیدی هستند و عیدی و پادش پایان سال را کسانی کامل می‌گیرند که یکسال در آخرین کارگاه یا محل کار مشغول کار بوده و ارتباطشان را با محل کار قطع نکرده و بیمه‌پردازی آنها به‌طور کامل صورت گرفته باشد.



عید و انجام برخی حسابرسی‌ها تا ۲۰ اسفند ماه عیدی‌ها به حساب‌های کارگران مشمول قانون کار و بازنشستگان تأمین اجتماعی واریز می‌شود اما عده‌ای از کارفرمایان آن را به روزهای آخر سال موکول نکرده و با حقوق بهمن واریز می‌کنند. بیات با بیان اینکه منعی برای واریز عیدی و پادش پایان سال کارگران در بهمن ماه وجود ندارد، گفت: کارفرمایانی که از تمکن مالی و نقدینگی لازم برخوردارند از بهمن ماه همراه با حقوق و دستمزد کارگران عیدی و

بود. اما یکی از سوالات متداول کارگران این است که زمان عیدی کارگران چه زمانی است؟ فتح الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی درباره زمان عیدی و پادش پایان سال کارگران گفت: کارفرمایانی که از نقدینگی و توان پرداخت عیدی به کارگران خود برخوردارند با حقوق بهمن ماه، عیدی و پادش پایان سال نیروهای کار خود را پرداخت کنند. بیات اظهار داشت: عیدی سال ۱۴۰۳ کارگران که در بهمن یا اسفند ۱۴۰۲ دریافت می‌کنند، با توجه به مصوبه امسال شورای عالی کار، حداقل و حداکثر عیدی کارگران در سال ۱۴۰۲، به ترتیب ۱۰۶٫۱۶۵٫۶۸۰ ریال و ۱۵۹٫۲۴۸٫۵۲۰ ریال است. همچنین مبلغ پرداختی به کارکنانی که کمتر از یکسال در کارگاه کار کرده‌اند باید به‌مأخذ ۶ روز مزد و به نسبت ایام کارکرد در سال محاسبه گردد، و مبلغ پرداختی از این بابت برای هر ماه نباید از یک دوازدهم سقف تعیین شده در فوق تجاوز نماید. رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت: معمولاً عیدی و پادش پایان سال کارگران بر اساس قراردادهای کار در اسفند ماه پرداخت می‌شود؛ به این نحو که با در نظر گرفتن تعطیلی بانک‌ها و شروع تعطیلات

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با اشاره به اینکه حداقل عیدی کارگران ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و حداکثر عیدی کارگران ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است گفت: کارفرمایانی که از نقدینگی برخوردارند عیدی را با حقوق بهمن ماه پرداخت می‌کنند.

به گزارش امید ساحل و به نوشته خبرنگاران، کلیه کارفرمایان کارگاه‌های مشمول قانون کار مکلفند به هر یک از کارگران خود به نسبت یک سال کار معادل شصت روز آخرین مزد، به عنوان عیدی و پادش بپردازند. تسنیم در گزارشی نوشت: مبلغ پرداختی از این بابت به هر یک از کارکنان نیابستی از معادل نود روز حداقل مزد روزانه قانونی تجاوز کند.

تبصره ۱ - مبلغ پرداختی به کارکنانی که کمتر از یک سال در کارگاه کار کرده‌اند باید به‌مأخذ شصت روز مزد و به نسبت ایام کارکرد در سال، محاسبه گردد. مبلغ پرداختی از این بابت برای هر ماه نباید از یک دوازدهم سقف تعیین شده موضوع ماده واحده این قانون تجاوز نماید.

تبصره ۲ - در کارگاههایی که مطابق رویه جاری کارگاه بیش از مبالغ فوق پرداخت می‌نمایند، عرف کارگاه معتبر خواهد



مریم دهقان

تجارت ۳۰ میلیارد دلاری از رویا تا واقعیت

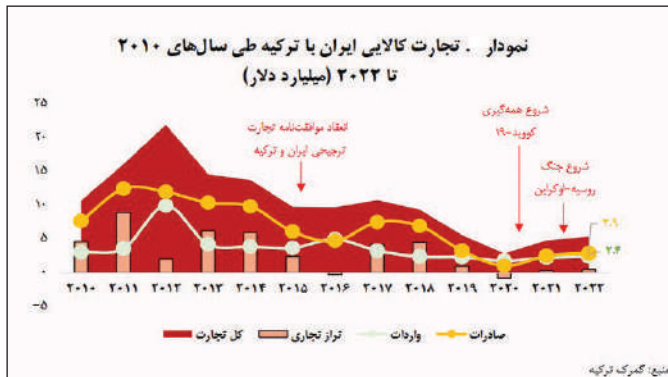
چشم انداز روابط تجاری ایران و ترکیه

دوازده سال پیش، یعنی در سال ۲۰۱۲، حجم تجارت ایران و ترکیه به ۲۲ میلیارد دلار رسید و دو کشور تصمیم گرفتند تجارت خود را به ۳۰ میلیارد دلار افزایش دهند. با این حال روابط تجاری دو کشور با چالش مواجه شد و در سال ۲۰۲۲ و پس از همه‌گیری کرونا، به ۵.۴ میلیارد دلار کاهش یافت. حالا باری دیگر قرار است سنگ بنای یک تجارت ۳۰ میلیارد دلاری بین دو کشور گذاشته شود و این موضوع برای هر دو کشور مطلوب است. شواهد امر نیز حاکی از این است که احتمال دستیابی به این حجم از تجارت بسیار بالا است.

۵.۴ میلیارد دلار رسید که حدود ۳ میلیارد دلار آن متعلق به صادرات و ۲.۴ میلیارد دلار آن واردات بوده است. در حال حاضر حجم تجارت ایران و ترکیه چقدر است؟

پس از بحران همه‌گیری کرونا، آن حجم تجارت بین دو کشور افزایش یافت به طوری که در ۱۰ ماه گذشته مجموع تجارت (صادرات و واردات) ایران با ترکیه به بیش از ۹.۵ میلیارد دلار رسیده است. در این مدت گاز طبیعی، اوره، آلومینیوم، شمش آهن و قیر از ایران صادر شده است و عمده کالای وارداتی از ترکیه روغن آفتابگردان، تراکتور، شمش طلا و ذرت دامی بوده است. از این میان «گاز طبیعی مایع شده» مهمترین کالای صادراتی ایران به ترکیه بوده است.

چشم انداز روابط تجاری ایران و ترکیه در سفر اخیر رئیس جمهور به ترکیه نیز یکی از مهم ترین بخش های این سفر موضوع سرمایه گذاری آنکارا در منابع گازی ایران است. همچنین قرار است شبکه برق ایران از روش برق تکنولوژی دی سی که یک تکنولوژی دانش بنیان است؛ به شبکه برق ترکیه متصل شود. این اتصال از طریق شهر خوی و شهر وان، انجام خواهد شد که یک اقدام رو به جلو است. علاوه بر این، آنکارا درحال کار روی پیشنهاد ایجاد مراکز تجاری در امتداد



خط مرزی دو کشور است؛ این موضوع، در دستور کار کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه نیز قرار دارد. ازسوی دیگر مقامات دو طرف درحال رایزنی برای گشایش دو گذرگاه مرزی هستند که نقش موثری در تسهیل رفت و آمدهای باری و مسافری بین دو کشور خواهد داشت. علاوه بر این ها گفته می شود ازسرگیری فعالیت خطوط مسافری قطار تهران-وان از دیگر محورهای رایزنی های اقتصادی خواهد بود. این درحالی است که گفتگو درباره «کریدور زنگرور» نیز مورد توجه مقام های ایران و ترکیه خواهد بود. از کنار هم قرار دادن همه این نکات و اینکه ترکیه برای این تغییر پیش قدم شده است؛ همچنین پیشینه روابط تجاری دو کشور، می توان به

آینده مذاکرات این سفر، خوش بین بود و رسیدن به حجم مبادلات تجاری ۳۰ میلیارد دلاری را منطقی ارزیابی کرد.

ترکیه بستری برای واردات محصولات فناورانه از اروپا به ایران ترکیه به علت نزدیک بودن به اروپا می تواند یکی از مهمترین منابع تامین فناوری و کالاهایی که کشور در حوزه صنعت و تکنولوژی نیاز دارد باشد. برای رسیدن به تجارت ۳۰ میلیاردی بین دو کشور ایمن موضوع می تواند به ایران کمک کند و چشم انداز دستیابی به تجارت ۳۰ میلیارد دلاری را تسهیل کند.

چرا دست یابی به تجارت ۳۰ میلیارد دلاری

چرا صادرات ایران به ترکیه رو به افول گذاشت؟

در سال ۲۰۱۳ سهم ایران از کل واردات در بازار ترکیه ۴ درصد بود که پس از همه گیری کرونا به حدود ۰.۹ درصد در سال ۲۰۲۲ کاهش یافت. یکی از علل این کاهش را می توان جایگزین کردن روسیه به جای ایران در واردات نفت و گاز و همچنین کشف منابع جدید گازی در ترکیه عنوان کرد.

پس از آن در سال های اخیر، با جنگ روسیه و اوکراین این عامل تشدید شد؛ چراکه روسیه گاز خود را به قیمتی پایین تر به ترکیه عرضه کرد و امتیازات ویژه ای برای صادرات به این کشور در نظر گرفت و توانست در بازار رقابتی گاز پیروز میدان شود. مطابق با آمار گمرک ترکیه، کل مبادلات تجاری ایران و ترکیه در سال ۲۰۲۲ به حدود

زیان انباشته خودروسازان ۱۷۴ هزار میلیارد تومان شد

بررسی صورت های مالی سه خودروساز بزرگ کشور نشان می دهد که زیان انباشته ۹ ماهه امسال بالغ بر ۴۴.۹ همت بوده که در مجموع زیان انباشته را به ۱۷۴ همت رسانده است.

بررسی صورت های مالی ارائه شده از سوی خودروسازان به سامانه کدال نشان می دهد که زیان دهی خودروسازان همچنان ادامه دارد و هر ماه رکورد های جدیدی را ثبت می کند؛ به شکلی که مجموع زیان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان آذرماه (۹ ماهه امسال) به ۱۷۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. با توجه به اینکه خودروسازان در پایان سال گذشته به زیان انباشته ۱۲۹ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی رسیده بودند، بنابراین طی ۹ ماهه امسال بالغ بر ۴۴ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان زیان انباشته ثبت کرده اند.

درد که ایران خودرو با فروش ۳۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه از این محصول، بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان زیان کرده است. همچنین این شرکت از ناحیه فروش رانا و دنا نیز زیان ثبت کرده است؛ به این ترتیب در ۹ ماهه امسال بیش از ۱۷ هزار رانا فروخته شده که منجر به ثبت زیان هزار میلیارد تومانی شده است. در این مدت بیش از ۶۲ هزار دنا به فروش رسیده که در مجموع منجر به ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی زیان ایران خودرو شده است.

زیان ۴۸.۲ همتی سایپا

بررسی صورت های مالی شرکت سایپا نیز نشان می دهد که این شرکت تا پایان آذر ماه امسال ۴۸ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان زیان انباشته ثبت کرده است که مانند ایران خودرو بیش از ۲ برابر سرمایه ثبت شده خود زیان انباشته دارد. سرمایه ثبت شده این شرکت بالغ بر ۱۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است. همچنین سایپا در ۹ ماهه امسال بالغ بر ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان زیان ناخالص به ثبت رسانده است.

بررسی جزئیات فروش سایپا نیز مانند ایران خودرو بیانگر ثبت زیان از محل فروش تمامی محصولات به جز وانت است. بر این اساس سایپا طی ۹ ماهه امسال بیش از ۱۷۴ هزار دستگاه محصول خانواده ایکس ۲۰۰ (شامل کوئیک، ساینو و تیبا) فروخته که در مجموع منجر به ثبت بیش از ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی شده است. این شرکت تا پایان آذر ماه ۳۶ هزار و ۶۰۰ دستگاه شاهین به فروش رسانده که زیان یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی را از این ناحیه ثبت کرده است. البته همانطور که ذکر شد سایپا از محل فروش وانت سود می کند؛ این شرکت توانسته با فروش بیش از ۴۳ هزار دستگاه وانت، ۸۴۰ میلیارد تومان سود کسب کرده است.

زیان ۱۰۴ همتی ایران خودرو گزارش صورت مالی ایران خودرو نشان می دهد که این شرکت تا انتهای آذر ماه امسال بالغ بر ۱۰۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داشته است؛ یعنی مجموع زیان انباشته این شرکت به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان رسیده که تقریباً ۲ برابر سرمایه ثبت شده این شرکت است. همچنین این شرکت طی ۹ ماهه امسال ۱۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان زیان ناخالص داشته است.

جزئیات فروش خودرو از سوی این خودروساز بیانگر آن است که این شرکت در فروش ۴ محصول زیان زیادی را متحمل شده است که بیشترین زیان به گروه پژو تعلق دارد؛ در ۹ ماهه امسال حدود ۲۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع پژو به فروش رسیده که در مجموع بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان زیان از محل فروش این خودروها ثبت شده است. در رتبه دوم زیان دهی نیز گروه سمند قرار



وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان



آگهی مزایده عمومی

مزایده گزار: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

موضوع مزایده: فروش آهن آلات اسقاطی مربوط به موتور شناور، یک فروند قایق نجات و دو عدد لنگر به همراه زنجیر مستعمل همگی مربوط به مغروقه SL Star واقع در مجتمع بندری شهید رجایی در سه پارت مجزا، به شرح اسناد مزایده. شرایط اختصاصی:

- ۱- دارا بودن اهلیت قانونی جهت معامله
- ۲- دارا بودن تابعیت جمهوری اسلامی ایران

مهلت و نحوه دریافت اسناد:

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) اسناد اقدام نمایند.

* ضمناً دریافت آگهی از سایتهای www.setadiran.ir - www.shahidrajaeport.pmo.ir - www.iets.pmporg.ir نیز بدون پرداخت وجه نقد امکان پذیر است.

مهلت و محل تسلیم پاکت و بارگذاری اسناد:

متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الف (اصل تضمین شرکت در مزایده) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مرکزی - طبقه ی همکف تسلیم نمایند.

تبصره ۲: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مزایده تا ارائه ی پیشنهاد مزایده گران و گشایش پوشه ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمیگردد.

تضمین شرکت در فرآیند آرجاع کار تضمین شرکت در مزایده: تضمین جهت شرکت در مزایده پارت اول: موتور کشتی مغروقه SL star به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، پارت دوم: یک دستگاه قایق نجات به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و پارت سوم: دو عدد لنگر به همراه زنجیر متعلق به مغروقه SL star به مبلغ ۲۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال، یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ - ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ TIR به مبلغ ۹۲۰۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نزد بانک مرکزی به نام نتخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر

تبصره: ضمانت نامه مذکور می بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل ۳ ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

زمان و محل بازگشایی پاکت:

بازگشایی پاکت الکترونیکی در مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ روز دوشنبه ساعت ۹:۰۰ در محل مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مهمانسرای اداره کل - سالن جلسات

تبصره ۱: کلیه اسناد مزایده و اسناد ارزیابی کیفی باید مطابق شرایط مذکور توسط مزایده گران به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

- حضور مزایده گران یا نمایندگان تام الاختیار آنها با معرفی نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکت قیمت بلامانع است.

- اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (dpi ۳۰۰ یا ۴۰۰) اسکن و بارگذاری گردد. در صورت ناخوانا بودن، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- برای کسب اطلاع بیشتر در خصوص اسناد مزایده با تلفن های ۳۲۱۲۳۱۵۳ - ۳۲۱۲۴۴۱۰ - ۰۷۶ و جهت دریافت و بارگذاری اسناد مزایده با شماره تلفن ۳۲۱۲۳۲۲۶ - ۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

شناسه آگهی: ۱۶۵۶۲۸۴

نماینده اتحادیه بازیافت کشور در سمینار آموزشی مدیریت پسماند، هرمزگان را جزو پنج استان مجهز به مراکز دفع اصولی پسماندهای صنعتی ذکر کرد

مدیریت پیمان در بازیافت



روزانه ۵۳ هزار تن پسماند خانگی و ۵۰۰ تن زباله بیمارستانی در کشور تولید می‌شود. بر اساس آمار اعلام شده، سالانه حدود ۲۲ میلیون تن زباله صنعتی، ۱۷۰ میلیون تن زباله کشاورزی و ۸ میلیون تن پسماند خطرناک در سال به وجود می‌آید. در سال ۲۰۲۱ ایران رتبه ۱۷ در تولید زباله را داشت. به گفته «محمد علیزاده»، نماینده اتحادیه بازیافت کشور از ۳۲ میلیون تن پسماند صنعتی در کشور، ۸۵۰ هزار تن آن در هرمزگان تولید می‌شود. سرانه پسماندهای شهری حدود ۷۰۰ تا ۳۲۰ گرم در کشور است که این آمار در هرمزگان ۴۰۰ گرم است و نسبت به سرانه جهانی، سرانه خوبی تلقی می‌شود که نشان می‌دهد وضعیت تولید پسماند در استان، نامطلوب نیست.

سمینار آموزشی مدیریت پسماند به همت اداره کل محیط زیست هرمزگان و با مشارکت شرکت «سپنتا مهمام ایرانیان» و اتحادیه بازیافت کشور در محل سالن اجتماعات اداره کل محیط زیست هرمزگان برگزار شد. علیزاده که در این کارگاه آموزشی و در حضور سمن‌ها، تشکل‌های غیر دولتی، تسهیلگران حوزه محیط زیست، کارشناسان مرتبط و رسانه‌ها، سخن می‌گفت افزود: «هرمزگان جزو پنج استان پیشرو کشور و مجهز به مراکز دفع اصولی پسماندهای صنعتی است که در هرمزگان شرکت سپنتا مهمام ایرانیان» در این بخش فعالیت داشته و قابلیت این را دارد که پسماند صنعتی تولید شده در استان را مدیریت کند تا وارد محیط زیست نشود».

احمد رضایی مدیرعامل شرکت «سپنتا مهمام ایرانیان» در حاشیه این کارگاه با تأکید بر مدیریت پسماندهای صنعتی گفت: «از ۵ سال قبل با آغاز فعالیت این شرکت در مسئولیت مدیریت پسماندهای صنعتی و ویژه در استان هرمزگان، از هیچ تلاش و ایده خلاقانه‌ای در راستای حفظ محیط زیست خاص استان دریغ نکردیم و نخواهیم کرد».

وی بایان اینکه در طراحی لندفیل‌های بهداشتی و مهندسی‌نیازی به آزمون و خطا نداریم و این درجه از اطمینان به دلیل تجارب متخصصین ما در پروژه‌های مشابه و حل مشکلات کارفرمایان پیشین است، هدف از برگزاری این کارگاه را فرهنگ‌سازی در حوزه مدیریت پسماندها و به خصوص پسماندهای صنعتی، آشنایی شهروندان و کارکنان ادارات با خطرات ناشی از عدم مدیریت صحیح پسماندها ذکر کرد.

لرزم دفن اصولی و مهندسی پسماندها سال‌ها قبل پسماند زیادی وارد دریا،



قابل استفاده و حلال‌های مختلفی تبدیل شود.

لرزم ایجاد شهرک صنایع بازیافتی پسماند

احمد رضایی مدیرعامل شرکت «سپنتا مهمام ایرانیان» نیز گفت: در این نشست هم‌اندیشی علاوه بر موضوعات تخصصی و عمومی به مسائل و مشکلات استان در رابطه با پسماندها مانند لزوم ایجاد شهرک صنایع بازیافتی پسماند، مخاطرات پسماند الکترونیک و بیماری‌های حاصل از جیوه و معضلات و بیماری‌های حاصل از بی‌توجهی به آن، عدم انبارش صحیح پسماند در صنایع پرداخته شد.

وی ادامه داد: لزوم آموزش صحیح و تغییر در نحوه جمع‌آوری پسماند، تفکیک و جداسازی پسماند از مبدأ به سبب حفظ ارزش ریالی و کاهش پسماند، لزوم نظارت مستمر بر قانون جهت ایجاد مراکز انبارش صحیح در صنایع، مخاطرات پسماندهای آریست و عایق‌های حرارتی و رطوبتی مانند پشم سنگ و پشم شیشه و همچنین معضلات حاصل از نحوه صحیح بسته‌بندی و حمل این‌گونه پسماندهای سرطان‌زا نیز از موارد بیان شده در این کارگاه بود.

خصوص منابع آب، خاک، از لحاظ موقعیت مکانی و... صورت پذیرفته است دفن می‌شود. علیزاده تصریح کرد: اما از لحاظ دفن نهایی این پسماندها باید مراقبت‌های بیشتری لحاظ شود، چراکه بخش عمده‌ای از پسماندها نو بخش دیگری از پسماندها خشک هستند. وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، پسماندهای خشک از طریق اپلیکیشن و سکوهای کاربردی از مبدأ تفکیک می‌گردد تا با سایر پسماندها مخلوط و آلوده نشود و برای پسماندهای تر نیز امکان تبدیل به کمپوست را در کشور داریم. علیزاده افزود: پسماندهایی که قابلیت بازیافت و کمپوست ندارند، با فن‌آوری‌های روز کشور به انواع حلال‌های شیمیایی و سوخت تبدیل شده که این فن‌آوری در کشور بومی شده است.

وی اظهار داشت: با توجه به فرسایش حدود چهار میلیارد تن خاک کشور می‌توانیم در سال، با تولید کمپوست بخشی از ضرر و زیانی نابودی خاک را جبران کنیم.

وی اولویت را در تبدیل کمپوست پسماندهای تر دانست و افزود: کمپوست‌ها در بخش کشاورزی استفاده شده تا وابستگی‌ها به کود شیمیایی نیز کاهش یابد، همچنین این امکان را داریم که بخشی از پسماندها که پایه هیدروکربنی و پلیمری دارد، به سوخت

و عدم حمایت‌ها مسئولان با توجه به بومی بودن شرکت‌های بازیافت پسماند و انفعال‌ها نیز سخن به میان آورد.

راه‌اندازی مجموعه شهرک بازیافت

علیزاده از راه‌اندازی مجموعه شهرک بازیافت و شتاب‌دهنده ایده‌ها با مشارکت بخش خصوصی، استارت‌آپ‌ها و اتحادیه بازیافت و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در هرمزگان در آینده نه‌چندان دور و اشتغال‌زایی بیش از ۳ هزار نفر سخن گفت و یادآور شد: در این خصوص تمهیدات لازم دیده شده و مسئولان هم نسبت به اجرای آن اعلام حمایت کرده‌اند، عزم جزمی در استان وجود دارد تا بسیاری از پسماندهای قابل بازیافت، در مدار تولید قرار گیرند و علاوه بر اینکه جلوی آلودگی محیط زیست گرفته می‌شود، می‌تواند به تولید محصول برسد.

فرسایش چهار میلیارد تن خاک در سال

به گفته نماینده اتحادیه بازیافت کشور، بخش عمده‌ای از پسماندهای تولیدی، قابل بازیافت و بخشی نیز غیرقابل بازیافت هستند، پسماندهای غیرقابل بازیافت بر اساس قانون، در مکان مشخصی که مطالعات ارزیابی زیست‌محیطی آن در



لیگ برتر فوتسال باشگاه های هرمزگان :

مقاومت مارم فین قهرمان نیم فصل شد

باشگاه با یک امتیاز در مکان هشتم قرار گرفت.



محمود رئیس

با حضور سرپرستان برگزار شد جلسه هماهنگی نیم فصل دوم لیگ برتر فوتسال

جلسه هماهنگی نیم فصل دوم لیگ برتر فوتسال استان با حضور مدیران تیم ها، رئیس کمیته فوتسال و مهدی ربیع پور مسوول مسابقات فوتسال در محل دفتر هیئت فوتبال تشکیل شد. در این جلسه محمد پیروانی رئیس کمیته فوتسال هرمزگان توضیحاتی در رابطه نقاط ضعف و قوت برگزاری مسابقات در نیم فصل نخست بیان کرد. وی تیم مقاومت مارم فین را به عنوان بهترین میزبان نیم فصل مسابقات معرفی کرد و از درویشی مدیر تیم تشکر کرد. در ادامه سرپرستان باشگاه های حاضر در لیگ دیدگاه های خود را بیان کردند. از مهمترین تصمیمات اتخاذ شده در این جلسه برگزاری مسابقات هر سه روز یک بار بود که همه شرکت کنندگان موافق آن بودند. همچنین مقرر شد نیم فصل دوم مسابقات از ۱۶ بهمن آغاز و ۹ اسفند ماه با معرفی تیم قهرمان و برگزار جشن قهرمانی در یکی از سالن های بندرعباس به پایان برسد.

تیم قهرمان این دوره از مسابقات به رقابت های زیر گروه کشور اعزام و دو تیم هفتم و هشتم جدول رده بندی به لیگ دسته اول استان سقوط خواهند کرد.

هفته هفتم و پایانی نیم فصل نخست لیگ برتر فوتسال هرمزگان با برتری تیم های نوآوران جوان بندرعباس، مقاومت مارم فین، تمدن خورگو و آبی پوشان تنگه هرمز به پایان رسید.

در هفته هفتم و پایانی نیم فصل نخست لیگ برتر فوتسال باشگاه های هرمزگان نوآوران جوان بندرعباس با نتیجه ۴ بر ۳ آبی پوشان گوهران باشگاه را مغلوب کرد و مقاومت مارم فین با نتیجه ۲ بر ۱ فانوس هرمز را از پیش رو برداشت.

تمدن خورگو نیز با نتیجه ۴ بر ۲ امید سرزه سیریک را شکست داد و آبی پوشان تنگه هرمز با نتیجه پرگل ۵ بر ۳ درگزر هرمزگان را شکست داد. بدین ترتیب در پایان بازی های هفته هفتم و پایانی نیم فصل نخست لیگ برتر فوتسال هرمزگان تیم مقاومت مارم فین با ۱۸ امتیاز عنوان صدرنشینی را کسب کرد.

آبی پوشان تنگه هرمز با کسب ۱۶ امتیاز در مکان دوم ایستاد. تمدن خورگو با ۱۳ امتیاز سوم شد. تیم های امید سرزه سیریک و نوآوران جوان ۹ امتیاز به دلیل تفاضل گل چهارم و پنجم شدند. تیم های درگزر هرمزگان و فانوس هرمز با ۶ امتیاز و به دلیل تفاضل گل ششم و هفتم و تیم آبی پوشان گوهران



دو و میدانی آموزشگاه های متوسطه دوم

رودان بر سکوی قهرمانی ایستاد

دوم و عارف ایاره و حسن حسن پور عنوان سوم مشترک را کسب کردند. در وزن ۴۵ - کیلوگرم محمود وطن خواه اول شد. شایان زارع زاده دوم و محمد طاهر صحراگرد سوم شد. در کمر بند قهوه ای مشکی و در وزن ۳۲ - کیلوگرم ماجد حسین پور اول شد. محمدامین خلفان پور در مکان دوم قرار گرفت و سردار امیری و یوسف محمودی مشترک سوم شدند. در وزن ۳۵ - کیلوگرم سروش ساختمان پور اول شد. عارف خوزستان دوم و مصطفی بلوکی و شعیب بحری در مکان سوم مشترک قرار گرفتند. در وزن ۴۰ - کیلوگرم مرتضی قادری عنوان قهرمانی را کسب کرد. زکریا ملاح کنگی دوم شد و علیرضا تنگسیری و امیرعلی امیری در مکان سوم مشترک ایستادند.

در وزن ۴۵ - کیلوگرم امیرمحمد ترکی زاده اول، مهرداد مهران زاد دوم و قدرت زمانی و گل احمد امیری مشترک سوم شدند. در وزن ۴۵ + کیلوگرم حسین شفیعی اول، امیرعلی دریابورز دوم و محمد صالح درویشی و علیرضا ربیعی عنوان سوم مشترک را کسب کردند. در رده جوانان، فواد ماهی خور عنوان قهرمانی را کسب کرد. حسین شفیعی در مکان دوم ایستاد و جعفر بلوکی و بنیامین محمدیان عنوان سوم مشترک را به خودشان اختصاص دادند.

دوم و عبدالله نظامی و کسرا جابری مشترک سوم شدند. در وزن ۲۹ - کیلوگرم هادی مریدی عنوان نخست را کسب کرد. امین دهقان دوم شد و محمد محسن برزگر در مکان سوم ایستاد. در وزن ۳۱ - کیلوگرم عبدالله شمسایی اول، محمد پرنایده دوم و علی دیوانی و کیان افراز مشترک سوم شدند. در وزن ۳۳ - کیلوگرم امیرعلی امیری قهرمان شد. دهقان دوم و محمدحسن خالدی و عامر علی نژاد مشترک در مکان سوم ایستادند.

در وزن ۳۵ - کیلوگرم ابوالفضل صالحی جنتی اول شد. مصطفی رحیمی فر دوم و عنوان سوم مشترک را کیوان رودباری زاده و امیرمحمد محمدیان به خودشان اختصاص دادند. در وزن ۳۷ - کیلوگرم محمد فرزانه اول، عبدالرحمان امیدی دوم و محمد مقدمی در مکان سوم ایستاد. در وزن ۳۹ - کیلوگرم میکائیل تیموری اول، امیرعلی رحیمی نژاد دوم و نیما هاشم زاده در مکان سوم قرار گرفت. در وزن ۴۲ - کیلوگرم فردین عامری صفات اول، مصطفی محمدی فرد



دهقان دوم و آصف رحیمی در مکان سوم قرار گرفت. در وزن ۲۱ - کیلوگرم علی ربیعی، حسین قویدل و امیرعلی قانعی اول تا سوم شدند. در وزن ۲۳ - کیلوگرم فارس رحمانیان اول شد. محمدرسول دهقان دوم و سلمان شایسته و سعد زارعی مشترک سوم شدند. در وزن ۲۵ - کیلوگرم محسن توکلیمان عنوان نخست را کسب کرد. شعیب صالحی دوم و علیرضا سالاری و آریین عقیلی زاده در مکان سوم مشترک ایستادند. در وزن ۲۷ - کیلوگرم امیرمحمد صالحی جنتی اول، سام قائدی

عنوان قهرمانی را کسب کرد. محمد محسن برزگر دوم شد و محمدعلی دهقانی و ماهر رضوانی مشترک سوم شدند. در کمر بند آبی و بنفش علیرضا سالاری اول، محمدحسن خالدی دوم و سعد زارعی و هادی مریدی مشترک سوم شدند. در کمر بند قهوه ای مشکی، کوروش دهقان عنوان قهرمانی را به دست آورد. علیرضا تنگسیری دوم شد و عنوان سوم مشترک را فردین عامری صفات و ابراهیم شب خیز به خودشان اختصاص دادند. در کومیته نونهالان و کمر بند رنگی در وزن ۱۸ - کیلوگرم علی اصغر آبتین اول شد. عماد

یکدوره مسابقات کاراته قهرمانی در شهرستان بندرلنگه با حضور ۱۱۰ کاراته کا از باشگاه های فجرالف، فجر ب بندرلنگه، مروارید بندرکنگ، بندرستانه، بندرحمیران، بندرچارک و جزیره تنب بزرگ به میزبانی باشگاه فجر بندرلنگه به مناسبت میلاد حضرت علی (ع) و بزرگداشت دهه مبارک فجر خبر داد.

در این مسابقات تیم فجر بندرلنگه به مربیگری مهدی صابری با کسب ۱۱ مدال طلا مقام اول، تیم بندرستانه به مربیگری مهدی صابری مقام دوم و تیم مروارید بندرکنگ به مربیگری تکمار عنوان سوم این مسابقات را از آن خود کرد. مهدی صابری، وحید سقائی جهرمی، ایوب کیقبادی، فرزاد مریدی، محمدرضا امیری، بنیامین سعیدی قضاوت این مسابقات را بر عهده داشتند. در مسابقات انفرادی و در کاتا نونهالان، کمر بند زرد و نارنجی علی افتخاریان اول شد. محمد فرزانه در مکان دوم ایستاد. عامر علی نژاد و محمد پرنایده مشترک سوم شدند. در کمر بند سبز، حسین قویدل

جزیره سیری هرمزگان؛ جزیره‌ای مرجانی که ورود زنان به آن ممنوع است!



سیری نام جزیره‌ای در خلیج فارس است که زنان به هیچ عنوان اجازه ورود به آن را ندارند؛ اما دلیل آن چیست؟ در این مطلب می‌خواهیم با جزیره سیری آشنا شویم و از رموز و رازهای تمام نشدنی آن برایتان صحبت کنیم. اگر می‌خواهید با یک جزیره دیدنی و زیبا آشنا شوید و سفر به آن را تجربه کنید، همراه ما باشید.

● جزیره سیری کجاست و نزدیک به چه جزایری است؟

سیری نام جزیره‌ای دوزنقه‌ای شکل در خلیج همیشه فارس و در ۷۲ کیلومتری بندر لنگه است. همه ما نام جزیره زیبای ابوموسی را هم شنیده‌ایم و شاید شما هم مانند هزاران مسافر دیگر به آن سفر کرده باشید. جزیره سیری در ۲۷ کیلومتری غرب ابوموسی قرار دارد و همین مسئله باعث می‌شود تا کسانی که جزیره‌های اطراف سیری را برای سفر انتخاب می‌کنند، سفر یک روزه به جزیره سیری را هم از دست ندهند. این جزیره زیبا فقط ۱۷ کیلومتر مربع وسعت دارد و برای بازدید از آن، تنها یک روز زمان لازم است. جالب است بدانید نام این جزیره به فارسی راز بوده اما به دلیل سکونت افراد عرب‌زبان آن منطقه نام عربی آن (سری)، چنین نامی بر روی آن قرار گرفته است. اما این مسئله که چرا دوباره از سری به سیری تغییر نام پیدا کرده، دلیل آن تلفظ این نام در زبان‌های اروپایی است و در طی گذشت سال‌ها، اکنون آن را به نام جزیره سیری می‌شناسیم. فاصله دریایی جزیره سیری شهر بندر عباس، حدود ۱۵۲ مایل دریایی است. جالب است بدانید این جزیره هیچ‌گونه پستی و بلندی ندارد و سطح نسبتاً صاف آن، نظر بسیاری از مسافران را به خود جلب می‌کند. تصور کنید وارد جزیره‌ای می‌شوید که بر روی آن هیچ‌گونه تپه و ارتفاعی وجود ندارد و تا چشم کار می‌کند، سطح نسبتاً صافی می‌بینید. به طوری که مرتفع‌ترین نقطه جزیره سیری، فقط ۲۴ متر از سطح دریا ارتفاع دارد.

● چرا جزیره سیری را پر از رموز و راز می‌دانند؟

دلیل این که این جزیره را پر رمز و راز می‌دانند، این است که زنان نمی‌توانند وارد این جزیره شوند؛ شاید از برایتان سوال باشد که آیا افراد ساکن در این منطقه مانع ورود زنان می‌شوند؟ پاسخ منفی است. در این جزیره هیچ سکونت مستقلی وجود ندارد و تنها کسانی که در سکوه‌های نفتی این منطقه کار می‌کنند و نیروهای نظامی، در این منطقه سکونت دارند. به دلیل شرایط زندگی بسیار سخت در این منطقه از نظر آب و هوایی، زندگی در این جزیره بسیار سخت است و قطعا افرادی که تحمل زیادی ندارند، نمی‌توانند در آن دوام بیاورند. البته با توجه به این که چنین آب و هوایی می‌تواند باعث ایجاد مشکل برای زنان شود، ورود زنان به این منطقه به غیر از تعطیلات نوروز به صورت رسمی ممنوع است.

● جزیره سیری جزیره‌ای پر رمز و راز

جالب است بدانید افرادی که این جزیره را برای کار کردن بر روی سکوه‌های نفتی انتخاب می‌کنند، خود را فردی تبعید شده می‌دانند؛ البته تبعیدی خودخواسته. با توجه به شرایط

سخت زندگی در این منطقه، افراد فعال در این منطقه ۱۴ روز را بر روی سکوه‌های نفتی مشغول هستند و ۱۴ روز پس از آن را به استراحت در کنار خانواده می‌پردازند. تعداد افرادی که در این جزیره فعالیت می‌کنند، حدود ۱۰۰۰ نفر گزارش شده است.

● آب و هوای جزیره سیری چگونه است؟

اکثر جزایر خلیج فارس گرم‌سیر هستند و سیری هم جزء جزایر خلیج فارس محسوب می‌شود. بنابراین سیری هم آب‌وهوای بسیاری گرمی دارد و در تابستان، دمای آن تا بیش از ۴۰ درجه سانتی‌گراد هم می‌رسد. از طرفی رطوبت آن در روزهای گرم تابستان از مرز ۵۰ درصد عبور می‌کند و برای افرادی که در مناطق سردسیر زندگی می‌کنند، اصلا قابل تحمل نیست. البته در روزهای سرد زمستانی که اکثر شهرهای کشور درگیر سرما هستند، آب و هوای سیری بسیار دلچسب است. البته لازم است بدانید که حتی در روزهای زمستانی هم این منطقه شرجی است و رطوبت آن می‌تواند برخی افراد را که به چنین آب و هوایی عادت ندارند، آذیت کند. در نهایت پیشنهاد می‌کنیم افرادی که طاقت گرما و رطوبت زیاد را ندارند، یا به این منطقه نگذارند یا اگر جزء چنین افرادی هستید و در سفر به جزیره سیری اصرار دارید، روزهای زمستانی را برای سفر انتخاب کنید. سفر به این منطقه در فصل‌های بهار، تابستان و پاییز برای خانم‌ها، کودکان و مردانی که طاقت گرما و رطوبت شدید هوا را نداشته باشند کاملا غیرممکن است! حتی در روزهای زمستان هم گرمای این منطقه می‌تواند برای برخی افراد طاقت فرسا باشد.

● اکوسیستم و حیات وحش جزیره سیری چگونه است؟

هیچ منطقه جغرافیایی وجود ندارد که در آن اکوسیستم و حیات وحش نباشد. جزیره سیری هم با وجود گرمای طاقت‌فرسا و رطوبت بالا، حیات وحش مخصوص به خود را دارد. با وجود آن که بسیاری از انسان‌ها طاقت شرایط سخت این منطقه را برای سکونت ندارند، اما جان‌دارانی هستند که با این شرایط سخت سازگار هستند. در هر منطقه‌ای که حیات وحش وجود داشته باشد، شکارچینی هم وجود دارند. جزیره سیری از محدود مناطقی است که در آن شکارچیان وجود ندارند و

حیوانات زنده این منطقه، به خیالی آسوده به زندگی خود ادامه می‌دهند. در جزیره سیری حیواناتی نظیر آهو، لاک‌پشت‌های کمیاب دریایی، انواع مرغ‌های دریایی، زاغ سیاه، مرغ مینا و گربه‌هایی متفاوت از گربه‌های خیابانی دیده می‌شود. بنابراین اگر خوش‌شانس باشید و حیات وحش این منطقه که یکی از جاذبه‌های این منطقه است را از نزدیک ببینید، لذت زیادی از آن خواهید برد. همان‌طور که گفتیم گربه‌های این منطقه با گربه‌هایی که ما می‌شناسیم کمی متفاوت هستند؛ گربه‌های جزیره سیری می‌توان ترکیبی از نژاد گربه ایرانی و گربه سیامی (Siamese) دانست. همچنین در این منطقه نژادهای جدید و خاصی از سایر حیوانات هم وجود دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به مرغ مینای وحشی این منطقه اشاره کرد. علاوه بر این موارد جانوران آبی هم دیده می‌شوند که برخی از آن‌ها بومی و برخی دیگر حیواناتی هستند که از این منطقه عبور می‌کنند؛ از حیوانات زیبا و کمیاب این منطقه هم می‌تواند به آفتاب‌پرست‌هایی اشاره کرد که تنها در جزیره سیری به چشم می‌خورند. اگر بخواهیم جزیره سیری را از نظر پوشش گیاهی بررسی کنیم، باید بگوییم که این منطقه از نظر پوشش گیاهی ضعیف است. تنها گیاهانی می‌توانند در این منطقه رشد کنند که نیاز کمی به آب داشته باشند و بتوانند آب را برای مدت طولانی ذخیره کنند. از جمله آن‌ها می‌توان به درختان نخل و بوته‌هایی نظیر خرگ و هلیه اشاره کرد که به صورت اهلی پرورش پیدا می‌کنند.

● چگونه به جزیره سیری برویم؟

اکنون که اطلاعات خوبی در مورد جزیره سیری دارید، اگر قصد سفر به این جزیره زیبا و به یاد ماندنی را دارید در این بخش همراه ما باشید. برای سفر به جزیره سیری ابتدا باید ببینید که قصد دارید به صورت خانوادگی به این جزیره سفر کنید یا نه! اگر آقا هستید و می‌خواهید به صورت خانوادگی سفر کنید، تنها در روزهای عید نوروز می‌توانید به این منطقه یا بگذارد؛ زیرا در روزهای دیگر سال، ورود خانم‌ها کاملا ممنوع است و نمی‌توانید به صورت خانوادگی یا به این جزیره بگذارد. اما اگر آقا هستید، پیشنهاد می‌کنیم فصل زمستان و به خصوص ماه‌های دی و بهمن را برای سفر به این منطقه انتخاب کنید. در این روزها آب‌وهوای این

● غروب آفتاب در جزیره سیری

پیشنهاد می‌کنیم غروب خورشید را در این جزیره دیدنی از دست ندهید. حتما می‌دانید که غروب خورشید در سواحل خلیج فارس بسیار دیدن است و جزیره سیری هم در خلیج فارس واقع شده است. شما می‌توانید در هنگام غروب، در حالی که لب ساحل نشسته‌اید پایین رفتن خورشید را ببینید و لذت ببرید.

● جزیره سیری، بزرگ‌ترین منبع نفت ایران

شاید تا کنون حتی نام جزیره سیری را هم نشنیده بودید اما لازم است بدانید که این جزیره به ظاهر دور افتاده ارزش بسیار زیادی در صنعت نفت ایران دارد. نقش بسیار مهم این جزیره در استخراج نفت و درآمد بسیار زیادی که برای کشور ما دارد، باعث شده تا این منطقه کاملا نظامی باشد و تنها افراد بومی محدودی کنار فعالان بخش نفتی زندگی می‌کنند. براساس آمار ارائه شده در سال ۱۳۹۲، حدود ۲۳ میلیون بشکه نفت خام به ارزش بیش از ۲۰۳ میلیارد دلار از این منطقه نفتی صادر شده است. هنوز هم پس از گذشت چندین سال، این منطقه ذخایر عظیم نفت دارد و سود هنگفتی را برای کشور ما ایجاد می‌کند.

● جزیره سیری از منابع نفتی ایران

اولین بار در سال ۱۳۵۰ منابع نفتی در این منطقه احداث شدند که پس از گذشت چند دهه، اکنون ۵ میدان نفتی بر روی این جزیره

در حال استخراج نفت هستند. این پنج میدان نفتی به نام‌های الوند، نصرت، دنا، سیوند و ایلام در این جزیره قرار دارند که روزانه بیش از یک صد هزار بشکه نفت در روز تولید می‌کنند. میدان نفتی الوند در ۵۰ کیلومتری غرب جزیره سیری واقع شده است و دو سکو دارد. جالب است بدانید که این میدان دارای ۱۱ حلقه چاه افقی تولیدی است که نقش بسیار مهمی در صنعت نفت این جزیره بر عهده دارد. میدان مشترک نفتی نصرت نیز دارای ۵ حلقه چاه تولیدی بوده و برنامه توسعه آن در قالب طرح‌های در ماه‌های پایانی سال ۱۳۷۸ مصوب شد.

● جزایر اطراف سیری چگونه است؟

در بخش‌های قبلی گفتیم که جزیره سیری در اطراف سایر جزایر خلیج فارس قرار دارد؛ بنابراین شاید بخواهید اطلاعاتی در مورد فاصله سیری از این جزایر هم داشته باشید: فاصله جزیره سیری تا جزیره فارور کوچک ۱۴ مایل، معادل ۲۶ کیلومتر است. فاصله جزیره سیری تا جزیره فارور بزرگ ۲۳ مایل، معادل ۴۳ کیلومتر است. فاصله جزیره سیری تا جزیره ابوموسی ۱۴ مایل، معادل ۲۷ کیلومتر است. فاصله جزیره سیری تا جزیره کیش ۴۷ مایل، معادل ۸۷ کیلومتر است. فاصله جزیره سیری تا جزیره قشم ۱۰۹ مایل، معادل ۲۰۱ کیلومتر است. فاصله جزیره سیری تا جزیره لنگه معادل ۸۹ کیلومتر است.

بنابراین می‌توانید برای سفر خود جوری برنامه‌ریزی کنید که به یک یا چند جزیره دیگر هم سر بزنید. البته پیشنهاد می‌کنم حتماً یک راهنمای محلی داشته باشید تا علاوه بر اینکه راحت‌تر مناطق دیدنی را ببینید، در هزینه‌ها و زمان خود هم صرفه جویی کنید.

● ساحل زیبای جزیره سیری

در نهایت باید بدانید که جزیره سیری در قلب آب‌های خلیج فارس قرار دارد. این جزیره فاقد پستی و بلندی بوده و نسبتاً مسطح است و جزء محدود جزایر صاف است. همچنین فاصله دریایی آن تا مرکز استان هرمزگان، یعنی شهر بندر عباس، کمتر از ۱۵۲ مایل دریایی است. اگر قصد سفر به یکی از شهرهای جنوبی کشور را دارید، نباید فرصت دیدن جزیره سیری را از دست بدهید. فاصله آن تا مرکز جزیره ابوموسی که در قسمت شرقی جزیره سیری واقع شده، حدود ۲۷ کیلومتر است و پیشنهاد می‌کنیم حتماً از این جزیره زیبا هم دیدن کنید. در قسمت‌های شمالی و نزدیک سواحل جزیره، افراد بومی به همراه مناطق مسکونی با سایر تأسیسات قرار دارند. اهالی بومی جزیره از طریق ماهیگیری و صید میگو و کشاورزی محدود زندگی و امرار معاش می‌کنند و همچنین عده‌ای از مردم جزیره در دکل‌ها و تجهیزات نفتی مشغول کار هستند. در این جزیره تعداد قابل توجهی نخل خرما به طور پراکنده وجود دارد که محصول آن فقط مصرف محلی دارد و معمولاً به شهرهای دیگر صادر نمی‌شود.

گره کور کلاف سردرگم اقتصاد پاکستان



توحید ورستان



پاکستان انتخابات عمومی را در ۸ فوریه ۲۰۲۴ برگزار می‌کند. به دلیل بی‌ثباتی سیاسی داخلی در این کشور و رویدادهای ژئوپلیتیک منطقه‌ای و جهانی، این انتخابات اهمیت اساسی دارد. نتایج این انتخابات برای آینده پاکستان بسیار تأثیرگذار خواهد بود. اگرچه نتایج آن قابل پیش‌بینی است، اما دولت آینده باید با چالش‌های بزرگی روبرو شود. در این میان مشکلات و معضلات اقتصادی این کشور نیز در کانون توجهات بوده و می‌تواند روند کاری دولت را تحت تأثیر قرار دهد.

از فقر و تورم تا ناآرامی

افزایش فقر یکی دیگر از چالش‌های مهمی است که توانایی‌های دولت آینده پاکستان را می‌آزماید. نرخ فقر در کشور به اوج رسیده و بر اساس گزارش بانک جهانی، تقریباً ۹۵ میلیون نفر در پاکستان زیر خط فقر زندگی می‌کنند که باعث می‌شود نرخ فقر در پاکستان به ۳۹.۴ درصد برسد. علاوه بر این، بر اساس گزارش سازمان بین‌المللی کار، نرخ بیکاری نیز در این کشور به ۸.۵ درصد رسیده است.

این امر باعث افزایش فرار مغزها از کشور شده و بیش از ۸۰۰ هزار جوان ماهر و تحصیل کرده پاکستانی برای یافتن شغل به خارج از کشور مهاجرت کردند. بنابر اظهارات کارشناسان، فقر اصلی‌ترین عامل زمینهای همه این مسائل است. دولت آینده در کشور باید به طور فوری با این موضوع برخورد کند. همچنین، پاکستان در حال گذر از بدترین آشفتگی اقتصادی در تاریخ خود است و اخیراً هم نرخ تورم در کشور به ۲۹.۷۰ درصد رسید. تقریباً ۱۶۰۰ کارخانه پوشاک در پاکستان فعالیت خود را متوقف کرده‌اند و تقریباً ۷۰۰ هزار کارگر بیکار شده‌اند.

تعطیلی این کارخانه‌ها به بخش صادرات کشور نیز آسیب وارد کرده، زیرا سهم ۶۰ درصدی در صادرات کشور دارد. طبق گزارش بانک جهانی، سیل ناشی از تغییرات آب و هوا نیز منجر به خسارت تقریباً ۳۰ میلیارد دلاری به پاکستان شد. علاوه بر این، در اکتبر ۲۰۲۳، کسری حساب جاری این کشور بر اساس گزارش بانک دولتی پاکستان به رقم عظیم ۷۴ میلیون دلار رسید. دولت جدید در کشور برای مقابله با نیازهای اقتصادی کشور مبارزه خواهد کرد و احتمالاً دولت‌های قبلی، برای اجرای عملیات خود باید از صندوق بین‌المللی پول و کشورهای دوست وام بگیرد.

با این حال، دولت با فشار قابل توجهی از سوی احزاب اپوزیسیون و مردم کشور مواجه خواهد شد تا سیاست‌های موثری برای مقابله با این بحران اقتصادی یک بار



افزایش فقر یکی دیگر از

چالش‌های مهمی است که

توانایی‌های دولت آینده پاکستان

را می‌آزماید. نرخ فقر در کشور به

اوج رسیده و بر اساس گزارش

بانک جهانی، تقریباً ۹۵ میلیون

نفر در پاکستان زیر خط فقر

زندگی می‌کنند

صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی وابسته بوده و بنابراین، به دنبال روابط نزدیکتر با ایالات متحده است. با این حال، مشارکت فزاینده ایالات متحده و هند احساس ناامنی را در میان سیاستمداران پاکستان ایجاد کرده است. این امر آنها را وادار می‌کند تا روابط با چین و روسیه را حفظ کرده تا نیازهای امنیتی کشور را برآورده کنند.

دولت آتی به تلاش برای ایجاد تعادل در روابط خود با ایالات متحده و چین ادامه خواهد داد. همچنین با توجه به افزایش نفوذ هند در شورای همکاری خلیج فارس، باید وجهه پاکستان را در خاورمیانه، به ویژه خلیج فارس، اصلاح کند.

با این حال، دولت برای تداوم حیات در داخل کشور مبارزه خواهد کرد زیرا به نظر نمی‌رسد که آشفتگی سیاسی در پاکستان به زودی پایان یابد.

ریاضت اقتصادی

هر ساله اتفاق می‌افتد و کیفیت ساخت و ساز و نگهداری آن قادر به تداوم چنین حوادثی نیست. در چنین مواقعی همیشه کمک دولت برای بلاهای طبیعی مورد نیاز است. علاوه بر این، تسخیر دستگاه دولتی توسط نهاد نظامی به این معنی است که بودجه‌های نظامی عمدتاً تحت تأثیر رکود اقتصادی قرار نمی‌گیرند و همچنان مبالغ هنگفت و نامتناسبی را از خزانه ملی حتی در دوره‌های ریاضت خارج می‌کنند. ناتوانی دولت پاکستان در کسب درآمد کافی برای پرداخت بدهی‌های خود به این معنی است که این رقم به دلیل انباشت سود افزایش می‌یابد. ریاضت اقتصادی راه حل طبیعی اما پرخطر است که کشور فقیری مانند پاکستان به سختی می‌تواند از عهده آن برآید. بنابراین، به دلایلی که در بالا ذکر شد، برداشتن مخارج دولتی آنگونه که تعدیل ساختاری صندوق بین‌المللی پول و سایر حامیان ریاضت اقتصادی لازم است، برای پاکستان غیرواقعی است و هیچ راه حل جایگزین واقع‌بینانه‌ای ارائه نمی‌شود. به نظر می‌رسد اقتصاد پاکستان در این چرخه بی‌پایان بدهی و رکود، با جلوگیری از اصلاحات عمیق اقتصادی ادامه خواهد داشت. بنابراین دولت آینده پاکستان با شرایط دشوار اقتصادی باید دست و پنجه نرم می‌کند. تحولات اخیر ژئوپلیتیکی در دریای سرخ نیز احتمال افزایش قیمت نفت و گاز را قوت می‌بخشد و پاکستان به عنوان واردکننده اصلی انرژی بدون تردید با چالش جدی کمبود انرژی روبرو خواهد شد. در مجموع، مشکلات اقتصادی به نخستین برنامه دولت آینده تبدیل خواهد شد.

فقدان تولید داخلی کافی و باکیفیت باعث وابستگی بیش از حد به واردات و کمبود صادرات به ویژه در کالاهای متوسط تا با ارزش می‌شود و پرداخت سود بدهی‌های گذشته در حال افزایش است. به طور خلاصه، همه موارد در راستای «تراز منفی پرداخت‌ها» حرکت می‌کند. در این میان، راهکار صندوق بین‌المللی پول و نظریه‌پردازان اقتصادی همواره «ریاضت اقتصادی» است. دولت باید به میزان قابل توجهی هزینه‌های خود را به ویژه در مورد یارانه‌های بیهوده در انرژی و مصرف کاهش دهد. همچنین، باید مالیات‌ها را افزایش و تلاش‌های فعالی برای گسترش پایه مالیاتی انجام دهد. اما اقداماتی مانند افزایش درآمد مالیاتی در رتبه دوم قرار دارند. اما در کشوری مانند پاکستان، دولت که برای پرداخت بدهی‌های خود به سختی تحت فشار است، مردم نیز به دشواری می‌توانند مایحتاج زندگی خود را تأمین کنند. تورم بی‌سابقه به دلیل وابستگی به زنجیره‌های ارزش جهانی که به دلیل درگیری‌های بین‌المللی و همه‌گیری کووید-۱۹ روی داده، به معنی افزایش قیمت مواد غذایی اساسی و هزینه حمل‌ونقل، انرژی و زندگی عمومی است. به عنوان مثال، افزایش پی در پی و شدید قیمت بنزین، ماه‌هاست که به موضوع مهم سیاسی تبدیل شده است. دلایل دیگری نیز وجود دارد که چرا تعهد به برنامه ریاضت اقتصادی در کشوری مانند پاکستان دشوار است. سیل در نواحی شمالی که زیرساخت‌ها و خانه‌ها را ویران کرده، در حال حاضر تقریباً