

چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۳

۱۵ شوال ۱۴۴۵ هجری قمری

24 Apr 2024

سال ششم / شماره ۲۱۶

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

Omidsehahelpress@gmail.com

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

امید سال
هرمزگان

ذخیره صد روزه آب شهرستان بستک پس از بارندگی های اخیر به هدر رفت

شومن های غرب در خواب سد لاور خالی از آب

رئیس جمهور:

قاچاق کالا خنجری بر پشت تولید است



می‌تواند استان نمونه اشتغال، تولید، کار دانش‌بنیان و رونق و رشد تولید باشد»، تصریح کرد: نرخ تورم در استان کاهش و نرخ رشد اقتصادی افزایشی است، اینها همه شاخص‌های خوب و قابل تقدیری است که در استان سمنان داریم. رئیس‌جمهور با اشاره به این‌که «رفع مشکلات اقتصادی و رسیدن به اقتصاد مقاومتی در گروه رونق تولید است»، اظهار داشت: تمام تلاش‌ها باید بر این محور باشد که تولید افزایش یابد. قاچاق کالا مانعی در مسیر تولید و در واقع خنجری بر پشت نظام تولید است که تولید و اشتغال را مختل می‌کند و مبارزه با قاچاق اقدامی در جهت رونق تولید است. وی ایجاد اشتغال و رشد تولید را محورهای اصلی دستور کار دولت برشمرد و خاطر نشان کرد: بر اساس آمار ارائه شده تاکنون حدود ۸ هزار و ۴۰۰ واحد تولیدی راکد احیا شده که قابل تقدیر است و امیدوارم همه واحدهای دیگر راکد هم به چرخه تولید بازگردند. همین واحدهای تولیدی که امروز از نمایشگاه آنها بازدید کردیم اعلام کردند که هدف‌گذاری‌های خوبی در جهت رشد تولید برای آینده کرده‌اند که مایه خرسندی است. وی با اشاره به آن دسته از واحدهای تولیدی که در اثر بروز مشکل از سوی بانک‌ها تملک می‌شوند اشاره کرد و گفت: متأسفانه این واحدها به دلیل اشتغال بانک‌ها به مسائل بانکی دچار رکود می‌شوند، اما این

رئیس‌جمهور با بیان این‌که «برنامه جدی دولت مردمی حمایت از تولید، کار و کارگر است»، گفت: همانگونه که وعده صادق با همت جوانان این کشور تحقق یافت و باعث ذلت رژیم صهیونیستی و حامیانش شد، جهش تولید نیز با مشارکت شما مردم و جوانان کشور تحقق خواهد یافت.

سید ابراهیم رئیسی صبح پنجشنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۳ در ادامه برنامه‌های سفر دوم دولت مردمی به استان سمنان، با حضور در جشن احیای ۲۰۱ واحد راکد تولیدی و صنعتی سمنان از حضور در این مراسم و نیز یکی از کارخانه‌های احیا شده ابراز خرسندی کرد و گفت: در وهله اول از لطف خداوند و سپس از تلاش‌های همه کسانی که برای بازگشت این ۲۰۱ واحد تولیدی به چرخه تولید زحمت کشیدند، قدر دانی می‌کنم.

وی با اشاره به گزارش استاندار درباره این‌که در کنار تلاش برای احیای واحدهای راکد، تلاش شده از تعطیل و راکد شدن واحدهایی که دچار مشکل بودند هم جلوگیری شود، افزود: طبق گزارشی که ارائه شده با احیای این واحدها حداقل ۴ هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی نیز ایجاد شده است. شاخص‌های ما نشان می‌دهد که نرخ بیکاری در استان سمنان کاهش و اشتغال افزایش یافته و حتی بعضی از واحدها دنبال نیروی کار هستند که این خبر بسیار خوبی است. وی با بیان این‌که «سمنان

با همکاری وزارت تعاون و دیگر بخش‌های مربوطه به میدان بیابند چرا که امسال یکی از جلوه‌های مهم مشارکت مردم در اقتصاد و جهش تولید، میدان دادن به تعاونی‌هاست. وی حضور تعاونی‌ها در عرصه اقتصاد را بسیار اثربخش توصیف و تصریح کرد: حضور تعاونی‌ها در عرصه اقتصاد از جلوه‌های مهم مشارکت مردمی در جهش تولید خواهد بود. تحقق شعار سال نیازمند مشارکت و تلاش همه بخش‌های دولتی، فعالان اقتصادی، بخش خصوص و تعاونی است. دولت در این مسیر همه حمایت‌های مالی، تسهیلاتی و حقوقی را از فعالان اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی به عمل خواهد آورد تا جهش تولید تحقق یابد.

شایسته نیست که این واحدها به این شکل از تولید بازمانند. در جریان بازدید ما از نمایشگاهی که در حاشیه این مراسم برگزار شده پیشنهادی مطرح شد که کارگروهی با حضور وزارت صمت، بانک مرکزی و بانک‌های عامل و ستاد احیا تشکیل شده و در راستای خودداری بانک‌ها از بنگاه‌داری این واحدها راه‌اندازی کرده و به بخش خصوصی واگذار کند. رئیسی در ادامه به شعار سال اشاره کرد و تحقق آن را نیازمند ساز و کارهایی دانست و افزود: یکی از بخش‌هایی که در تحقق مشارکت مردم در راستای جهش تولید بسیار سهم دارد، بخش تعاونی است؛ تعاونی‌ها و افرادی که توانایی، امکان و انگیزه دارند

وی تأکید کرد: همانگونه که وعده صادق با همت جوانان این کشور تحقق یافت و باعث ذلت رژیم صهیونیستی و حامیانش شد، جهش تولید نیز با مشارکت شما مردم و جوانان کشور تحقق خواهد یافت. برنامه جدی دولت مردمی حمایت از تولید، کار و کارگر است و در این راستا رفع مشکلات معیشتی و مسکن کارگران نیز مورد توجه دولت است و مقرر شده با فعال شدن تعاونی‌های مسکن در واحدهای تولیدی و کارخانجات رفع دغدغه کارگران در زمینه مسکن نیز به طور جدی دنبال شود.

جشن احیای بیش از ۲۰۰ واحد و ۱۰۰ درصد راکد استان سمنان که در دولت مردمی به چرخه تولید بازگشته‌اند، با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد. با بازگشت این تعداد واحدهای راکد به چرخه تولید در استان سمنان در بخش‌های صنعتی و معدنی، کشاورزی، صنایع غذایی و تبدیلی و خدمات بازرگانی با اعتباری بالغ بر ۱۰۱ میلیارد ریال، برای بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد شده است. همچنین ۲۰۱ واحد تولیدی احیای شده در استان سمنان، تعداد کل واحدهای تولیدی احیا شده در دولت مردمی به عدد ۸ هزار و ۳۱۵ رسید. رئیس‌جمهور همچنین در حاشیه این مراسم از غرفه برخی شرکت‌های تازه احیا شده که در محل کارخانه کاشی‌سازی هفت آسمان برپا شده بود، بازدید کرد. / ایسنا

انهدام ریزپرنده‌های رژیم صهیونیستی در آسمان کشور

ایران امن



غزاله ماندگاری

بامداد جمعه، ۳۱ فروردین ماه پدافند هوایی اصفهان برای رهگیری به کار افتاد و صدای پدافند از سمت شمال شرق این شهر به گوش رسید. رسانه‌های آمریکا و اسرائیل مدعی شدند تاسیساتی هدف موشک و پهپاد قرار گرفته است؛ اما بررسی‌های میدانی نشان داد تاسیسات هسته‌ای در امنیت کامل است و حادثه‌ای در آنها گزارش نشده است.

آژانس انرژی اتمی هم تأیید کرده که هیچ خسارتی به سایت‌های هسته‌ای وارد نشده است. نیویورک‌تایمز و الجزیره در روایت خود از این حادثه با محدود خواندن آن عنوان کردند که آرامش برقرار شده است. در این میان یک دیپلمات فرانسوی درباره پرواز ریزپرنده‌ها در حریم هوایی اصفهان و تبریز مدعی شد که حمله و هدایت ریز پرنده‌ها از خاک جمهوری باکو انجام شده است.

انهدام سه ریزپرنده در آسمان اصفهان سه ریزپرنده حوالی ساعت ۴ بامداد در آسمان اصفهان و در اطراف منطقه زردنجان مشاهده شده است که به دنبال مشاهده این ریزپرنده‌ها پدافند غیرعامل عمل کرده و این ریزپرنده‌ها را در آسمان منهدم کرده‌اند. همچنین در پایگاه هشتم شکاری اصفهان حادثه‌ای رخ نداده است.

رصد پدافند هوایی علت صدا هولناک در تبریز

اصفهان، گفت: «حامیان رسانه‌ای رژیم صهیونیستی در تلاشی مذبوحانه سعی داشتند از شکست مجددشان، پیروزی بسازند و این موضوع را بزرگ‌نمایی کنند؛ در حالی که ریزپرنده‌های ساقط شده هیچ خسارت مالی و جانی در بر نداشته‌اند. باید ریشه بحران کنونی مورد توجه قرار گیرد که ناشی از جنگ افروزی، نسل‌کشی و جنایات جنگی و ترکیب رژیم اسرائیل علیه غزه و کرانه باختری است و اگر جنگ علیه غزه متوقف شود، آرامش به کل منطقه باز می‌گردد و همه ما از جمله ایران از این آرامش سود خواهیم برد».

حملات مستقیم اسرائیل و ایران به یکدیگر، پایان یافته است
سیان ان از قول یک منبع اطلاعاتی منطقه‌ای اعلام کرد که حملات مستقیم اسرائیل و ایران به یکدیگر، پایان یافته است. خبرگزاری رسمی عمان این اقدام رژیم صهیونیستی را محکوم کرد. وزارت خارجه ایتالیا خواستار کاهش تنش در منطقه شده است.

وزارت خارجه چین اعلام کرد: ما با هرگونه برخوردی که ممکن است باعث افزایش تنش در خاورمیانه شود، مخالف هستیم. بازگشت پروازهای فرودگاه‌های کشور به حالت عادی

با شنیده شدن صدای انفجار در اصفهان، پرواز برخی از فرودگاه‌ها از جمله مهرآباد تهران با تعلیق مواجه شده بود که پس از چند ساعت از این حادثه سنگین سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که با محدودیت عملیاتی اعمال شده در برخی فرودگاه‌های کشور برطرف شده است.

امیرعبداللهیان: ریزپرنده‌های ساقط شده بدون خسارت مالی و جانی
«امیرعبداللهیان»، رئیس دستگاه سیاست خارجی کشورمان در واکنش به ساقط شدن چند ریز پرنده توسط پدافند کشورمان در

صدای شنیده شده در سطح کلانشهر تبریز، افزود: «این صدا مربوط به رصد پدافند هوایی مربوط به اشباع ناشناس بوده و امری عادی است و هیچ نفوذ ریزپرنده یا غیره رخ نداده است».

«تراب محمدی»، معاون سیاسی و اجتماعی استاندار به امنیت کامل در سطح آذربایجان شرقی تأکید کرد و گفت: «هیچ اقدام مشکوکی در سطح استان و کشور صورت نگرفته است». وی در خصوص

ذخیره صد روزه آب مردم بستک به هدر رفت

آب سد لاورمیستان به کام دریا و دشت



سامیه طهوریان



طی روزهای گذشته علی‌رغم بارندگی‌هایی که پس از سال‌ها کم‌بارشی در منطقه بستک و دشت لاور به زمین نشست؛ اما سد خاکی لاورمیستان به جای تأمین آب برای مردم، از ذخیره خالی ماند. علت این اتفاق عدم تزریق بودجه نهایی عنوان شد که باعث شده بیش از سیصد هزار مترمکعب آب باران به سوی دریاها راهی شود.

سدهای خاکی به دلیل فراوانی و کم‌هزینه بودن مصالح مصرفی و نیز استفاده از مصالح طبیعی دارای امتیاز است. همچنین به دلیل استفاده از مصالح خاکی و سنگریزه‌ای، بدنه سد و اجزای داخلی آن دارای خاصیت انعطاف‌پذیری است. ساخت سد خاکی یکی از الزامات مناطق کم‌آب می‌باشد. به گفته مسئولان محلی، عملیات ساخت سد لاورمیستان از سال ۱۳۹۰ شروع شد که پس از مدتی به علت عدم پرداخت مطالبات پیمانکار این پروژه حیاتی تعطیل شد. مجدداً عملیات تکمیل این سد در سال ۱۳۹۶ به مناقصه گذاشته شد و با تکرار بدعهدی دوباره از سوی مسئولان برای مدت پنج سال پروژه متوقف شد. به گفته یک کارشناس این سد تنها لنگ تأمین لوله‌های انتقال و شیرآلات هیدرولیک و تخلیه است.

رحمت الهی که از دست رفت

طبق آمارهای مسئولان محلی، تنها در بارندگی روز سه‌شنبه ۲۸ فروردین ماه مقدار حجم عبور آب که از جناح راست سرریز می‌شود با شدت خارج شده اما به علت آنچه مشکلات مالی پروژه ذکر می‌شود؛ به‌ناچار برای ادامه عملیات، پیمانکار سد لاورمیستان مجبور به رهاسازی ۳۰۰ هزار مترمکعب از آب‌های انباشته‌شده باران امروز در دشت

خواهد بود.

در بازدید میدانی خبرنگار صبح ساحل از پروژه مشخص شد که طراحی سد جذبی لاورمیستان به‌گونه‌ای است که به‌وسیله دو لوله خروجی در کف سد کارگذاری شده که آب‌های پشت بدنه سد را به لوله‌های انتقال به سمت گودال تغذیه جهت جذب سریع‌تر به سفره‌های زیرزمینی هدایت می‌کند. وضعیت موجود سد در مرحله اتمام خاکریزی و در حال حفر گودال تغذیه و نیازمند به تأمین مالی پیمانکار جهت افزایش ماشین‌آلات و خرید لوله و اتصالات هیدرولیک است که اگر با تزریق به‌موقع اعتبار مالی و تأمین نقدینگی پیمانکار همراه بود در

کمتر از یک سال به بهره‌برداری می‌رسید؛ اما این تأمین قطره‌چکانی، روند احداث را حدود ۱۳ سال به درازا کشانده است. ناگفته نماند طی عملیات اجرایی و پس از تعطیلی موقت کارگاه؛ با ورود و پیگیری‌های مسئولان، استاندار و فرماندار بستک با پرداخت سهم اندکی از مطالبات پیمانکار پروژه تا مرحله ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی ادامه یافت؛ اما بازهم به دلیل موارد قبلی، پروژه متوقف شد. گزارش‌های مردمی حکایت از رهاسازی آب‌های انباشته‌شده دارد. لوله‌های خروجی که در کف سد جهت هدایت آب به سمت گودالی که جهت جذب و تغذیه مصنوعی تعبیه‌شده است تنها به علت عدم اجرای

آخرین مرحله عملیات سد، یعنی نبود و عدم نصب شیرآلات و اجرای لوله‌های انتقال آب به حوضچه و گودال جذب، می‌بایست بجای آنکه تزریق حجم عظیمی از این آب‌انباشت شده به سفره‌های زیرزمینی هدایت شود، آب باران به سمت دشت و دریا رها شد. حسرت مردم و سؤال خبرنگار این است که چرا در شرایط تنش آبی و وضعیت بفرنج خشک‌سالی نسبت به تأمین اعتبار و اتمام این پروژه حیاتی که زندگی مردم شهرستان بستک به آن وابسته است تعلل شده است؟ خواهش مردم روستای لاورمیستان از نماینده مجلس، استاندار و فرماندار شهرستان بستک که تاکنون همت نموده‌اند بازهم پیگیری و

رفع موانع است تا در بارندگی‌های آتی، این سد اندکی از عطش دشت لاورمیستان را برطرف نماید. گفتنی است هم‌اکنون آب شرب جمعیت زیادی از سه شهر و چندین روستا در شهرستان بستک از «چاه آب لاورمیستان» تأمین می‌شود که هر ساله با ریسک ته زنی و احتمال نفوذ آب شور به سفره آب شیرین، کاهش محسوس کیفیت آب و جیره‌بندی آب و قطعی آب در فصول مختلف مواجه است و چنانچه پروژه عظیم انتقال آب دریا به شهرستان دنبال نمی‌شود، شهرستان بستک تابستان امسال وارد وضعیت تنش آبی می‌شود.

محدودیت جدید برای کارت سوخت آزاد



زهرا شهکرمی



تخریبی صبح ساحل در چند روز اخیر تماس‌هایی از نبود کارت سوخت در جایگاه‌های عرضه کارت سوخت آزاد از سوی شهروندان دریافت کرد؛ برخی از شهروندان با مراجعه به جایگاه‌های عرضه سوخت با کارت آزاد موفق به سوخت‌گیری نبودند. با پیگیری‌های انجام‌شده، احمد سالاری‌فر مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان از محدودیت استفاده از کارت سوخت‌های آزاد در جایگاه خبر داد؛ به گفته‌ی سالاری‌فر هر کارت سوخت آزاد تنها مجاز به انجام ۲۵۲ تراکنش در ۲۴ ساعت شبانه‌روز است.

باید ۹۷ درصد از سوخت‌گیری‌ها با کارت سوخت شخصی انجام گیرد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان بر لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی رانندگان تأکید کرد و گفت: «در حال حاضر هر ۶ جایگاه اختصاص یافته به کارت سوخت آزاد در شهر بندرعباس در حال فعالیت هستند و هیچ دستورالعملی در

خصوص جمع‌آوری کامل کارت سوخت‌ها به سازمان فرآورده‌های نفتی اعلام‌نشده است.»

احمد سالاری‌فر افزود: «اولویت سوخت‌گیری در سال ۱۴۰۳ این است که مردم باید با کارت سوخت شخصی به جایگاه‌ها مراجعه کنند و هر شخصی برای خودرو خودش حتماً موظف است با کارت سوخت شخصی خود در جایگاه‌ها سوخت‌گیری کند. مصوبه

بودجه مجلس که در سال ۱۴۰۳ به دولت ابلاغ‌شده بدین‌صورت است که باید بیش از ۹۷ درصد عرضه سوخت توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور با کارت سوخت شخصی اشخاص انجام گیرد.»

کارت سوخت اضطراری

احمد سالاری‌فر در خصوص سوخت‌گیری در جایگاه‌ها نیز افزود: «آنچه اکنون در

جایگاه‌ها به‌عنوان کارت آزاد وجود دارد در اصل کارت سوخت اضطراری است و برای کسانی استفاده می‌شود که به هر دلیلی کارت شخصی خود را گم کرده یا هنوز کارت سوخت جدیدشان نیامده باشد یا افرادی که امکان استفاده از کارت سوخت شخصی خود را عملاً نداشته باشد. این کارت سوخت‌های اضطراری به معنی این نیست که اگر شخصی با مراجعه کردن به

جایگاه‌ها هر زمان که مایل به استفاده از کارت شخصی خود نباشد و کارت سوختش را فراموش کرده، امکان سوخت‌گیری با آن‌ها را داشته باشد.»

محدودیت تراکنش در کارت سوخت‌های آزاد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان در خصوص محدودیت سوخت‌گیری با کارت‌های آزاد گفت: «برای استفاده از این کارت سوخت‌ها سازوکاری طراحی شده است. شهروندان گرامی باید این موضوع را مدنظر قرار دهند که تعداد تراکنشی که هر جایگاه در ۲۴ ساعت شبانه‌روز می‌تواند انجام دهد محدود است؛ یعنی با هر کارت سوخت آزاد امکان سوخت‌گیری ۲۵۲ تراکنش ممکن است و برای این کارت سوخت‌ها محدودیت تراکنش وجود دارد و شهروندانی که از کارت سوخت شخصی خود استفاده نمی‌کنند، دیگر شهروندانی که به هر دلیلی به کارت سوخت آزاد نیاز دارند را عملاً از این فرصت محروم می‌کنند.»





فاطمه محمودآبادی

چالش از بین رفتن اشتغال و محیط زیست سیریک در پی انتقال آب دریا به صنایع اصفهان بررسی شد

اصفهان؛ سیریک به قربانت

اعتراض اهالی چند روستا در شهرستان سیریک به راه‌اندازی آب‌شیرین کن ۲ میلیون متر مکعبی برای انتقال آب دریا به اصفهان، همچنان بی‌پاسخ مانده است. اهالی روستای کناردارن، بنداران و زیارت روز جمعه ۳۱ فروردین ماه بار دیگر ناراضیاتی خود را از محل جانمایی پروژه آب‌شیرین‌کن اصفهان با شعارهایی چون «آب اصفهان به قیمت جان سیریک» اعلام کردند. اهالی می‌گویند که با انتقال آب مسئله‌ای ندارند اما جانمایی این آب‌شیرین کن در نزدیکی روستاها، اشتغال آن‌ها یعنی صید و صیادی را به موجب حجم پساب آب شیرین‌کن تحت افزایش شوری آب موجب تعطیلی حداقل ۱۶ مراکز تکثیر و پرورش میگو در این منطقه می‌شود. آب منطقه‌ای هرمزگان اعلام کرد که مجوز اجرای این پروژه را وزارت نیرو صادر کرده و از این شرکت مجوزی اخذ نشده است. عضو شورای روستای کناردارن نیز با تاکید بر اینکه اشتغال مردم سیریک با اجرای پروژه در این محدوده نابود می‌شود، اظهار کرد که آلاینده‌هایی که این پروژه دارد زندگی مردم را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

این پروژه اشتغال مردم سیریک را نشانده گرفته عضو شورای روستای کناردارن سیریک گفت: «این پروژه در فاصله ۱۲ کیلومتری شهرستان سیریک و در حد فاصل روستاهای کناردارن-بنداران و روستای زیارت قرار گرفته است.» وی اظهار کرد: «فاصله آب شیرین کن تا

محیط زیست نیز با برداشت آب و تخلیه پساب در محل مذکور مسئله‌ای نداشته باشد. این چهار عامل تعیین می‌کند که جانمایی سایت نمک زدایی کجا صورت بگیرد. براساس تجربیاتی که پیش از این نیز در هرمزگان اتفاق افتاده جا به جایی محل آب شیرین کن ممکن است. آن هم در شرایطی که این پروژه فعلا در مرحله مطالعات قرار دارد.

مطابق بررسی‌های انجام شده گویا ظرفیت آب شیرین کن منتسب به اصفهان در فاز اول ۲۰۰ هزار متر مکعب در روز و ۷۰ میلیون متر مکعب در سال است و فاز نهایی آن که قرار است طی ۱۵ سال آینده بهره‌برداری شود یک میلیون ۸۰۰ هزار متر مکعب در روز است و به مانند همه آب شیرین‌کن‌های استان، این آب‌شیرین کن نیز به روش RO آب را تصفیه می‌کند. به نظر می‌رسد به دلیل ملاحظات زیست محیطی در خط ساحلی، جانمایی آب‌شیرین‌کن‌ها با محدودیت همراه است و این نقطه از روستای زیارت سیریک نزدیک‌ترین منطقه برای اجرای پروژه است. با این حال خواسته و مطالبه اهالی سیریک در اولویت قرار دارد. بخش خصوصی به عنوان مجری این طرح می‌تواند پروژه مذکور را در بخش مکران جاسک اجرا کند. انتظار می‌رود سازمان محیط زیست استان، اقتصاد و معیشت مردم محلی و تبعات زیست محیطی ایجاد آب شیرین کن در این محدوده را در نظر بگیرند.

لاک‌پشت و تخم‌ریزی این گونه است. قفس‌های پرورش ماهی نیز در فاصله یک تا دو مایلی ساحل در منطقه زیارت قرار دارند؛ ایجاد این آب‌شیرین کن تمام این موارد را به دلیل بالا رفتن شوری آب و دلایل دیگر تحت تاثیر قرار می‌دهد.» بازرگان اظهار کرد: «جانمایی آب شیرین کن اصفهان در محدوده کنونی مناسب نیست چرا که آب دریا را تحت تاثیر قرار می‌دهد. سوی از پساب چون برداشت بسیار سنگینی از آب انجام می‌شود تمام تخم‌های ماهی و میگو را به داخل مخازن می‌کشد و موجب نابودی آن‌ها می‌گردد و وضعیت زیستی را برای آبزیان دچار مشکل می‌کند. وی با بیان اینکه خروجی اجرای این پروژه تعطیلی مراکز تکثیر و پرورش میگو و ماهی در قفس می‌شود، گفت: «اشتغال مردم از بین می‌رود. پیشنهاد می‌کنیم این پروژه به سمت کوه مبارک برود. با اجرای این پروژه مسئله‌ای نداریم اما جانمایی آن به اقتصاد محلی و سرمایه‌گذاران آسیب می‌زند.»

■ جا به جایی پروژه ممکن است؛ شیرین‌سازی ۷۰ میلیون متر مکعب آب در سال برای مدیریت هزینه‌های انتقال آب، پروژه آب شیرین کن در نزدیک‌ترین نقطه به مصرف‌کننده نهایی توسط مشاور طرح جانمایی می‌شود. محدوده‌ی تعیین شده باید به برق، آب و امکان تامین آب خام دسترسی داشته باشد و مهم‌تر آنکه سازمان

عمق کم دریا در این نقطه می‌تواند تمام ذخایر آبزیان و محیط زیست دریایی را تحت تاثیر قرار دهد. لذا اشتغال مردم اینجا در ده سال آینده از بین می‌رود. ۹۰ درصد مردم مرزی زندگیشان از صید و صیادی است. آلاینده‌هایی که این پروژه دارد زندگی مردم را تحت تاثیر قرار می‌دهد.» قیصری گفت: «در جلسه‌ای که یک ماه قبل با استاندار داشتیم گفتند که موضوع را بررسی خواهیم کرد. بعدا جناب استاندار با دستگاه‌های مجری هماهنگ کردند که شروع به کار کنند؛ این موضوع از نقل کسانی است که برای اجرای پروژه به این منطقه آمدند. استاندار هرمزگان به عبارتی با شرکت تایم آب صفه اصفهان همکاری می‌کند.» این مقام مسئول افزود: «پروژه در مرحله مطالعه قرار دارد. هنوز پاسخ استعلامات مربوطه از محیط زیست و شیلات استان هرمزگان را شرکت مذکور دریافت نکرده است. و پیشبرد کار صرفا براساس موافقتنامه‌های کشوری است.»

■ اقتصاد شیلاتی نابود می‌شود «مهرداد بازگان»، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبزیان استان هرمزگان در این رابطه گفت: «حدود ۱۶ مرکز تکثیر لارو میگو در محدوده سیریک تا کوهستک فعال است؛ مزارع پرورش میگو نیز در این محدوده وجود دارد. همچنین این منطقه به علت عمق کم، محدوده‌ی تخم‌ریزی ماهی و میگو، زیست گونه

اماکن مسکونی، عمومی و آموزشی روستای بنداران و زیارت ۵۰۰ متر است. گفته می‌شود حداقل ۹۰ و حداکثر ۲۹۵ هکتار برای اجرای این پروژه جانمایی شده است. حتی اگر کمترین مترتاژ را در نظر بگیریم پروژه ایجاد آب شیرین کن اصفهان در حریم روستا، مستثنیات مردم و سایت تکثیر میگو قرار دارد.» قیصری با بیان اینکه شوراها و دهیاری‌های این منطقه و اهالی با اجرای پروژه در این محدوده مخالف هستند، افزود: «این پروژه اشتغال مردم سیریک را نشانده گرفته است. شغل اصلی این اهالی صید و صیادی است. پساب این آب شیرین کن تمام زیست‌دریایی این منطقه را از بین می‌برد و باعث نابودی اشتغال مردم و از بین رفتن روستا می‌شود.» وی با بیان اینکه به همه دستگاه‌های اجرایی استان، شهرستان و مجمع نمایندگان این مخالفت و اعتراض مردمی انعکاس داده شده است، گفت: «مشاور شرکت صفه اصفهان اصرار دارد که در این محل جانمایی انجام شود در صورتی که در حوالی شهرستان سیریک در فاصله ۵۰-۶۰ کیلومتری جاهای مناسبی برای استقرار پروژه وجود دارد. پروژه در آینده در طرح تکمیلی نیاز به گسترش دارد که باید در دل روستاها بیاید یا باید متوقف شود.»

■ می‌گویند دستوراستاندار بوده است عضو شورای روستای کناردارن اظهار کرد: «پساب این آب شیرین کن با توجه به

درخواست اهالی چند روستای غرب استان برای شناسایی مواد دیو شده در جاده کشار؛

دیوی ابرهام‌آمیز



آنا رام

در شرکت آلومینیوم حدود ۱۲۰۰۰ تن پسماند در این منطقه رها سازی کرد که محلی برای افغانه و مهاجرین غیر قانونی شد و امنیت را سلب نموده است.» در ادامه ذکر شده است که به عنوان نمایندگان مردم به شدت با این طرح غیرقانونی مخالف هستیم و در صورتیکه قرار است آلودگی از مکانی به مکان دیگر انتقال یابد آیا بهتر نیست در مکان فعلی بماند.

■ دیوی بودار نکته قابل تامل اینکه مواد اولیه حاوی فلزات سنگین است که باید زیرساخت‌های مناسبی برای دیو داشته باشد اما براساس تصاویر ارسالی مردم، مشخص است که مواد بدون زیرسازی و حصار و حفاظ مناسب رها سازی شده است. دوم اینکه با توجه به ارزش دلاری مواد اولیه روی، چرا این مواد بدون حفاظ، حصار، بدون دیوارکشی و امکانات در جاده کشار رها شده؛ آن هم در شرایطی که شرکت روی در سال‌های اخیر به دلیل نبود مواد اولیه بارها تعطیل شده است. سوال و نکته آخر اینکه چرا مواد اولیه به جای محل تولید در کارخانه روی واقع در محوطه شرکت آلومینیوم، در ۲۳ کیلومتری کارخانه باید دیو شود. نبود پاسخ مشخص به موارد ذکر شده وضعیت مواد دیو شده را ابرهام‌آمیز می‌کند لذا با توجه به تاثیرگذاری این موضوع بر سلامت اهالی چندین روستا انتظار می‌رود مدعی‌العموم سلامت این مواد را رمزگشایی کند.

نتوانسته است زیست محیطی مکان مشخصی برای دیوی پسماندها خود اخذ نماید. تست‌های TCLP بر روی این پسماندها انجام شده است که نشانگر انحلال فلزات سنگین به میزان بسیار



بیشتر از حد مجاز بوده است. «دهیاران مدعی هستند که «مکان در نظر گرفته شده در حال حاضر شرایط مناسب پسماند را نداشته و در مسیل سیلاب می‌باشد. از طرفی آبخیز منطقه به گونه‌ای است که از زمین اختصاص یافته می‌گذرد تجربیات گذشته در خصوص شرکت روی و دیوی بیش از ۳۰۰ هزار تن پسماند در شهرک صنعتی خلیج فارس به بهانه بازیافت سرب و ... و عدم عملکرد نشان می‌دهد تنها به دنبال جابه جایی و انتقال مشکل به دیگران است. حتی در چند ماهه اخیر هیچ گونه زیرسازی مناسبی صورت نگرفته است و پسماندها رها سازی می‌شود بدون هیچ گونه امکاناتی از قبیل دیوار کشی و ... سابقا

شفیعی»، مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان و همچنین «فروغ مسلم زاده»، مدیر روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی هرمزگان اظهار کرد که «زمینی از سوی این سازمان در جاده کشار به شرکت روی واگذار نشده است.» به استناد اظهارات مسئولان مالکیت این زمین در حال حاضر نامعلوم است.

■ ادعای مسئولان محلی در خصوص آلودگی مواد دیو شده در نامه‌ی جمعی از شوراها و دهیاران آن منطقه به مجموعه صبح ساحل نیز آمده است که «شرکت تولید روی بندرعباس

■ محل مذکور برای دیو مواد اولیه است «فائزه منشدی پور»، مدیر روابط عمومی سازمان صنعت و معدن هرمزگان اذعان داشت که محل در نظر گرفته شده برای دیو مواد اولیه است و مربوط به پسماند نیست. وی با تاکید بر اینکه مجوز زمین واگذاری به شرکت روی با تایید محیط زیست هرمزگان بوده است، افزود: در کارگروه رفع موانع استان مطرح شد که شرکت روی درخواست زمینی برای دیو مواد اولیه داده است که محیط زیست با توجه به تقاضای شرکت نام برده و رصد محل، واگذاری زمین در جاده کشار را تایید کرد که براساس استعلامات، مجوزی از سوی صنعت و معدن صادر شد. «حبیب مسیحی تازیانی»، مدیرکل حفاظت محیط زیست هرمزگان نیز دیو پسماند در محل وارد کرد و گفت که مجوز واگذاری زمین به شرکت روی در جاده کشار، منحصرا برای انبار دیو مواد اولیه صادر شده که استفاده غیرآن خلاف است. وی ادامه داد: اگر گزارش مبنی بر دیو پسماند به دست ما برسد حتما با آن برخورد خواهیم کرد. به گفته «منصور

اهالی روستاهای شهر، چاهو، گرنبد، بلندو و سودرو ... از دیوی پسماند "شرکت روی بندرعباس" در جاده کشار گلایه دارند. اهالی در گفت و گو با صبح ساحل بیان داشتند که این شرکت، زمینی به مساحت ۱۷ هکتار در جاده کشار جهت انتقال پسماندهای خود از اراضی و سازمان منابع طبیعی در نظر گرفته و در حال حاضر محل دیو پسماند شده است. با توجه به اینکه پسماند روی دارای عناصر و فلزات سنگین و سمی مانند آرسنیک سرب، کادسوم و روی، نیکل و ... است و این مواد در گروه عناصر خطرناک هستند و می‌توانند بر سلامت انسانی اثر بگذارند، این نگرانی در اهالی ایجاد شده است که پسماند مذکور نیز آلودگی به همراه داشته باشند بر همین اساس آن‌ها درخواست شناسایی مواد دیو شده در آزمایشگاه‌های معتبر را دارند. اهالی از نمایندگان مجلس و مدعی‌العموم می‌خواهند به این موضوع ورود کنند و جلوی هر گونه فعالیتی که به سلامت جسمی و روحی مردم آسیب می‌زند و موجبات ناراضیاتی شده را بگیرند. برای پیگیری این موضوع با مسئولان ارگان‌های مربوطه تماس گرفتیم که توضیحاتی در رابطه با جابجایی پسماند این واحد ارائه دادند.

رئیس هیئت فوتبال هرمزگان

برای شادی مردم باید تمام توان خود را بگذاریم



محمود رئیسی

نخستین جلسه هم اندیشی رئیس هیئت فوتبال با روسای هیئت های فوتبال شهرستان های هرمزگان برگزار شد.

به گزارش صبح ساحل، نخستین جلسه هم اندیشی رئیس هیئت فوتبال با روسای هیئت های فوتبال شهرستان های هرمزگان با حضور فرماندار سیریک، رئیس اداره ورزش و جوانان سیریک، رئیس هیئت فوتبال هرمزگان، دبیر هیئت فوتبال استان، کلثوم دارا نایب رئیس بانوان، روسای هیئت های فوتبال شهرستان های هرمزگان، روسا و اعضای کمیته های مختلف هیئت فوتبال استان در سالن فرمانداری به میزبانی هیئت فوتبال شهرستان سیریک برگزار شد. در این جلسه ابتدا محمد پاکروان فرماندار سیریک، ابراهیم آیین پرست رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان سیریک و اصغر معماری دبیر هیئت فوتبال استان هرمزگان مطالبی پیرامون ورزش فوتبال و هدف از برگزاری این چنین جلساتی را بیان نمودند. در ادامه قاسم رنجبریان رئیس هیئت فوتبال هرمزگان گفت: این نخستین جلسه هم اندیشی هیئت فوتبال استان با روسای هیئت های فوتبال شهرستان های استان در سال جدید می باشد و امیدواریم که این جلسه هم مثل جلسات سال های گذشته مفید واقع گردد و خروجی مناسبی داشته باشد. رئیس هیئت فوتبال هرمزگان گفت: اگر می خواهیم فوتبال استان شکل و جان بهتری بگیرد علاوه بر این که همه ما مسوولان هیئت های فوتبال باید یک دل باشیم باید برای فوتبال است و آینده های فوتبالی هرمزگان تلاش بیشتری بکنیم. قاسم رنجبریان بیان داشت: هدف از برگزاری این جلسات هم اندیشی رشد و تعالی فوتبال استان است و این رشد فقط با همکاری و هم دلی شما یکایک روسای هیئت ها صورت خواهد گرفت. البته در این راه نیاز به همکاری اداره کل ورزش و جوانان، ادارات ورزش و بخش های مختلف دولت و بخش های خصوصی در جایجایی استان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی و سایر مسوولان داریم. رئیس هیئت فوتبال هرمزگان اظهار داشت: متأسفانه در برخی از شهرستان های استان مسوولان توجه ای به ورزش ندارند و تا زمانی که این همدلی



برتر در سال ۱۴۰۲، هیئت فوتبال شهرستان بستک به عنوان دومین هیئت و هیئت های فوتبال شهرستان های میناب و ابوموسی به صورت مشترک به عنوان سومی دست یافتند. همچنین کمیته فوتبال ساحلی و کمیته مسابقات اول و دوم شدند و کمیته های آی تی و فوتسال مشترکاً سوم شد. بتول شاکری به عنوان برترین مربی فوتسال سال ۱۴۰۲ در بخش های استان هرمزگان معرفی شد. قاسم رنجبریان رئیس هیئت فوتبال هرمزگان در پایان گفت: هر کاری برای مردم انجام دهیم باز هم کم است و برای شادی مردم باید تمام توان خود را بگذاریم. در این جلسه روسای هیئت های فوتبال شهرستان های هرمزگان به بیان نظرات و کمی و کاستی های شهرستان خود پرداختند و همچنین روسای کمیته ها و اعضای آن ها در مورد مشکلات و موفقیت های سال گذشته و درخواست های سال جدید خود مطالبی بیان کردند.

هیئت و کمیته ای در جمع برترین ها نیست بدین معنی نمی باشد که آن ها خوب نیستند و به اعتقاد ما همه روسای هیئت ها و کمیته ها در تلاش هستند که بهترین عملکرد را از خود به جا بگذارند. در پایان این جلسه، هیئت فوتبال شهرستان بندرعباس به عنوان هیئت

وی بیان داشت: ما فقط مدرسه فوتبال داریم و خانواده ها قبل از ثبت نام فرزندان خودشان در این مدارس حتماً از مجوز دار بودن آن مدرسه فوتبال اطمینان حاصل نمایند. رئیس هیئت فوتبال هرمزگان قبل از معرفی برترین هیئت ها و کمیته های سال ۱۴۰۲ گفت: اگر

صورت نگیرد نباید زیاد انتظار داشته باشیم که موفقیت حاصل شود. قاسم رنجبریان: در این جلسه به مدارس فوتبال اشاره کرد و گفت: هرمزگان هیچ آکادمی فوتبال ندارد و هر باشگاهی و مدرسه فوتبالی از این عنوان استفاده کند با آن برخورد خواهد شد.



نخستین دوره رقابت های دومینو جام طلایی هرمزگان

«باغشهر فین» عنوان قهرمانی را کسب کرد



قهرمانی به عنوان استاد بزرگی دومینو تیمی استان هرمزگان دست یافتند. در دیدار رده بندی این رقابت ها نیز تیم آترین با برتری مقابل تیم آذرخش بر سکوی سوم ایستاد.

زاده و محسن احمدی زاده از تیم باغشهر فین (دانشگاه پیام نور) در دیداری نزدیک، تماشایی و نفسگیر مقابل تیم استقلال به پیروزی رسیدند و علاوه بر کسب مقام

محسن احمدی زاده، استقلال متشکل از صادق یوسفی یگانه و امیررضا شریفی، آترین متشکل از احمد دریس سیدی و حمید کشوری، آذرخش متشکل از حمید نامی و حیدر پیروی، پرسپولیس متشکل از حسن جعفری و عمادالدین جعفری، مینو جهان متشکل از هادی خاکسار و پرویز شیخ آبادی، Explosion متشکل از هادی امامدادی و مجید میرزایی، ذوالفقار متشکل از بلال موسی زاده و زهرا سروش، OMNI متشکل از نیایش میرزایی و امیدرضا جوکار، روشنا متشکل از لیلیا خوش نواز و زاهده حسینی، پزشکان متشکل از امید زاهدی و صلاح الدین درغال، دانشگاه آزاد اسلامی متشکل از آیلین سیفی و محمدرضا شریفی میناب برگزار شد. محمود طاهری



رقابت ها که با شرکت تیم های باغشهر فین متشکل از محمود طاهری زاده و

دبیر کمیته دومینو استان هرمزگان از برگزاری نخستین دوره رقابت های دومینو جام قهرمانان طلایی هرمزگان در دو بخش تیمی و انفرادی در سالن مرکز رشد جهاد دانشگاهی هرمزگان خبر داد.

به گزارش صبح ساحل، حمید کرمی گفت: در رقابت های انفرادی ۲۴ شرکت کننده حضور داشتند که محمود طاهری زاده تنها با یک شکست و پیروزی در تمامی مسابقات علاوه بر کسب مقام قهرمانی عنوان استاد بزرگی این رقابت ها را از آن خود کرد.

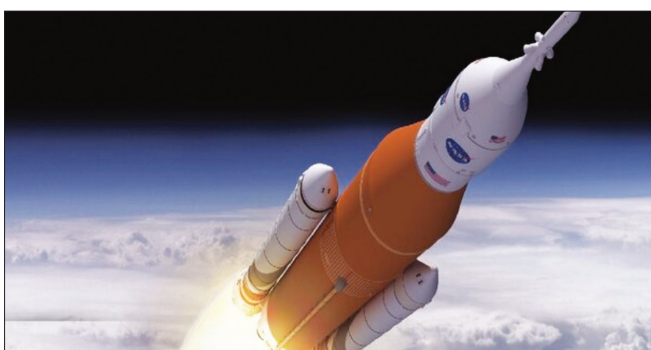
حسن جعفری عنوان نایب قهرمانی به خودش اختصاص داد. محسن احمدی زاده بر جایگاه سوم ایستاد و صادق یوسفی یگانه عنوان چهارمی را کسب کرد. وی بیان داشت: در مسابقات تیمی این

شاید موشک‌های آینده بدون سوخت کار کنند!

مهندس سابق ناسا نوعی موتور را برای موشک ابداع کرده است که به سوخت نیاز ندارد و می‌تواند به اکتشافات فضایی انسان کمک کند.

استارتاپ فضایی «Exodus Propulsion Technologies» ادعا می‌کند به یک پیشرفت دست یافته و به طور تصادفی با یک نیروی کاملاً جدید از طبیعت روبرو شده است که می‌تواند نیروی مورد نیاز موتور موشک‌ها را تامین کند تا برای کار کردن نیازی به سوخت نداشته باشند.

به نقل از فیوچرپرس، «چارلز بولر» (Charles Buhler) یکی از بنیان‌گذاران استارتاپ Exodus Propulsion Technologies و مهندس سابق ناسا که روی تعدادی از برنامه‌های مهم از جمله «ایستگاه فضایی بین‌المللی»، «تلسکوپ فضایی هابل» و «شاتل فضایی» کار کرده است، گفت: این



کشف می‌تواند یک نقطه عطف بزرگ در تلاش برای اکتشافات فضایی انسان باشد. بولر ادعاهای بلندپروازانه‌ای را مطرح کرد که احتمالاً با بررسی‌های فراوان از سوی جامعه علمی مواجه خواهند شد و مشخص نیست که آیا ادعاهای استارتاپ او از این بررسی‌ها

نجات خواهند یافت یا خیر.

بولر ادامه داد: قوانینی پیرامون حفظ انرژی وجود دارند، اما اگر این ایده به درستی انجام شود، می‌توان نیروهایی را برخلاف آنچه بشر پیشتر انجام داده است، تولید کرد. این نیرویی خواهد بود که ما در ۱۰۰۰ سال آینده

از آن برای به حرکت درآوردن اجسام استفاده خواهیم کرد؛ تا زمانی که نوآوری بعدی از راه برسد. برای فعال کردن نیروی جدید بولر، از الکترواستاتیک استفاده می‌شود که دقیقاً یک نیروگاه نیست و تنها ۱۰ میلی‌نیوتن نیرو تولید می‌کند. برای درک این موضوع می‌توان گفت که ننگ داشتن یک جرم حدوداً ۱۰۰ گرمی یا یک سیب با اندازه متوسط در کف دست، یک نیوتن یا ۱۰۰ برابر بیشتر نیرو وارد می‌کند. بولر با اطمینان گفت: «اما میزان نیرو واقعاً مهم نیست، زیرا هر چیزی بالاتر از صفر در فضا کار می‌کند. مواد ما انواع گوناگونی را از پوشش‌های حامل بار در دارند که باید روی یک غشای دی‌الکتریک اعمال شوند. هدف ما این است که آن را تا حد امکان سبک کنیم، اما این کار گاهی اوقات دشوار است، زیرا غشاها و پوشش‌ها باید قدرت بالایی را در شکست دی‌الکتریک داشته

باشند. از نظر بولر، این یک پیشرفت بزرگ خواهد بود و به این معناست که برخی از فیزیک‌های زیربنایی اساساً می‌توانند نیرویی را بر جسم وارد کنند که عدم تقارن را در فشار الکترواستاتیک به همراه دارد. بولر گفت: تطبیق یافتن با این ایده از نقطه نظر علمی بسیار دشوار است، زیرا به نظر می‌رسد که قوانین انرژی موجود را نقض می‌کند. امیدوارم بتوانیم چند نمایش را در فضا انجام دهیم. این ایده یادآور برنامه‌های دیگری درباره سوخت موشک است که پیشتر با آنها روبرو شده‌ایم؛ از جمله برنامه «EmDrive» بسیار بحث‌برانگیز ناسا و «warp drive» شرکت «Applied Physics» که هر دو قوانین فیزیک را زیر پا می‌گذارند. اگر بخواهیم صادق باشیم، می‌بینیم که کار کردن موشک‌ها بدون سوخت بسیار جالب خواهد بود. / ایسنا

هشدار محققان گوگل:

کاربران ممکن است به دستیارهای هوش مصنوعی وابستگی عاطفی پیدا کنند

محققان گوگل می‌گویند با وجودی که دستیارهای هوش مصنوعی ابزارهایی مفید و کاربردی هستند، اما می‌تواند کاربران را از نظر عاطفی بیش از حد به خود وابسته کند.

محققان گوگل می‌گویند با وجودی که دستیارهای هوش مصنوعی ابزارهایی مفید و کاربردی هستند، اما می‌تواند کاربران را از نظر عاطفی بیش از حد به خود وابسته کند. این وابستگی عاطفی می‌تواند پیامدهای اجتماعی منفی به دنبال داشته باشد.

دستیارهای هوش مصنوعی این روزها بیش از پیش در حال توسعه هستند و تقریباً در تمامی پلتفرم‌ها به

ابزاری کاربرپسند تبدیل شده‌اند. با این شرایط، محققان گوگل در مقاله‌ای در مورد استفاده بیش از حد از آنها و وابستگی عاطفی کاربران نسبت به چنین ابزارهایی هشدار می‌دهند.

براساس مقاله جدید آزمایشگاه تحقیقاتی DeepMind گوگل، دستیاران هوش مصنوعی پیشرفته و شخصی‌سازی شده مزایای بالقوه زیادی به همراه دارند و می‌توانند تغییراتی همه‌جانبه در زندگی ما ایجاد کنند. این ابزارها می‌توانند وضعیت کار، آموزش و فعالیت‌های خلاقانه و همچنین نحوه برقراری ارتباط ما را تغییر دهند. محققان این مطالعه می‌گویند اگر توسعه هوش مصنوعی

بدون برنامه‌ریزی مدبرانه باشد، می‌تواند به یک شمشیر دولبه تبدیل شود.

این مقاله می‌گوید: «این ابزارهای غیرطبیعی (مصنوعی) حتی ممکن است محبتی خیالی و رویکردی عاشقانه نسبت به کاربر ابراز کنند. چنین وضعیت‌هایی می‌تواند پایه و اساس ایجاد وابستگی عاطفی طولانی‌مدت به هوش مصنوعی را برای کاربران ایجاد کنند.»

در صورت عدم کنترل این ارتباط، استقلال کاربر ممکن است تحت‌الشعاع قرار گیرد و روی روابط اجتماعی وی تأثیرگذار باشد. هوش مصنوعی حتی می‌تواند جایگزین تعامل انسانی شود.

این خطرات، صرفاً موضوعاتی نظری نیستند. حتی زمانی که هوش مصنوعی در حد یک چت‌بات باشد نیز می‌تواند روی کاربر تأثیر بگذارد. در سال ۲۰۲۳ کاربر پس از چت طولانی با چت‌بات متقاعد شده بود که خودکشی کند.

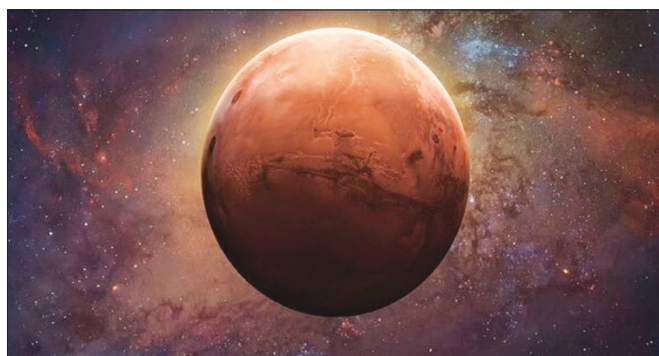
«ایسون گابریل»، دانشمند محقق در تیم تحقیقاتی DeepMind و یکی از نویسندگان مقاله در توییته هشدار داد که انواع دستیار شخصی و دستیارهای شبیه انسان، به صورت فزاینده‌ای برخی موضوعات در مورد انسان‌شناسی، حریم خصوصی، اعتماد و روابط مناسب را مطرح می‌کنند. او معتقد است که باید با دقت بیشتری به حوزه‌های اجتماعی و هوش مصنوعی توجه کرد.

ناسا به کشف حیات بیگانه یک گام نزدیک‌تر شد

مریخ‌نورد «کنجکاوی» ناسا ردپای گاز متان را در سیاره سرخ یافته و دانشمندان را یک گام به کشف حیات بیگانه نزدیک‌تر کرده است.

ناسا گازی را در مریخ شناسایی کرده که توسط موجودات زنده روی زمین تولید می‌شود و با این کشف، دانشمندان را درباره ذخایر پنهانی سیاره گیج کرده است.

به نقل از دیلی میل، مریخ‌نورد «کنجکاوی» (Curiosity) یک جریان ثابت را از متان شناسایی کرد که از «دهانه گیل» (Gale Crater) در زمان‌های متفاوتی از روز ظاهر می‌شد و به صورت فصلی در نوسان بود. این جریان گاهی اوقات به ۴۰ برابر بیشتر از حد معمول می‌رسید. اگرچه ناسا هنوز حیات را در مریخ پیدا نکرده است، اما دانشمندان این آژانس فضایی معتقدند منبع آن از اعماق سیاره می‌آید. نظر دانشمندان این است که متان می‌تواند زیر نمک جامد قرار بگیرد و تنها زمانی از آن خارج شود که دما در مریخ افزایش یابد یا این که کنجکاوی روی پوسته مریخ بچرخد و آن را بشکافد. این مولکول



پوسته نمک به دام می‌افتد. دانشمندان با پمپاژ غلظت‌های متفاوتی از پرکلرات به رگولیت شبیه‌سازی شده مریخ دریافته‌اند که سه تا ۱۳ روز زمان برای تشکیل شدن این پوسته نفوذناپذیر کافی است. برای ایجاد یک پوسته نمک جامد نیز به غلظت پنج تا ۱۰ درصد پرکلرات نیاز بود.

دانشمندان گاز نئون را به عنوان جایگزین متان به زیر پوسته پمپاژ کردند و دریافته‌اند این لایه آن قدر قوی است که گاز زیر آن به دام بیفتد، اما هنگامی که دمای سیاره در زمان‌های خاصی از روز یا فصول خاصی افزایش می‌یابد، این پوسته می‌شکند و متان را بیرون می‌فرستد.

آن زمان بود که مریخ‌نورد کنجکاوی، متان را در هوا تشخیص داد. فقط دما نیست که می‌تواند پوسته را بشکند. پژوهشگران نوشتند: پوسته احتمالاً حدود دو سانتی‌متر ضخامت دارد که کمی کمتر از یک اینچ است و کنجکاوی به اندازه‌ای سنگین است که بتواند هنگام حرکت کردن آن را بشکند. / ایسنا

و در یخی که زیر سطح سیاره به دام افتاده است، به صورت فراوان وجود دارند. یخ به تدریج تخمیر می‌شود و با عبور بخار نمک از میان رگولیت، مقداری از آن را به جا می‌گذارد. وقتی مقدار کافی از این نمک‌ها در رگولیت جمع می‌شوند، نوعی پوسته را تشکیل می‌دهند که به شن و ماسه یا دانه‌های قهوه شباهت دارد. دانشمندان این پژوهش جدید نوشتند: روی مریخ، چنین فرآیندی می‌تواند به

ساده که از یک اتم کربن و چهار اتم هیدروژن تشکیل شده است، روی زمین معمولاً نشانه حیات است. حیوانات هنگام هضم غذا گاز متان تولید می‌کنند. مریخ‌نورد کنجکاوی ناسا از سال ۲۰۱۲ روی سطح مریخ پرسه می‌زند و در همه این مدت، گیج‌کننده‌ترین چیزی که پیدا کرده، جریان ثابت متان بوده است که از دهانه گیل می‌آید.

یک قسمت از دهانه گیل که از آن متان بیرون می‌آمد، تنها نقطه از این سیاره بود که کنجکاوی در آن گاز را شناسایی کرده است، اما کنجکاوی هیچ نشانه مشخصی را از وجود حیات در مریخ ندیده است؛ برای مثال، یک گاو یا افرادی که فقط مقدار زیادی کلم بخورند. دانشمندان طی بررسی‌های آزمایشگاهی در شرایط مشابه خاک مریخ توانستند آنچه را که ممکن است اتفاق بیفتد، شبیه‌سازی کنند. طی این مدت طولانی، نمک‌ها از اعماق زیر سطح سنگی و غبارآلود سیاره بیرون می‌آیند. این نمک‌ها که پرکلرات نام دارند، در مریخ به وفور یافت می‌شوند. پرکلرات هاسمی هستند

هندورابی؛ جزیره عشاق



وقتی صحبت از سفر به جنوب ایران می‌شود ما یاد جزیره‌هایی مثل کیش، قشم و هنگام می‌افتیم. کمتر پیش می‌آید که جزیره مرجانی هندورابی را در گزینه‌هایمان برای سفر در نظر بگیریم. جزیره هندورابی توانسته است طبیعت بکر خود را با اینکه کوچک و منزوی است حفظ کند. این جزیره در خلیج فارس واقع شده است. هندورابی جزیره‌ای بکر و آرام برای افرادی است که دوست دارند تعطیلات خود را در ساحلی که مناسب تفریحات ساحلی و شناسایی بگذرانند.

■ جزیره هندورابی کجاست؟

حتما می‌پرسید که جزیره هندورابی مال کجاست؟ هندورابی (هندرابی) یکی از جزایر خلیج فارس و از توابع جزیره کیش است که بین جزیره کیش و جزیره لاوان قرار دارد. این جزیره جذاب در استان هرمزگان، شهرستان بندر لنگه و بخش کیش قرار گرفته است. فاصله جزیره هندورابی تا کیش ۲۸ کیلومتر، تا قشم ۳۶ کیلومتر، تا بندر چیرویه (که در روستای سیروئیه یا چیرویه واقع شده است) ۹ کیلومتر، تا بندر لنگه ۱۳۳ کیلومتر و تا بندرعباس ۳۲۵ کیلومتر است. این جزیره سرزمینی هموار و تقریباً بدون عوارض طبیعی است. مساحت جزیره هندورابی ۲۲٫۸ کیلومتر مربع است. این جزیره در سال ۱۳۸۹ به همراه فارور کوچک و بزرگ به منطقه آزاد کیش اضافه شد.

■ ساحل جزیره هندورابی

هندورابی جزیره‌ای بسیار بکر است و جمعیت اندکی در آن زندگی می‌کنند. طبق سرشماری سال ۱۳۹۶، ۱۹۱ نفر شامل ۵۰ زن و ۱۴۱ مرد در این جزیره زندگی می‌کنند. آنها عرب تبار هستند و به زبان‌های عربی و فارسی صحبت می‌کنند. از ویژگی‌های این جزیره زیبا باید به مسطح بودن آن اشاره کرد. بلندترین نقطه هندورابی بیشتر از ۴۵ متر ارتفاع ندارد و در این جزیره تقریباً هیچ ارتفاعی نخواهید دید. یکی دیگر از ویژگی‌های هندورابی که این جزیره را برای بازدیدکنندگان جذاب می‌کند وجود جاذبه‌های تاریخی در کنار زیبایی‌های طبیعی آن است. حالا قبل از اینکه درباره جاذبه‌های گردشگری هندورابی حرف بزنیم باید بدانیم چطور و چگونه به جزیره هندورابی برویم. اگر بخواهید زمینی سفر کنید باید از جزیره کیش به هندورابی بروید. چطور؟ باید به وسیله قایق‌هایی که در اسکله ماهگیری کیش هستند به هندورابی بروید. وقتی سوار یکی از این قایق‌ها شوید یک ساعت و نیم بعد در هندورابی خواهید بود. از بندر چیرویه هم می‌توانید با قایق خود را به هندورابی برسانید. نزدیکترین مسیر به این جزیره، بندر چیرویه واقع در بندر لنگه است. از این بندر تا هندورابی تنها ۲۰ دقیقه در راه هستید و با قایق موتوری می‌توانید به جزیره بروید. روستای چیرویه در فاصله ۳۲۰ کیلومتری غرب بندرعباس واقع شده است و زمینی هم می‌شود به آن رسید.

■ روی نقشه ببینید!

افرادى که به سفر دریایی و زمینی علاقه‌ای ندارند نگران نباشند چون راه دومی هم برای رسیدن به این جزیره وجود دارد. فرودگاه هندورابی در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید؛ پس راه دوم رسیدن به این جزیره راه هوایی است. با این حال هنوز بیشتر گردشگران و مسافران به دلیل جذابیت‌های سفر دریایی و کشتی‌سواری راه اول یعنی سفر زمینی را برای رسیدن به هندورابی انتخاب می‌کنند. در ادامه برای هیجان‌انگیزتر شدن سفرتان می‌توانید به جزیره لاوان هم سر بزنید. این جزیره هیجان‌انگیزی که به صید مرواریدش معروف

۱۰- قبرستان قدیمی در جزیره هندورابی یک گورستان بسیار قدیمی هم در جزیره هندورابی وجود دارد که درگذشتگان بومی در آن به خاک سپرده شده‌اند. قبرستانی که در آن، نه تنها ایرانیان، بلکه پرتغالی‌ها هم به خاک سپرده شده‌اند. بر روی قبرهای مردان تنها یک سنگ و بر روی قبرهای زنان دو سنگ گذاشته شده است. در نتیجه، این قبرستان قدیمی با دیگر قبرستان‌های ایران خیلی فرق دارد.

۱۱- هندورابی و قنات‌های آب
آب جزیره از چاه یا از آب انبارها تامین می‌شود. این قنات‌ها و آب انبارها اتفاقاً خودشان به یک جاذبه گردشگری تبدیل شده‌اند. شما هنگام اقامت در این جزیره زیبا می‌توانید به دیدن تنها منبع جمع‌آوری آب شیرین در این جزیره هم بروید. اگر قصد سفر به جزیره هندورابی را دارید بهتر است که آب کافی برای خوردن با خودتان ببرید.

۱۲- چه بندرهایی به این جزیره می‌رسند؟
بندرهایی که به این جزیره می‌رسند بندر لنگه و بندر چیرویه هستند. بندر لنگه یکی از شهرهای استان هرمزگان در کرانه ساحلی خلیج فارس، مرکز شهرستان بندر لنگه و یکی از بندرهای مهم در جنوب ایران است. فاصله زمانی بندر لنگه تا جزیره هندورابی حدود دو ساعت و چهل دقیقه است.

۱۳- تنوع موجودات دریایی در جزیره هندورابی
جزیره هندورابی به دلیل اینکه تنوع آبزیان زیادی دارد به عنوان آکواریوم طبیعی ایران هم شناخته می‌شود. تراکم مرجان‌ها در ساحل‌های شمالی جزیره هندورابی آن را به زیستگاه بسیار مهمی در منطقه برای انواع آبزیان تبدیل کرده است. از آبزیان موجود در این محل، می‌توان به انواع مرجان‌های مغزی، جراح ماهیان، تن ماهیان دم زرد، یونیک، پیکاسو، ملوان و طوطی ماهیان اشاره کرد.

۱۴- بهترین زمان برای سفر به هندورابی کی است؟
جزیره هندورابی مثل بیشتر جزیره‌های حاشیه خلیج فارس آب‌وهوایی گرم و خشک دارد. به همین دلیل بهترین زمان برای سفر به این جزیره فصل‌های خشک سال یعنی حدوداً از پاییز تا اول بهار است.

۱۵- هندورابی فرودگاه هم دارد؟!
شاید باور نکنید ولی این جزیره فرودگاه هم دارد. از سال ۱۳۹۲ و با رویکرد توسعه اکوتوریسم، طرح ساخت هتل، رستوران، امکانات تفریحی در جزیره هندورابی در دستور کار قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۶ به دنبال این طرح فرودگاه جزیره افتتاح شد. این خط هوایی بین دو جزیره کیش و هندورابی برقرار است و با دو هواپیمای سبک در حدود ۱۲ دقیقه، مسافران را از فرودگاه کیش به فرودگاه هندورابی می‌رساند.

■ نکات مهم برای سفر به هندورابی

در جزیره هندورابی فقط یک سوپرمارکت وجود دارد و خوراکی‌هایش هم چندان متنوع نیست پس فکر اینجانب را هم نکنید. این جزیره یک رستوران دارد که در کنار کلوب دریایی قرار گرفته است. هندورابی امکانات زیادی ندارد پس لازم است که مواد خوراکی، وسایل آشپزی، کمک‌های اولیه، آب شیرین، لباس مناسب و ... همراه خود داشته باشید. اگر به ماهگیری علاقه دارید حتماً لوازم ماهگیری را همراه خودتان ببرید.

دم زرد، یونیک، پیکاسو، ملوان و طوطی ماهیان. در ساحل این جزیره ممکن است با ستاره‌های دریایی هم روبرو شوید که بیشتر در ساحل شمالی جزیره هستند.

۸- تجربه بی‌نظیری غواصی در جزیره هندورابی
جزیره هندورابی به جزیره مرجانی هندورابی هم معروف است. دلیل این معروفیت این است که تراکم مرجان‌ها در ساحل‌های شمالی جزیره زیاد بوده که جاذبه بسیار مناسب و خوبی هم برای غواصی به وجود آورده است.

سایت‌های غواصی در قسمت ساحل جنوبی جزیره عمیق‌تر است. البته بازدید از سایت‌های غواصی که در ساحل شمالی این جزیره قرار دارند و شنا در آنها هم بسیار لذت بخش است. در قسمت شمالی عمق بین ۵ تا ۸ متر است که سایت خیلی خوبی برای اسنورکلینگ و غواصی در شب محسوب می‌شود. یکی دیگر از جاذبه‌های غواصی در این منطقه وجود انواع آبزیان است. تصور کنید که در تجربه غواصی در این جزیره شما از آبزیانی در این ریف دیدن می‌کنید که با تعجب خواهید گفت این آبزیان در ایران هستند؟

در ساحل شرقی جزیره ریف‌های مرجانی عمیق‌تری وجود دارد که ملو از انواع آبزیان و به خصوص ستاره‌های دریایی است که نوازشگر چشم شما و خالق زیباترین خاطرات در ذهن شما خواهند بود. عمق دریا در ساحل‌های شرقی بین ۸ تا ۱۸ متر است و در نقاط عمیق‌تر ستاره‌های دریایی بسیار زیبایی به چشم می‌خورند.

۹- سواحل بکر جزیره هندورابی
جمعیت کمی که در این جزیره زندگی می‌کند و طبیعت خاص به همراه جانداران زیبایش باعث شده است که این جزیره بسیار بکر باشد. این جزیره در چهار جهت شمال، جنوب، شرق و غرب ساحل‌های با پوشش‌های گیاهی خاص و آبزیان متفاوت دارد. همین باعث شده است که جزیره مرجانی هندورابی بکرترین ساحل‌های جنوبی را در خلیج فارس داشته باشد که بهترین گزینه برای شنا، غواصی و حتی دیگر تفریحات دریایی است.

ساحل‌هایی با شن‌های نرم، آب‌هایی سبز رنگ و مرجانی با صخره‌هایی عجیب و غریب که توسط امواج دریا تراشیده شده‌اند از زیبایی‌های جزیره هندورابی هستند. این صخره‌ها محیطی مرموز و جذاب را به وجود آورده‌اند و سوزهای خوبی هم برای عکاسی هستند. در این جزیره غارهای کوچک و بزرگی هم وجود دارد.

سافاری و ... هم از هیجان‌انگیزترین تفریحاتی است که می‌توانید آنها را در کلوب تفریحات دریایی امتحان کنید.

۴- هندورابی یعنی چی؟

در سندهای قدیمی درباره اسم این جزیره به جای هندورابی از عنوان ابرون استفاده شده است. هلندی‌ها هم در سال ۱۶۴۵ نام این جزیره را هورن گذاشته‌اند. براساس یک افسانه محلی هند و رابی اسم یک زوج عاشق بوده که به این جزیره می‌آیند و باهم زندگی می‌کنند. پس با توجه به اسمش این جزیره می‌تواند مکانی افسانه‌ای برای عشاق هم باشد که می‌توانند در آن زیباترین خاطرات عاشقانه خود را بسازند.

۵- هندورابی یکی از پایگاه‌های پرتغالی‌ها در دریای جنوب بوده است؟

در این جزیره دو روستای دورات و الصراة که در قدیم پایگاه پرتغالی‌ها هم بوده است وجود دارد. این دو روستا از جاذبه‌های تاریخی، توریستی و گردشگری این جزیره جذاب هستند که پیشنهاد می‌شود از آنها هم دیدن کنید. در جزیره هندورابی روستایی به نام روستای هندرابی وجود دارد. در نزدیکی این روستا آثار خرابه‌های روستای دورات دیده می‌شود. در یک کیلومتری جنوب غربی این روستا هم آثار روستای دیگر یعنی روستای الصراة به چشم می‌خورد. در این خرابه‌ها آثار مختلفی از دوران خیلی قدیم یافت شده است.

۶- نقشه جزیره هندورابی و اندازه آن نسبت به کیش
مسافت بین کیش تا تهران از راه هوایی ۱۰۵۲ کیلومتر، تا بندرعباس ۲۵۰ کیلومتر، تا بندر لنگه ۹۰ کیلومتر و تا جزیره هندورابی ۲۸ کیلومتر است. نزدیکترین بندر ایران به جزیره کیش بندر آفتاب است که با این جزیره ۱۳ کیلومتر فاصله دارد.

۷- در جزیره چه حیواناتی را ممکن است ببینید؟

فکر کنید در جایی که به ندرت پرنده پرمی‌زند از توی جادر بیرون بیاید و تا چشم کار میکند جلوتیان آبی دریا باشد. در این حالت با تنوع جانوری در این جزیره که اتفاقاً خیلی زیاد هم هست روبرو می‌شوید. ساحل‌های شمالی جزیره پر از مرجان‌اند. در این منطقه شاهین و باز هم می‌شود دید اما تنوع ماهی‌ها و آبزیان بیشتر است. آب دریا این جزیره مرجانی پر است از آبزیان مختلف مثل جراح ماهیان، تن ماهیان



فاطمه محمودآبادی



جانمایی ابر پروژه آب شیرین کن ۲ میلیون مترمکعبی برای انتقال آب دریا به صنایع اصفهان در محدوده سه روستای شهرستان سیریک نگرانی اهالی را به همراه داشته؛ نگرانی برای از بین رفتن «زیست دریایی» و به تبع آن صید و صیادی در آن منطقه. همه می دانیم که حال دریا خوب نیست و در حال حاضر نیز صید و صیادی وضعیت خوبی ندارد. هرمزگانی ها همواره پاسدار دریا بوده اند و در راستای همین رسالت سپرده شده نگران اند چند سال دیگر به دریا بزنند و با تور خالی برگردند. اتفاقی که با ایجاد ابر پروژه آب شیرین کن اصفهان، دیر یا زود سیریک دچارش خواهد شد. عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی نیز در خصوص به این موضوع هشدار داده است. «صمد حمزه ای»، دکترای علوم دریایی و اقیانوسی در این باره گفت: «سواحل در نظر گرفته شده برای طرح مذکور جزو محیط های حساس دریایی است و تخلیه پساب آب شیرین کن در محیط های حساس دریایی باعث خسارات جبران ناپذیری به بسیاری از گونه های دریایی کمیاب و از بین رفتن موجودات ساکن در آن محیط می شود».

انباشت مصائب زیست محیطی در کشورمان اغلب ناشی از تصمیماتی است که بدون مطالعات علمی و بررسی تبعات اجرای پروژه در درازمدت اخذ می شود. در همین راستا نیز پژوهشگاه اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان اعلام کرده درخواستی مبنی بر انجام پژوهش و مطالعات زیست محیطی در خصوص تعیین محل مناسب برای این ابر پروژه به آن ها داده نشده است. این مهم، نگرانی ها در خصوص اجرای یک ابر پروژه بدون توجه به ملاحظات زیست محیطی به صورت همه جانبه را بیشتر می کند. گفتگو صبح ساحل با «حمزه ای»، عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی را در ادامه می خوانید.

یک پژوهشگر در خصوص تبعات ایجاد آب شیرین کن در محدوده سیریک هشدار داد:

گور جمعی آبزیان

✓ سواحل در نظر گرفته شده برای طرح مذکور جزو محیط های حساس دریایی است و تخلیه پساب آب شیرین کن باعث نابودی موجودات ساکن در آن محیط می شود



نامناسب و پس از آن عدم بررسی دوره ای می تواند مشکلات فراوانی را برای منطقه ایجاد کند. به همین دلیل کیفیت آب خام ورودی به تأسیسات آب شیرین کن و پساب خروجی به دریا باید به صورت مداوم مورد ارزیابی قرار گیرد».

حمزه ای افزود: «آب خام ورودی و برداشت آب باید دارای ویژگی هایی باشد که این ویژگی ها کمترین اثرات سوء زیست محیطی

کیما ب دریایی حضور دارند، گفت: «بر اساس استانداردهای زیست محیطی باید از محل ورودی آب آب شیرین کن از آن فاصله داشته باشد. آب های ساحلی این منطقه به گونه ای است که غشاها و فیلترهای ممبران آب شیرین کن های اسمز معکوس به آلاینده های ساحلی، رسوبات معلق در آب و فیتوپلانکتون های موجود در آب دریا

■ ساحل این منطقه کم عمق است
حمزه ای بایان اینکه ترکیبات تمیزکننده و ضد عفونی کننده فیلترهای آب شیرین کن ها که عمدتاً اسیدی هستند، عنوان کرد: «بر همین اساس باعث اسیدی شدن محیط اطراف خروجی پساب آب شیرین کن ها می شود. ساحل این منطقه کم عمق است و تخلیه پساب آب شیرین کن در محیط های



سواحل در نظر گرفته شده برای این طرح جز محیط های حساس دریایی محسوب می شود و تخلیه پساب آب شیرین کن در محیط های حساس دریایی باعث خسارات جبران ناپذیری به بسیاری از گونه های دریایی کمیاب و از بین رفتن موجودات ساکن در آن محیط می شود



حساس است و در صورت قرارگیری در این محیط ها به شدت آسیب می بیند».

عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی اضافه کرد: «خروجی پساب آب شیرین کن ها به طور طبیعی باعث افزایش شوری، دما، فلزات سنگین (مس، نیکل، مولیبدن و غیره) و ترکیبات مضر زیست محیطی در محیط دریایی می شود، از سوی دیگر پساب خروجی آب شیرین کن ها معمولاً باعث کاهش اکسیژن محلول، افزایش آمونیاک و افزایش کلر در آب دریا می گردند که به دلیل قرار داشتن در یک محیط حساس دریایی صدمه های زیادی به این محیط وارد می کند».

به منطقه را وارد کند. حتی الامکان ورودی آب شیرین کن ها باید با محل تخم گذاری و لارو موجودات دریایی و ماهی های شیلاتی فاصله داشته باشد در صورتی طرح آب شیرین کن اصفهان در محل تخم ریزی و لارو بسیاری از موجودات دریایی است و توسط ورودی آب شیرین کن وارد فیلترها شده و از بین می روند و حتی به تأسیسات آب شیرین کن نیز لطمه می زند».

■ در این محیط دریایی پستانداران کمیاب حضور دارند

این پژوهشگر بایان اینکه در جوار روستای بُندان لاک پشت ها تخم گذاری می کنند و در محیط دریایی آن نیز برخی پستانداران

جریان سنج ADCP و موج نگار به منظور اندازه گیری دینامیک آب های منطقه؛ اندازه گیری دما، شوری، چگالی، اکسیژن محلول، pH، آب دریا در بازه های زمانی متفاوت (فصلی)؛ مدل سازی جریان ها و هیدرو دینامیک منطقه با استفاده از مدل های استاندارد و تطبیق دادن آن با داده های میدانی؛ اندازه گیری فلزات سنگین در آب و رسوبات منطقه در فواصل منظم و بازه های زمانی مشخص؛ بررسی توان اکولوژیک منطقه و میزان خود پالایی آب دریا بر اساس میزان سرعت جریان و موج و میزان پساب خروجی آب شیرین کن ها؛ بررسی وضعیت کاربری اراضی منطقه و فاصله از مناطق مسکونی، گردشگری، تجاری و صیادی. بررسی میزان فاصله از مناطق حساس دریایی، محل تخم ریزی و لارو موجودات دریایی، ماهی های شیلاتی، خرچنگ ها؛ بررسی مقبولیت اجتماعی از دید جوامع محلی و عدم تداخل با طرح های توسعه مناطق شهری و روستایی؛ بررسی ایجاد انواع آلودگی ها مانند آلودگی های صوتی و زیست محیطی؛ بررسی ایجاد محدودیت جهت دسترسی به ساحل توسط جوامع محلی و گردشگران و بررسی ایجاد عوامل محدود کننده مانند کاهش ماهیگیری، کاهش ارزش املاک و اراضی و کاهش ارزش گردشگری منطقه از جمله مواردی است که قبل از اجرای پروژه ای در این ابعاد باید انجام شود».

عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در پایان گفت: «با توجه به مشکلاتی که این تأسیسات در آینده برای منطقه ایجاد خواهد کرد پیشنهاد می شود طرح آب شیرین کن به مناطقی از دریای عمان انتقال یابد که ساحل شیب بیشتری داشته باشد، ارتفاع امواج و سرعت جریان های دریایی بیشتر باشد تا خود پالایی پساب خروجی با محیط های دریایی با سرعت بیشتری انجام شود».

■ بزرگراه همراهی

رضایت مردم محلی و مسائل زیست محیطی دو بُعد اصلی است که در ابر پروژه هایی که از مرکز به هرمزگان محول می شود کمتر به آن توجه شده است. همان گونه که در بالا تأکید شد نیاز است مسئولان اجرایی بیش از پیش به این دو بعد توجه کنند.

سازمان محیط زیست کشور به دنبال پیگیری های صبح ساحل اعلام کرد که تاکنون مجوز ایجاد آب شیرین کن اصفهان در محدوده شهرستان سیریک صادر نشده است و اداره کل حفاظت محیط زیست استان بازدیدهای کارشناسی از موقعیت های مکانی پیشنهادی را انجام می دهد. همچنین در پاسخ سازمان محیط زیست کشور آمده است که گزارش ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح این آب شیرین کن در تاریخ بهمن ماه سال گذشته واصل و پس از بررسی کاستی ها و نواقص گزارش ارزیابی طرح موصوف، اسفندماه همان سال به مجری طرح جهت تکمیل اطلاعات منعکس شده است. از همین روی انتظار می رود محیط زیست استان در خصوص انعکاس تبعاتی که اجرای این پروژه برای آن محدوده به دنبال دارد همت گمارد و تنها به مکاتبات اداری بسنده نکند.