

چهارشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۳

۲۷ ذی القعدة ۱۴۴۵ هجری قمری

5 Jun 2024

سال ششم / شماره ۲۲۰

۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

Omidsehpress@gmail.com

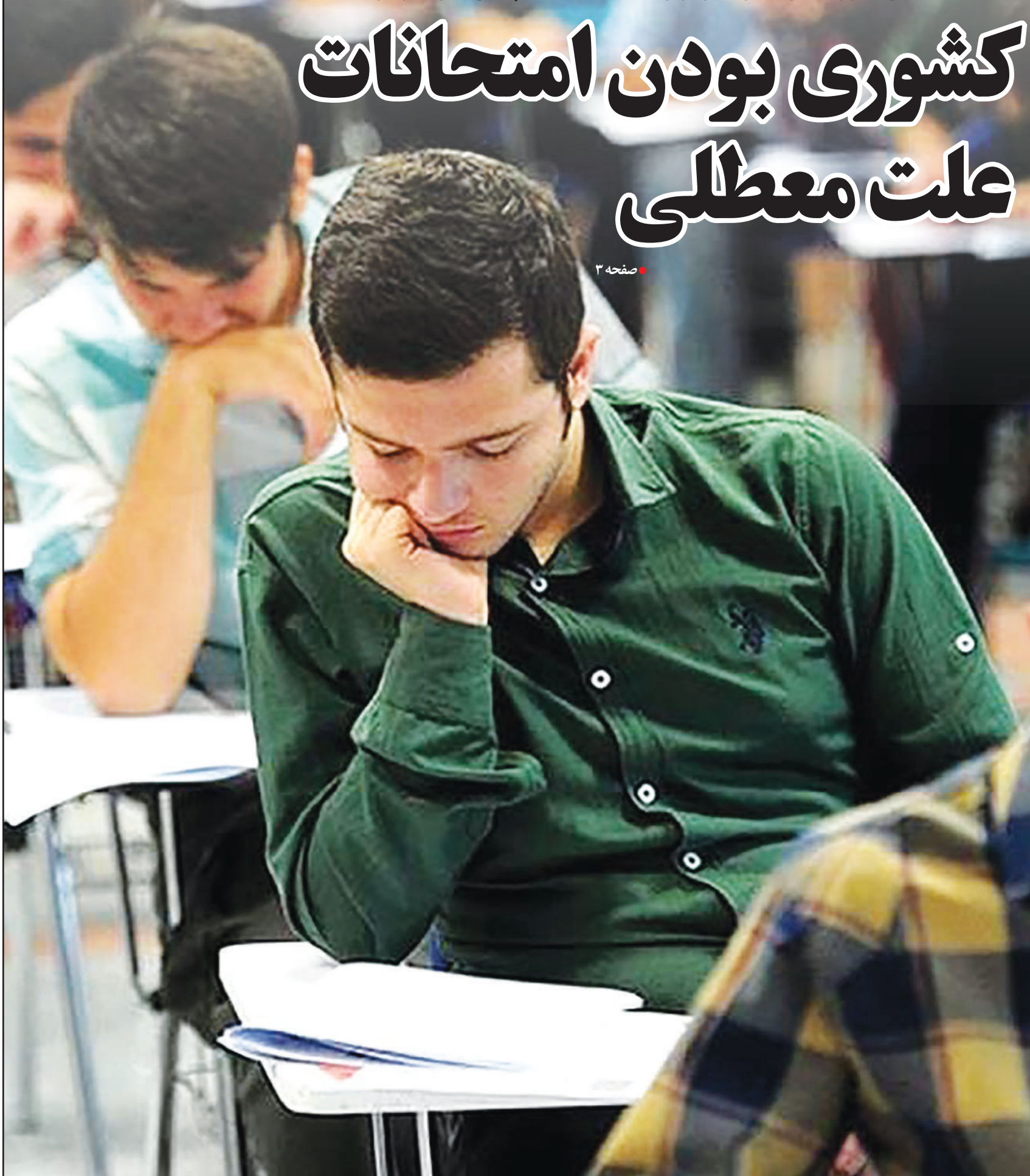
هفته نامه  
اقتصادی  
اجتماعی

هرمزگان  
امیدسال

گلایه دانش آموزان از نحوه برگزاری امتحانات نهایی در هرمزگان؛

# کشوری بودن امتحانات علت معطلی

۳ صفحه





مریم دهقان

نرخ سود اوراق اخزا به ۳۸ درصد رسید

# باتلاقی به نام نرخ بهره بدون ریسک



ترتیب تعدادی از آنها از گردونه خارج شوند که اتفاقاً کار اتفاق مبارکی است و راه مبارزه با تورم است. البته این راه توام با درد بوده و نیازمند همکاری دولت و مردم است. اما دولت راه دیگری هم دارد و آن این است که بانک مرکزی با چاپ پول جلوی این بحران را بگیرد و اجازه ورشکستگی را ندهد. تجربه نشان داده است که اقتصاد بیمار ما عموماً راه دوم را انتخاب می‌کند و بیماری تورم را مزمن و مزمن‌تر می‌کند. اینجاست که انتشار اوراق با نرخ بهره بالا مانند باتلاقی، اقتصاد را به ورطه نابودی سوق می‌دهد.

بحران بزرگ شد. نکته قابل تامل در این ماجرا این است که قرار بود انتشار گواهی سپرده ۳۰ درصدی به صورت محدود انجام شود اما با عدم نظارت بانک مرکزی باعث شد تا نرخ سود اکثر بانک‌ها بالا برود. اگر همان موقع بانک مرکزی با متخلفان برخورد می‌کرد؛ آثار منفی افزایش نرخ بهره تا این اندازه گسترده نمی‌شد. لذا در این طور مواقع یا نباید چنین سیاست‌هایی اجرا شود و یا باید در اجرای درست آن به طور جدی و سختگیرانه‌ای عمل کرد تا از بروز فاجعه در آینده جلوگیری شود. علاوه بر این موضوع که دلیل اصلی بروز این مشکل بود؛ مسائل بنیادی‌تری نیز در اقتصاد وجود دارد که عدم رعایت آن می‌تواند اقتصاد کشور را دچار مشکل کند. در ادامه به فهرستی از کارهایی که دولت برای جلوگیری از ایجاد بحران می‌تواند انجام دهد؛ اشاره شده است.

- کنترل تورم و رشد نقدینگی
- افزایش سطح تولید در اقتصاد کشور
- حمایت از کالای داخل و تولیدکنندگان
- ضابطه‌مند شدن پرداخت وام، پرهیز از وام‌های دستوری و خارج از سازوکار
- کاهش اختلاف زیاد بین نرخ ارز رسمی و غیررسمی و جلوگیری از سرکوب نرخ واقعی ارز
- اعلام نرخ بهره تعادلی و برخورد با متخلفان
- کاهش مداخله بانک مرکزی در بازار و عدم اجازه تمدید قراردادهای هفتگی ریپو
- سخت‌گیری بانک مرکزی نسبت به بانک‌های ناتراز

دولت از این کار خیر بود و با این کار قصد کاهش نقدینگی را داشت اما این کار وقتی موثر است که دولت ورشکسته شدن بانک‌ها را نیز قبول کند و به دنبال نجات دوباره آنها نباشد. اما متأسفانه چرخه معیوب و سیاست‌گذاری‌های غلط و نصفه و نیمه باعث شد تا بانک مرکزی نرخ بهره را تا سطح ۳۸ درصد بالا ببرد. از آنجایی که کنترل تورم بیشتر وابسته به نرخ ارز است تا نرخ بهره، لذا این سیاست دولت نمی‌تواند منجر به کاهش انتظارات تورمی شود و در آینده‌ای نه چندان دور مجدداً شاهد اثرات مخرب آن خواهیم بود.

راه چاره چیست؟  
انتشار گواهی سپرده ۳۰ درصدی در سال گذشته جرقه اصلی نرخ بهره ۳۸ درصدی این روزها را زد و این موضوع منجر به یک

همراه خواهند داشت. به عبارت دیگر، قیمت پایین‌تر معادل نرخ بالاتر و برعکس خواهد بود.

چرا دولت نرخ بهره را بالا برد؟  
سال گذشته بانک مرکزی دستور کنترل رشد ترانزانه بانک‌ها را صادر کرد و همین موضوع باعث بروز ناترازی بسیار زیادی برای بانک‌ها شد. بانک‌ها مجبور شدند ذخیره قانونی بیشتری داشته باشند و این موضوع بدهی بانک‌ها را به طرز بی‌سابقه‌ای بالا برد. به همین منظور بانک مرکزی باید نسبت به برخی بانک‌های ناتراز که باعث افزایش بی‌حساب و کتاب نرخ‌های بهره در بازار شده‌اند سختگیرانه‌تر عمل کند تا از این طریق از افزایش نرخ‌های بهره توسط بانک‌های سالم که در راستای حفظ سپرده‌ها اقدام به افزایش نرخ بهره می‌کنند، جلوگیری کند. هرچند نیت

## اخری چیست؟

اسناد خزانه اسلامی که به اختصار «اخر» نامیده می‌شود؛ اوراق بهاداری است که دولت برای تسویه با پیمانکاران خود با سررسیدهای مختلف منتشر می‌کند. این اوراق پس از تخصیص به پیمانکاران با یک نرخ تنزیل مشخص (یعنی با مبلغی کمتر از قیمت اسمی)، در بازار ثانویه فرابورس ایران قابل معامله خواهد بود. حال اگر دارندگان اوراق، آنها را تا زمان سررسید نزد خود نگه دارند، مبلغی معادل ارزش اسمی اوراق دریافت خواهند کرد؛ در غیر این صورت می‌توانند اوراق خود را در بازار ثانویه به فروش برسانند. از آنجا که دارندگان اوراق اخزا در زمان سررسید مبلغی ثابت معادل ارزش اسمی این اوراق را دریافت خواهند کرد، هرچه در بازار با قیمتی پایین‌تر مورد معامله قرار بگیرند، بازدهی بالاتری برای دارندگان به

## بررسی مزایای پروژه‌های مشترک تهران- باکو به دنبال دیدار «شهید ابراهیم رئیسی» و «الهام علی اف»؛

# رهاورد آخرین دیدار



توحید ورستان

حمل و نقل قابل توجهی را در بر می‌گیرد. کریدور حمل و نقل شمال-جنوب که با تلاش‌های مشترک در حال توسعه است، نشان دهنده اهمیت استراتژیک مشارکت آنهاست. این کریدور که برای تقویت اتصال از شمال اروپا به جنوب آسیا طراحی شده، قرار است به یکی از مهم‌ترین شریان‌های حمل و نقل جهان تبدیل شود. ارتقاء زیرساخت‌های راه‌آهن در هر دو کشور منجر به افزایش قابل توجه در حمل‌ونقل کالا شده و حجم آن تنها در سال ۲۰۲۳ بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است. آذربایجان بخش کلیدی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) است که مسیر اصلی ترانزیتی و تجاری ایران با مناطق پرجمعیت غربی روسیه، گرجستان و بلاروس است. در این میان، گذرگاه مرزی آستارا مهمترین مسیر ترانزیتی ایران، آذربایجان و روسیه است. به طور متوسط هر هفت دقیقه یک کامیون از مرز آستارا عبور می‌کند. همچنین، ساخت پل جدید خودروبی در آق‌بند بر تعهد به بهبود اتصالات منطقه‌ای، ادغام کریدورهای حمل و نقل شمال-جنوب و شرق-غرب تأکید بیشتری دارد. در مجموع، افتتاح سد قیز قالاسی و خدآقرین گواهی بر همکاری موفق انرژی ایران و آذربایجان است. این پروژه‌ها با ظرفیت ترکیبی ۲۸۰ مگاوات، گامی مهم در جهت توسعه پایدار انرژی است. هدف این طرح‌ها ارتقای ظرفیت‌های انرژی مناطق و کمک به منافع منطقه‌ای گسترده‌تر است. با برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت برق آبی به ۵۰۰ مگاوات، آینده امیدوارکننده‌ای برای توسعه انرژی پایدار به نظر می‌رسد. افتتاح این طرح نمادی بیش از پیشرفت تکنولوژیک است. این امر نشان دهنده دوستی پایدار و مشارکت راهبردی ایران و آذربایجان است. همانطور که هر دو کشور به آینده نگاه می‌کنند، همکاری آنها در انرژی، حمل و نقل و ثبات منطقه‌ای الگویی برای روابط سازنده منطقه‌ای است. تاریخ مشترک و احترام متقابل که زیربنای این رابطه است، باعث پیشرفت شده و تضمین می‌کند که پیوند بین ایران و آذربایجان تزلزل‌ناپذیر باقی می‌ماند.

بهبود چشمگیر اوضاع اقتصادی و سیاسی در منطقه را دارد. اجرای موفقیت‌آمیز ابتکارات مشترک می‌تواند مبنایی برای تقویت بیشتر روابط و ایجاد زمینه‌ای پایدار برای همکاری‌های منطقه‌ای باشد. به طور خلاصه، دیدار الهام علی اف و سید ابراهیم رئیسی روسای جمهور آذربایجان و ایران در مرز دولتی دو کشور برگزار شد. موضوع اصلی این نشست پروژه‌های مشترک زیربنایی با هدف بهبود وضعیت اقتصادی و ایجاد مشاغل جدید بود. در این دیدار بر اهمیت مشارکت راهبردی و آمادگی هر دو کشور برای گفت‌وگو و همکاری سازنده تأکید شده است. اجرای موفقیت‌آمیز پروژه‌های مشترک می‌تواند به ثبات منطقه‌ای، رشد اقتصادی و تقویت روابط دوجانبه کمک کند.

## همکاری اقتصادی و حمل و نقل

علاوه بر این، تهران و باکو روابط اقتصادی نزدیکی دارند. در پایان سال ۲۰۲۲، حجم معاملات تجاری به ۶۸۸ میلیون دلار رسید که ۱۳ درصد بیشتر از سال قبل بود. ایران محصولات شیمیایی، مصالح ساختمانی و محصولات کشاورزی به آذربایجان صادر و تجهیزات، مواد غذایی و پوشاک خریداری می‌کند. ایران هشتمین صادرکننده بزرگ به جمهوری آذربایجان است و آذربایجان ۱۹ درصد از کل تجارت ایران با کشورهای دریای خزر در ۹ ماهه اول سال ۲۰۲۲ را به خود اختصاص داده است. حجم تجارت نیز در حال افزایش است. با تحلیل مسیرهای ترانزیتی و حمل‌ونقل، ایران تنها مسیر ترانزیتی مستقیم و کم‌هزینه آذربایجان برای رسیدن به خلیج فارس، دریای عمان، کشورهای عربی و پاکستان است که با باکو مشارکت نزدیک و استراتژیک دارد. در واقع، همکاری ایران و آذربایجان فراتر از انرژی است و پروژه‌های

بر اساس گزارش اندیشکده «آکسام» ترکیه، نشست روسای جمهور در مرزهای مشترک اهمیت فوق‌العاده استراتژیک دارد. نخست، نشان می‌دهد که هر دو کشور آماده گفتگو و همکاری سازنده هستند که به ویژه در شرایط بی‌ثباتی ژئوپلیتیک کنونی اهمیت دارد. ثانیاً پروژه‌های مورد بحث می‌تواند کاتالیزوری برای رشد اقتصادی و توسعه زیرساخت‌ها در منطقه باشد که تأثیر مثبتی بر سطح زندگی مردم خواهد داشت. همچنین، این نشست بر اهمیت همکاری‌های منطقه‌ای برای ثبات و امنیت تأکید می‌کند. ایران و جمهوری آذربایجان با منافع مشترک خود در زمینه انرژی و حمل و نقل می‌توانند به موفقیت‌های چشمگیری دست یابند. در این زمینه، توسعه روابط دوجانبه زمینه را برای یکپارچگی و همکاری‌های منطقه‌ای گسترده‌تر فراهم می‌کند. در واقع، پیامدهای سیاسی دیدار روسای جمهور آذربایجان و ایران نیز مهم تلقی می‌شود. از یک سو، تقویت روابط دوجانبه می‌تواند به کاهش تنش‌ها و افزایش ثبات در منطقه کمک کند. از سوی دیگر، اجرای موفقیت‌آمیز پروژه‌های مشترک می‌تواند الگویی برای سایر کشورهای منطقه باشد و مزایای همکاری و مشارکت سودمند دوجانبه را نشان دهد. اثرات اقتصادی نیز می‌تواند قابل توجه باشد. پروژه‌های زیرساختی مشترک می‌توانند سرمایه‌گذاری را جذب کنند، مشاغل جدید ایجاد و به توسعه اقتصاد محلی کمک کنند. علاوه بر این، چنین پروژه‌هایی می‌تواند سطح تجارت متقابل و تعامل اقتصادی بین کشورها را افزایش دهد که تأثیر مثبتی بر رشد اقتصادی آنها خواهد داشت. دیدار روسای جمهور آذربایجان و ایران در مرز دولتی، رویداد بسیار مهمی است که بر اهمیت روابط دوجانبه و پروژه‌های مشترک برای دو کشور تأکید می‌کند. همکاری راهبردی آذربایجان و ایران پتانسیل

در ۱۹ می ۲۰۲۴، دیدار مهمی بین شهید سید ابراهیم رئیسی و الهام علی اف در مرزهای مشترک جمهوری آذربایجان و ایران برگزار شد. این دیدار که گام مهمی در روابط دوجانبه بود، بر اهمیت مشارکت راهبردی و پروژه‌های مشترک تأکید می‌کند. روابط جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در طول تاریخ به دلیل عوامل مختلف سیاسی و اقتصادی دارای فراز و نشیب بوده است. با وجود این، دو کشور به تلاش برای تقویت همکاری‌ها ادامه می‌دهند و دیدار روسای جمهور در مرز، مرحله جدیدی در توسعه روابط دوجانبه است. در این دیدار پروژه‌ها و ابتکارات مشترک با هدف بهبود وضعیت اقتصادی منطقه و تقویت ثبات سیاسی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این دیدار الهام علی اف و سید ابراهیم رئیسی بر اهمیت پروژه‌های مشترک برای دو کشور تأکید کردند. یکی از محورهای این مذاکرات، راه‌اندازی پروژه زیرساختی جدید بود که برای توسعه اقتصادی آذربایجان و ایران اهمیت زیادی دارد. به گفته مقامات، این پروژه باعث افزایش رفاه مردم دو کشور و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید می‌شود که در شرایط فعلی اقتصادی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

## اهمیت راهبردی پروژه‌های مشترک

سید ابراهیم رئیسی، رئیس فقید جمهور اسلامی ایران، با ابراز خرسندی از دیدار با الهام علی اف، اجرای پروژه‌های بزرگ بین دو کشور را رویداد مهمی دانست. وی تأکید کرد که چنین پروژه‌هایی به تقویت روابط دوجانبه و افزایش سطح اعتماد بین کشورها کمک می‌کند. الهام علی اف نیز تصریح کرد که این دیدار به عنوان صفحه‌ای درخشان در تاریخ روابط ایران و آذربایجان ثبت خواهد شد. وی خاطر نشان کرد که پروژه‌های مشترک نه تنها از منظر فنی مهم هستند، بلکه به همکاری مردم و دولت‌ها نیز کمک می‌کنند. علی اف بر اهمیت اراده و عزم سیاسی دو کشور در اجرای ابتکارات مشترک تأکید کرد.

گلابه دانش‌آموزان از نحوه برگزاری امتحانات نهایی در هرمزگان؛

# کشوری بودن امتحانات؛ علت معطلی

✓ آموزش و پرورش استان: روزانه از محل امتحان بازدید و مشکلات آن برطرف می‌شود



غزاله ماندگاری

است رأس ساعت ۸ آغاز شود، با تأخیر برگزار می‌شود و فرزندانمان باید ساعت‌ها هوای گرم سالن‌های امتحانات را تحمل کنند! از طرفی، اجازه بردن ساعت‌های مچی ساده و آب‌معدنی را به دانش‌آموزان نمی‌دهند؛ این در حالی است که برخی از حوزه‌های امتحانی دیگر، ایرادی در بردن ساعت و خوراکی نمی‌گیرند. یکی دیگر از والدین ادامه داد: «دختر بنده کلاس دوازدهم است و امسال، سال سرنوشت‌سازی برای اوست، تأخیر، معطل شدن آن‌هم در گرمای طاقت‌فرسای این روزها، می‌تواند بر نتیجه‌ی امتحانات آن تأثیر بگذارد. در مواقع امتحانات، بیش از ۴۰ دقیقه باید در حیاط حوزه امتحانی منتظر بمانیم. نبود کولرهای خنک‌کننده به طوری که در سالن فقط تعدادی کولرگازی روشن هستند که اصلاً قدرت خنک‌کنندگی ندارند نیز از دیگر مشکلات امتحانات نهایی است. هرکجا که مشکل خود را بازگو می‌کنیم، می‌گویند: «امتحانات سراسری است و چنین مشکلاتی رایج است!»».

خبرنگار امید ساحل به دنبال پیگیری گلابه‌های والدین از نحوه امتحانات نهایی در بندرعباس به سراغ مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان رفته است که در ادامه می‌خوانید.

## • مدیرکل آموزش و پرورش استان:

روزانه از حوزه‌های امتحانی بازدید می‌شود «محمد قویدل»، مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به اینکه استان هرمزگان گفت: «روزانه از حوزه‌های امتحانات نهایی

طی روزهای گذشته و در پی شهادت رئیس‌جمهور تاریخ امتحانات نهایی دانش‌آموزان به تعویق افتاد و امتحانات تا چهارم تیرماه ادامه خواهد داشت و در پی این تغییرات، معطلی و گرمای هوا در بندرعباس موجب گلابه‌ی دانش‌آموزان شده است. به گفته والدین دانش‌آموزان، فرزندانشان پیش از هر امتحان نیز، ساعت‌ها در گرما معطل می‌شوند. این در حالی است که مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان در این رابطه می‌گوید: روزانه از حوزه‌های امتحانی استان بازدید می‌شود و اگر مشکلاتی در حوزه‌ها وجود داشته باشد، سریعاً بایستی برطرف شود. در ادامه توضیحات مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان را در این رابطه می‌خوانید.

## • کلافگی والدین از بی‌برنامه بودن امتحانات نهایی

والدین دانش‌آموزان از بی‌برنامه بودن امتحانات نهایی در شهرستان بندرعباس گلابه کردند. یکی از این والدین در این باره به خبرنگار صبح ساحل گفت: «زمان امتحانات نهایی در سراسر کشور به دلیل به شهادت رسیدن رئیس‌جمهور کشورمان، تغییر یافت و این امر موجب بی‌برنامه بودن امتحانات نهایی شد. برای مثال، امتحانی که مقرر

ساعت ۷:۳۰ به دست آنان می‌رسد. بنابراین طبیعی است که پروسه‌ی پرینت گرفتن و توزیع برگه‌های امتحانی برای بالغ بر چهار هزار دانش‌آموزان زمان‌براست. قویدل درباره بردن وسایلی مانند ساعت مچی و خوراکی به حوزه امتحانی اضافه کرد: «امسال امتحانات نهایی ۵۰ درصد و سال آینده نیز ۶۰ درصد در کنکور تأثیر دارند، به همین سخت‌گیری‌ها در این خصوص بیشتر است. برخی دانش‌آموزان ترفندهایی اجرا می‌کنند که حتی با ساعت عقربه دار ساده نیز بشود تقلب کرد، به همین دلیل، اجازه بردن هیچ‌گونه وسایلی اضافه‌ای داده نمی‌شود. از طرفی، بردن آب معدنی

بازدید می‌شود و در صورت وجود کم‌وکاستی، سریعاً کمبود برطرف می‌شود. تمام حوزه‌های امتحانی استان به سیستم سرمایشی مجهز هستند و برای مثال؛ در یک سالن ورزشی ۳۰ عدد کولر اسپیلیت و پنجره‌ای قرار دارد و تنها به علت باز و بسته شدن درب‌های سالن هوا گرم می‌شود». وی در پاسخ به علت تأخیر در برگزاری امتحانات نهایی در شهرستان بندرعباس، ادامه داد: «همان‌طور که می‌دانید امتحانات نهایی کشوری برگزار می‌شود، برای مثال؛ از سوی وزارت آموزش و پرورش، ساعت ۷:۲۵ رزمینه برای رئیس حوزه‌های امتحانی ارسال می‌شود و تا

در محل امتحان بلامانع است». مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به رقابت بیش از چهار هزار دانش‌آموز متوسطه دوم استان در آزمون‌های نهایی، گفت: «چهار هزار دانش‌آموز در ۴۵۸ حوزه امتحانی شامل؛ ۱۵۲ حوزه پایه دهم، ۱۴۸ حوزه پایه یازدهم و ۱۵۸ حوزه پایه دوازدهم در آزمون‌های نهایی شرکت می‌کنند». به گفته وی، امتحانات نهایی دانش‌آموزان دوره متوسطه دوم از پنج خردادماه آغاز شده است و تا ۴ تیرماه ادامه دارد. همچنین آزمون‌های هماهنگ استانی پایه نهم نیز از ۶ خردادماه آغاز شده و تا ۲۰ خردادماه ادامه خواهد داشت.

پیگیری گلابه شهروندان از سد معبر در ورودی خیابان بهشت‌زهرای بندرعباس؛

# گل‌فروشی‌های ورودی آرامستان باغو ساماندهی می‌شوند



زهرا شهکرمی

برخی از شهروندان بندرعباس از سد معبر در ورودی خیابان بهشت‌زهرای باغو و توقف به دلیل وجود گل‌فروشی‌های سیار گلابه کردند که در این راستا، رئیس سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس از ساماندهی تمام دست‌فروشان طی یک ماه آینده خبر داد.

اگر برای زیارت اهل قبور به آرامستان باغو سرزده باشید در ورودی خیابان منتهی به بهشت‌زهرای بندرعباس متوجه حضور گل‌فروشان خواهید بود که با سد معبر مانع تردد خودروها می‌شوند. هرچند بردن گل برای زیارت اهل قبور به یک آیین تبدیل شده و بسیاری از مردم از این کار استقبال می‌کنند؛ اما محل جای نمایی این افراد در ورودی خیابان امری خطرناک بوده که بارها توسط شهروندان مطرح شده است. طی پیگیری‌ها به عمل آمده وظیفه‌ی ساماندهی این افراد با شهرداری بندرعباس



تعدادی افرادی که در ورودی آرامستان مستقر بوده و گل می‌فروشند، اقداماتی شده و این مورد به واحد تخلیفات شهری گزارش شده است و بنا بر هماهنگی‌های صورت گرفته با شهرداری این افراد تا اواخر هفته آینده به طور کامل جمع‌آوری خواهند شد.

کاردانی افزود: وجود گل‌فروشی یکی از واجبات هر آرامستانی است و جز درخواست‌های شهروندان بوده و باید مکانی برای آن در نظر گرفته می‌شد.

سازمان آرامستان بندرعباس اقدام به احداث ۱۰ واحد مغازه جدید نموده که به منظور رفاه حال شهروندان قرار است که طی یک ماه آینده واحدهای در حال ساخت در سازمان آرامستان بندرعباس به اتمام خواهد رسید و دو مورد از این واحدها به گل‌فروشی اختصاص می‌یابد.

همچنین سنگ‌تراشی و سنگ مزار فروشی‌ها در سطح شهر جمع‌آوری و به داخل آرامستان منتقل می‌شوند و قسمتی از این مغازه‌ها نیز به اغذیه و سوپرمارکت تبدیل می‌شوند. تمام این واحدها تا یک ماه آینده آماده خواهند شد تا تمام نیاز مردم را در یک مکان رفع نمایند.

مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس در خصوص سد معبر گل‌فروشی‌ها در ورودی خیابان آرامستان گفت: برای جمع‌آوری

صحیح ساحل داشت اعلام کرد که به زودی گل‌فروشی‌های واقع در این منطقه ساماندهی می‌شوند. امید کاردانی رئیس سازمان

است. در همین خصوص امید کاردانی رئیس سازمان مدیریت آرامستان شهرداری بندرعباس در مصاحبه‌ای که با خبرنگار



مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران  
در بازدید از مجموعه رسانه‌ای صبح ساحل تأکید کرد

## حضور بخش خصوصی راهکار توسعه فرودگاهها



آنا رام

مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در بازدید از مجموعه رسانه‌ای صبح ساحل بر حمایت از سرمایه‌گذاری در پروژه‌های فرودگاه‌های هرمزگان به خصوص فرودگاه بندرعباس تأکید کرد. به گزارش صبح ساحل، رضا کارگر با اشاره به استفاده حداکثری مشارکت بخش خصوصی در صنعت فرودگاهی کشور گفت: امیدواریم با کمک رسانه صبح ساحل و دیگر رسانه‌های استان در جریان پیگیری مطالبات مردمی، کمبودها و کاستی‌ها را قرار بگیریم. وی اولویت کار روابط عمومی شرکت فرودگاهها را ارتباط سازنده با تمامی رسانه‌ها دانست و ادامه داد: حرف رسانه‌ها را به عنوان نمایندگان افکار عمومی می‌شنویم و در کنار آن‌ها در مسیر خدمت به مردم تلاش می‌کنیم.

### استقبال از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بخش خصوصی

مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران با تأکید بر استقبال ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بخش خصوصی در امر توسعه صنعت فرودگاهی تصریح کرد: یکی از راهبردهای کلان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران، استفاده حداکثری از مشارکت بخش خصوصی در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های فرودگاهی است و با توجه به وجود فرصت‌های سرمایه‌گذاری متعدد و متنوع و از طرفی هم، جذابیت بالای صنعت فرودگاهی برای سرمایه‌گذاری، مشارکت در پروژه‌های عمرانی و تجاری صنعت فرودگاهی فرصتی عالی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خواهد بود. مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران نقش مسئولان و نمایندگان استان در فراخوان و جذب سرمایه‌گذاران و بخش بازار سرمایه و همچنین رایزنی با مسئولان کشوری در افزایش پروازها در استان بسیار مهم خواند. کارگر ادامه داد: با توجه به موقعیت این فرودگاه به عنوان پایتخت اقتصادی کشور، فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوع در بخش‌های فرودگاهی و هوانوردی این فرودگاه از احداث مجموعه خدمات رفاهی شامل جایگاه سوخت‌گیری، رستوران، هتل فرودگاهی فراهم است. وی تصریح کرد: ایجاد هتل و زمینه گردشگری در نزدیکی فرودگاه برای مسافرانی که تا قبل از پرواز به سمت مقصد، قصد اقامت کوتاه‌مدت داشته باشند، یک فرصت خوب و سودآور برای سرمایه‌گذاری است.

کارگر این را افزود که ورود بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در فرودگاه، امکان عرضه خدمات مطلوب‌تر و متنوع‌تر به مسافران از سوی فرودگاه وجود خواهد داشت. وی اظهار امیدواری کرد که با کمک رسانه‌ها و مسئولان استان طرح‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های فرودگاه بندرعباس به اجرا درآید.

### دعوت سرمایه‌گذاران هرمزگانی به رویداد بین‌المللی ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و جلب مشارکت عمومی

مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران به برگزاری رویداد بین‌المللی ارائه

فرصت‌های سرمایه‌گذاری و جلب مشارکت عمومی برای توسعه فرودگاهها در اوایل ماه آینده در تهران خبر داد و از سرمایه‌گذاران خواست که در این رویداد بین‌المللی حضور داشته باشند. کارگر گفت: با توجه به شعار امسال که جهش تولید با مشارکت مردم است، شرکت فرودگاه‌های کشور در حوزه معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی شرکت فرودگاهی، رویدادی را تحت عنوان ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و جلب مشارکت عمومی با مشارکت فرودگاه‌های کل کشور طراحی کردند. وی ادامه داد: در این رویداد سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که تمایل به مشارکت در فرصت‌های سرمایه‌گذاری مطرح‌شده در فرودگاه کشور دارند می‌توانند به غرفه‌های استان‌ها مراجعه کنند و اطلاعات لازم را کسب نمایند. کارگر افزود: در این رویداد، سرمایه‌گذاران ملی و بین‌المللی دعوت شدند و امیدواریم تفاهم‌نامه‌ها و توافق‌نامه‌ها خوبی در حوزه فرصت‌های سرمایه‌گذاری بسته شود.

### مخالفت مجلس با ورود ایرلاین‌های خارجی به پروازهای داخلی

مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در خصوص چالش‌های ناوگان هوایی مانند کمبود ایرلاین در اثر تحریم‌ها و یا افزایش بلیت پرواز گفت: برای رفع این چالش‌ها و شکست انحصارطلبی ایرلاین‌ها و موضوع اعطای مجوز به ایرلاین‌های خارجی برای پرواز در مسیرهای داخلی از سوی وزارت راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی مطرح را به صحن مجلس پیش بردیم به همین منظور از سوی دولت در لایحه برنامه هفتم توسعه گنجانده شد اما از سوی مجلس مورد تأیید قرار نگرفت.

کارگر علت رأی نیابردن این موضوع را اظهارات رئیس مجلس مبنی بر عدم حضور ایرلاین‌های خارجی به علت تحریم‌ها اعلام کرد و افزود: به نظرم که اگر این لایحه رأی می‌آورد حتماً پروازهای خارجی با مشوق‌های

لازم در مسیرهای داخلی کشور انجام می‌شد امیدوار بودیم با تأیید این لایحه کمبود ناوگان هوایی و شکستن قیمت‌ها جبران شود. وی یکی از دلایل مهم افزایش خودسرانه نرخ بلیت هواپیما را بعضی انحصارطلبی ایرلاین‌های کشور دانست و یادآور شد: به دنبال شکایت‌های مردمی از افزایش قیمت بلیت هواپیما توسط برخی ایرلاین‌ها، بارها و بارها با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت راه و شهرسازی و پلیس امنیت اقتصادی دفاتر فروش بلیت متخلف پلمپ و جریمه شدند. این مقام مسئول از مطالبه‌گری مردم سخن گفت که باید شهروندان به حقوق خود باشند. وی ادامه داد: در صورت تأخیر پروازها، شهروندان به جای گلایه و اعتراض به مسئولان ترمینال‌ها، به سایت هواپیمایی کشور مراجعه کنند و پس از ثبت شکایت در این خصوص، خسارت خود را مطالبه کنند.

### «ایرتاکسی» در فرودگاه بندرعباس

کارگر به بهره‌مندی از «ایرتاکسی» در فرودگاه بندرعباس اشاره‌ای داشت و یادآور شد: در

راستای توسعه هوانوردی عمومی (ایرتاکسی) از پیشنهاد همه سرمایه‌گذاران خصوصی در این بخش استقبال می‌کنیم. وی عنوان کرد: افراد دارای سرمایه می‌توانند این هواپیماهای سبک را خریداری کنند و از شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران درخواست خلبان داشته باشند و یا خود مورد آموزش خلبانی قرار گیرند. کارگر ادامه داد: اجرای چنین روندی علاوه بر اینکه به درآمدزایی و رشد اقتصاد در کشور می‌انجامد، موجب تردد در مسیرهای کم تقاضا نیز می‌شود، حتی مسافر می‌تواند با خرید بلیت «ایرتاکسی»، پرواز مستقیم و بدون هدر رفت زمان داشته باشد. وی از سهولت فرآیند صدور مجوز با چارچوب‌های قانونی برای ایرتاکسی‌ها سخن گفت و ادامه داد: فرودگاه بندرعباس به لحاظ زیرساخت‌ها پتانسیل بالای سرمایه‌گذاری به خصوص برای «ایرتاکسی» را دارد و بدین ترتیب برای جبران کمبود بلیت در بازار می‌توان از این هواپیماهای سبک بهره‌مند شد.

### طراحی المان‌های بومی

مدیر روابط عمومی شرکت فرودگاهها و ناوبری



هوایی ایران از رسانه‌ها خواست که یاری گر طراحی المان‌های بومی برای فرودگاه بندرعباس باشند. کارگر گفت: تصمیم داریم المان‌های بومی که معرف فرهنگ و جاذبه‌های هر استان است باهدف ایجاد جلوه‌های بصری و ارتقای سطح زیبایی در فضای فرودگاهی مورد استفاده قرار گیرد چراکه المان‌های بومی بخشی از جاذبه‌ها و پتانسیل‌های فرهنگی و هویت‌بخشی هر استان را نشان داده و موجب تمایز استان‌ها از یکدیگر می‌شود. رضا کارگر از برنامه‌ریزی برای برگزاری کلاس‌های آموزشی و مدیران شرکت فرودگاهها و بازدیدهای دوره‌ای از پروژه‌ها زیرساخت‌ها و امکانات فرودگاهی در آینده نزدیک خبر داد.

### همراهی گروه رسانه‌ای صبح ساحل با مردم

مهرباب رشیدی مدیرعامل و سردبیر روزنامه صبح ساحل در این نشست به موانع فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه در استان اشاره کرد و گفت: افرادی زیادی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف استان اعلام آمادگی می‌کنند ولی متأسفانه بروکراسی اداری و حتی عدم حمایت مسئولان استان باعث می‌شود آن سرمایه‌گذار راهی استان‌های دیگر شوند. وی یکی از مؤلفه‌های رشد اقتصادی هر استانی، استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی و خصوصی دانست و به شناسایی موانع افزایش سرمایه‌گذاری و ارائه راهکارهایی در جهت بهبود مدیریت و جذب سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها اشاره کرد. رشیدی از تأثیر و نقش رسانه بر توسعه و پیشبرد اهداف سازمان‌ها و ارگان‌ها سخن گفت و اعلام آمادگی کرد که گروه رسانه‌ای صبح ساحل برای رسیدن به مطالبات مردمی در حوزه صنعت هوایی از هیچ کوششی دریغ نمی‌کند. / صبح ساحل

